

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Segnalazioni Radio-Tv				
11:19	Rai News	03/10/2019	NOTIZIARIO H 11.00 (Ora: 11:19:13 Min: 5:30)	2
19:24	Rai News	02/10/2019	NOTIZIARIO H 19.00 (Ora: 19:24:17 Sec: 53)	3
Rubrica Cnr - carta stampata				
2	Corriere Romagna di Rimini e San Marino	04/10/2019	ITALIANI NELLO SPAZIO	4
.	Ansa	02/10/2019	AERONAUTICA MILITARE E VIRGIN GALACTIC NELLO SPAZIO INSIEME	5
Rubrica Cnr - siti web				
	Wired.it	03/10/2019	VIRGIN GALACTIC, TRE RICERCATORI ITALIANI A BORDO DELLO SPAZIOPLANO	6
	Prpchannel.com	02/10/2019	ACCORDO TRA AERONAUTICA MILITARE ITALIANA E VIRGIN GALACTIC PER UN VOLO SUBORBITALE	9
	Tomshw.it	02/10/2019	VIRGIN GALACTIC PORTERA' RICERCATORI ITALIANI IN VOLO SUBORBITALE PER ESPERIMENTI IN MICROGRAVITA'	11
	Ventidnews.it	03/10/2019	TRE ITALIANI NELLO SPAZIO CON VIRGIN GALACTIC NEL 2020	13
	Ilmattino.it	04/10/2019	L'ITALIA SALE DI QUOTA, CON IL CACCIA EUROFIGHTER I NANOSATELLITI LI LANCIA L'AERONAUTICA	15
	Ilmattino.it	04/10/2019	TRE PILOTI DELL'AERONAUTICA MILITARE IN VOLO NEL 2020 A BORDO DELLA NAVETTA DELLA VIRGIN GALACTIC	19
	Ilmessaggero.it	04/10/2019	TRE PILOTI DELL'AERONAUTICA MILITARE IN VOLO NEL 2020 A BORDO DELLA NAVETTA DELLA VIRGIN GALACTIC	21
	21secolo.eu	03/10/2019	VIRGIN GALACTIC: ESPERIMENTI IN VOLO SUL CORPO UMANO	24
	Aeronautica.Difesa.it	03/10/2019	DIFESA, SPAZIO: ACCORDO TRA AERONAUTICA MILITARE E VIRGIN GALACTIC PER VOLO SPERIMENTALE SUBORBITALE	26
	Aeronautica.Difesa.it	03/10/2019	SPAZIO: ACCORDO TRA AERONAUTICA MILITARE E VIRGIN GALACTIC PER VOLO SPERIMENTALE SUBORBITALE	29
	Airpressonline.it	03/10/2019	L'ACCORDO TRA AERONAUTICA E VIRGIN GALACTIC PER IL SUBORBITALE	32
	Altoadige.it	03/10/2019	TRE ITALIANI NELLO SPAZIO CON VIRGIN GALACTIC NEL 2020	35
	Ansa.it	03/10/2019	TRE ITALIANI NELLO SPAZIO CON VIRGIN GALACTIC NEL 2020	37
	Askaneews.it	03/10/2019	TRE ITALIANI NELLO SPAZIO CON LA VIRGIN GALACTIC NEL 2020	39
	Formiche.net	03/10/2019	IL VOLO SUBORBITALE PER LITALIA PASSA DAGLI USA. L'ACCORDO DELLAERONAUTICA	41
	Gds.it	03/10/2019	TRE ITALIANI NELLO SPAZIO CON VIRGIN GALACTIC NEL 2020	44
	Giornaletrentino.it	03/10/2019	TRE ITALIANI NELLO SPAZIO CON VIRGIN GALACTIC NEL 2020	46
	Globalscience.globalist.it	03/10/2019	VIRGIN GALACTIC: TRE ITALIANI VOLERANNO SULLO SPACESHIP TWO	47
	It.Notizie.Yahoo.com	03/10/2019	TRE ITALIANI NELLO SPAZIO CON LA VIRGIN GALACTIC NEL 2020	48
	It.sputniknews.com	03/10/2019	AERONAUTICA MILITARE ITALIANA E VIRGIN GALACTIC ACCORDI PER LO SPAZIO SUBORBITALE	49
	Meteoweb.eu	03/10/2019	SPAZIO: 3 ITALIANI IN VOLO SUBORBITALE CON VIRGIN GALACTIC NEL 2020	51
	Notizie.virgilio.it	03/10/2019	TRE ITALIANI NELLO SPAZIO CON VIRGIN GALACTIC NEL 2020	52
	Sky.it	03/10/2019	VIRGIN GALACTIC PORTERA' TRE RICERCATORI ITALIANI NELLO SPAZIO NEL 2020	53
	Tg24.sky.it	03/10/2019	VIRGIN GALACTIC PORTERA' TRE RICERCATORI ITALIANI NELLO SPAZIO NEL 2020	54
	Xxisecolo.org	03/10/2019	VIRGIN GALACTIC: ESPERIMENTI IN VOLO SUL CORPO UMANO	55
	Impresacity.it	02/10/2019	RICERCA ED AEROSPAZIO: "PRIMA VOLTA" ITALIANA PER VIRGIN GALACTIC	57

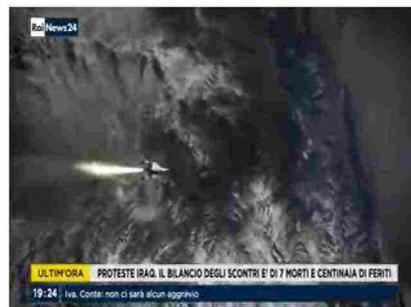
NOTIZIARIO H 11.00 (Ora: 11:19:13 Min: 5:30)

Tre italiani voleranno nello spazio il prossimo anno, grazie ad un accordo annunciato ieri tra Aeronautica militare e la compagnia privata statunitense Virgin Galactic.
Coinvolto anche il Cnr.
Intervista a: Col. Walter Villadei, cosmonauta Aeronautica Militare



NOTIZIARIO H 19.00 (Ora: 19:24:17 Sec: 53)

3 italiani voleranno nello spazio il prossimo anno, l'annuncio, arrivato a Washington in seguito a un accordo fra l'Aeronautica militare e Virgin Galactic, i 3 italiani effettueranno alcuni esperimenti scientifici in microgravità sviluppati anche in collaborazione con Cnr.



VIRGIN GALACTIC



ITALIANI NELLO SPAZIO

WASHINGTON. Nel 2020 tre ricercatori italiani avranno la possibilità di condurre esperimenti nello spazio durante un volo suborbitale a bordo dello spazioplano SpaceShipTwo della Virgin Galactic: lo stabilisce l'accordo siglato nella sede dell'ambasciata italiana a Washington dalla compagnia del magnate Richard Branson con l'Aeronautica Militare Italiana. L'Aeronautica militare e Virgin Galactic stanno già lavorando con il Cnr per progettare i carichi degli esperimenti.

PRIMO PIANO

Caso Cucchi: «Condannate i due carabinieri a 18 anni»

Ex ministro Luca Lotti rinvio a giudizio per movente truccato

Porpaco dal Papa: «Rischio di interferenze russe in Italia»

L'ospedale ha ricevuto 200 pezzi in meno di quel terribile giorno

Sabini se 600 ai suoi spicchi il suo carattere

IL RITAGLIO È DI PROPRIETÀ DEL CORRIERE ROMAGNA

AERONAUTICA MILITARE E VIRGIN GALACTIC NELLO SPAZIO INSIEME

Nel 2020 test scientifici suborbitali, sigla accordo a Washington (ANSA) - WASHINGTON, 2 OTT - Storico passo in avanti per la ricerca scientifica nello spazio: un accordo di cooperazione - il primo tra un'istituzione governativa ed una azienda di volo commerciale - per condurre test a livello suborbitale e' stato siglato alla ambasciata italiana a Washington tra l'Aeronautica militare italiana e la Virgin Galactic, del magnate inglese Richard Branson. Se tutto va secondo piani, la missione partira' dallo Spaceport americano nel New Mexico nel 2020 con a bordo tre esperti italiani: un astronauta, un ricercatore del Cnr, un medico. Il team sara' sulla SpaceShipTwo della societa', composta da un velivolo-madre e dalla navicella, che si stacchera' una volta raggiunta l'altezza suborbitale. A quel punto, nei 5 minuti 'senza gravita' prima del ritorno verso la Terra, i ricercatori italiani effettueranno i loro esperimenti. E' la prima volta che un'istituzione governativa finanzia un volo di ricerca su un veicolo spaziale commerciale. A firmare il contratto - alla presenza dell'incaricato d'Affari dell'ambasciata, ministro Maurizio Greganti - sono stati il generale di divisione aerea, addetto della Difesa per la cooperazione alla Difesa, Stefano Cont e per la Virgin Galactic, il presidente Mike Moses. L'Amministrazione Usa e' stata rappresentata da David Turner, vicedirettore dell'Ufficio per lo Spazio del Dipartimento di Stato e Mike Beavin, direttore delle politiche commerciali dello spazio del Consiglio spaziale nazionale americano. "L'Aeronautica Militare italiana ha, nel suo Dna, una forte vocazione all'innovazione tecnologica - ha osservato il generale Stefano Cont - le nostre competenze e i nostri contributi, se combinati sinergicamente con quelli di altre istituzioni nazionali, come il Cnr, contribuiscono a mantenere la leadership italiana nel settore aerospaziale. Il nostro interesse per questo programma e' legato alla missione principale dell'Aeronautica Militare: la difesa dello spazio aereo nazionale". Moses ha sottolineato la passione della Virgin Galactic in questo tipo di missioni e l'importanza della collaborazione con l'Italia, spiegando come l'azienda stia preparando l'addestramento dei ricercatori perche' possano condurre per la prima volta test nello spazio in tempo reale. Maurizio Greganti, Incaricato d'affari dell'Ambasciata d'Italia ha dichiarato: "L'accordo tra l'Aeronautica Militare Italiana e Virgin Galactic e' il risultato della cooperazione con le pertinenti istituzioni spaziali italiane e statunitensi in corso da molto tempo e rappresenta un'ulteriore conferma della forza e del potenziale delle relazioni tra i nostri due paesi, che si espandono alla tecnologia spaziale piu' all'avanguardia".(ANSA)

[HOME](#) [SCIENZA](#) [SPAZIO](#)

Virgin Galactic, tre ricercatori italiani a bordo dello spaziplano



di **Giancarlo Cinini**
Contributor
3 OCT, 2019



1



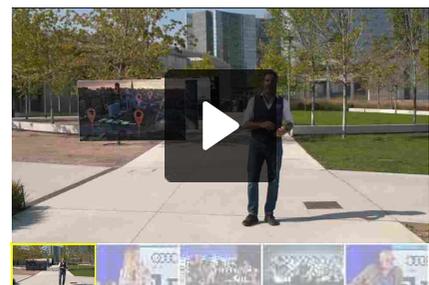
A Washington siglato l'accordo tra l'Aeronautica militare italiana e la società britannica. Lo scopo del volo suborbitale: fare ricerche sulle reazioni del corpo umano al passaggio di gravità



(foto: Virgin Galactic)

Tre ricercatori italiani voleranno sullo **SpaceShipTwo** della **Virgin Galactic**, che intanto continua spedita i suoi test per portare turisti sui voli suborbitali. Questo è quanto hanno deciso

VIDEO



ieri a Washington l'**Aeronautica militare** italiana e la società del magnate inglese **Richard Branson**. Non sarà di certo una gita, ma un viaggio di ricerca per sfruttare i pochi minuti di **gravità zero** e indagare le reazioni fisiologiche del corpo al passaggio dalla gravità alla microgravità.

Come annunciato dalla Virgin Galactic, questa è la prima volta che un ente governativo finanzia un volo umano per scopi scientifici su un veicolo spaziale commerciale. E **Maurizio Greganti**, funzionario vicario dell'Ambasciata italiana negli Usa, non nasconde la propria contentezza: *“L'accordo non è che il risultato di una cooperazione tra le istituzioni spaziali italiane e americane di lunga data”*.

La missione, pensata per partire già nel **2020**, userà lo **SpaceShipTwo**, mezzo concepito sia per scopi turistici che di ricerca. Agganciata all'**aereo di traino Vms Eve**, lo spaziplano raggiungerà la quota di 50 chilometri, dove si staccherà dal modulo di lancio e accenderà i motori per salire fino a circa **80 chilometri** di altitudine: lì il viaggiatore può apprezzare distintamente la **curvatura terrestre**.

Spenti i motori, ai tre ricercatori basterà slacciare le cinture e approfittare dei pochi minuti di **microgravità**. Con l'aiuto della strumentazione medica, saranno protagonisti di alcuni **esperimenti** sulle reazioni del corpo umano a un simile passaggio di condizioni di gravità. Gli specialisti dell'Aeronautica e il team di Virgin Galactic stanno lavorando in collaborazione col **Cnr** proprio per mettere a punto il complesso di esperimenti.

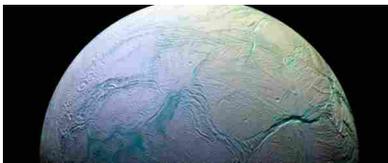
Virgin Galactic, oltre al passaggio suborbitale, si occuperà dell'addestramento degli specialisti e del supporto in loco alle strumentazioni sperimentali prima del volo. Non è la prima volta che la compagnia trasporta carichi con scopi di ricerca, come già ha fatto per il programma **Nasa Flight Opportunities**. E non è neppure la prima collaborazione con un ente italiano:

nell'estate dell'anno scorso Virgin Galactic aveva siglato **un accordo** con l'**Agenzia spaziale italiana** e l'azienda pugliese **Sitael**, la più grossa azienda privata italiana che opera nel settore spaziale. L'obiettivo: costruire un razzo a scopi di ricerca suborbitale e lanciarlo dal futuro spazioporto di **Grottaglie** (in provincia di Taranto).

Intanto alla Virgin Galactic continuano a lavorare per portare i primi **turisti** nello spazio e permettere loro di sperimentare l'assenza di gravità, un volo sopra tutte le altitudini. La SpaceShipTwo, presentata nel febbraio del **2016**, ha già fatto il suo quarto test di volo nel dicembre dello scorso anno, e nonostante il **tragico incidente** del suo predecessore, **Vss Enterprise**, il **31 ottobre 2014**, in cui un pilota morì e l'altro rimase ferito, l'idea del volo suborbitale miete un certo successo (tra chi se lo può permettere): già **600** sono i **posti prenotati** a bordo per i prossimi anni, per un totale di **80 milioni di dollari**.

Ma la corsa di Virgin Galactic non è solo allo spazio: per finanziare i propri progetti l'azienda inglese nel luglio di quest'anno è diventata la prima società per viaggi spaziali **quotata in borsa**.

LEGGI ANCHE



SPAZIO - 3 ORE FA

Abbiamo trovato su Encelado (una luna di Saturno) i mattoni della vita



SPAZIO - 8 ORE FA

Tutto quello che si deve sapere sul passaggio della cometa interstellare Borisov

IL FUTURO DEI MEDIA

5 GIU

Transformation e crescita: le regole per stare al gioco

La trasformazione ...

WM
WAVEMAKER
MEDIA. CONTENT. TECHNOLOGY.

TOPICS

AEREI

SPAZIO

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Accordo tra Aeronautica militare italiana e Virgin Galactic per un volo suborbitale

02
OTT

WhatsApp

ENTRA NEL GRUPPO
WHATSAPP DI PRP Channel

Views

0



Accordo tra Aeronautica militare italiana e Virgin Galactic

E' stato firmato oggi nella sede dell'ambasciata italiana a Washington il primo contratto tra l'**Aeronautica Militare Italiana** e la **Virgin Galactic** per l'acquisto di un volo suborbitale di ricerca scientifica.

Il volo partirà dallo **Spaceport del New Mexico negli Usa nel dicembre del 2020**. A siglare l' accordo - alla presenza dell' incaricato d'affari dell'ambasciata, ministro Maurizio Greganti - sono stati per l'Aeronautica Militare il generale di divisione aerea e addetto della Difesa per la Cooperazione per la Difesa **Stefano Cont**, e per la Virgin Galactic il presidente **Mike Moses**. Per l'Amministrazione Usa era presente, **David Turne**, vicedirettore al Dipartimenti di Stato dell'Office of Space and Advanced Technology'. **Medici e ricercatori saranno a bordo del volo spaziale per condurre esperimenti scientifici.**

... pubblicizza la tua Azienda ...
per info scrivi a:

commerciale@prpchannel.com

Il contratto segna la prima volta in cui un governo ha finanziato un volo di ricerca a carattere umano su un veicolo spaziale commerciale. La missione, che avrà luogo già nel 2020, farà volare tre specialisti del payload italiano e un rack di payload di ricerca. Gli specialisti del payload dell'aeronautica militare italiana e il team del payload della Virgin Galactic stanno collaborando con il **Centro nazionale di ricerca italiano (CNR)** sulla progettazione dei payload sperimentali.

Il sistema **SpaceShipTwo di Virgin Galactic** è progettato per far volare sia gli esseri

Per un'informazione
indipendente

abbiamo bisogno di te,
fai una piccolissima
donazione

Donazione



Grazie!



Accordo tra
Aeronautica militare
italiana e Virgin
Galactic per un volo
suborbitale 2
Ottobre 2019
Arte e storia nelle
banche e nelle
fondazioni di origine
bancaria 2 Ottobre
2019
Russiagate Usa: chi



umani che i carichi utili nello spazio per scopi turistici e di ricerca. La compagnia offre una soluzione end-to-end per i voli con payload che include l'uso di SpaceShipTwo e del suo aereo da trasporto, insieme all'hardware, ai processi e alle strutture necessarie per una campagna di successo. La piattaforma di Virgin Galactic offre un accesso affidabile e conveniente all'alta atmosfera e allo spazio che possono ospitare anche grandi payload di ricerca. La compagnia ha già trasportato carichi utili nello spazio attraverso il programma "NASA's Flight Opportunities Program".

La ricerca orientata sull'uomo a bordo di SpaceShipTwo consente un approccio dinamico alla scienza spaziale con ricercatori in grado di impegnarsi attivamente con loro esperimenti, rispondere agli sviluppi in tempo reale, ottimizzando l'efficacia della stessa. Virgin Galactic sarà in grado di fornire benefici alla comunità di ricerca a livelli di ripetibilità, convenienza e qualità della condizione di micro-gravità non disponibile nel volo spaziale umano convenzionale.

Durante il volo spaziale, a seguito dello spegnimento del motore a razzo, i ricercatori si sganceranno dalle loro sedi e intraprenderanno le azioni necessarie per completare ogni esperimenti durante alcuni secondi di gravità zero. La compagnia fornirà formazione e preparazione ai ricercatori in modo che siano pronti a svolgere il loro lavoro di specialisti di missione su questi tipi di volo e forniranno supporto pre-volo in loco per ciascuno degli esperimenti.

Il carico utile includerà strumentazione medica che misurerà gli effetti biologici della fase di transizione dalla gravità alla micro-gravità sul corpo umano. Altre apparecchiature di prova possono essere utilizzate per aiutare a sviluppare una nuova comprensione della chimica dei carburanti verdi.

Il volo suborbitale è destinato a rivoluzionare il trasporto aereo e l'accesso allo spazio. Infatti, la spinta tecnologica alla base della trasformazione degli aereoplani verso gli spaziplani porterà naturalmente al trasporto di futura generazione ("point-to-point") mettendo a disposizione piattaforme ad alta quota per l'accesso allo spazio e per i servizi di lancio.

Secondo uno studio effettuato dall'Aeronautica Militare, l'Italia ha le condizioni geografiche e climatiche ideali per il volo suborbitale; ha numerosi aeroporti che possono essere trasformati in spazioporti; ha tradizione e competenze nel settore della ricerca medica aerospaziale, essenziale per la condotta in sicurezza delle operazioni ad alta quota.

Piccoli spaziplani, che in parte raccoglieranno l'eredità dello space shuttle, dopo una prima fase di sperimentazione e ricerca, saranno impiegati per scopi di turismo spaziale, senza precludere altre opportunità di impiego, quale trasporto passeggeri, materiale e la messa in orbita bassa di piccoli satelliti.

L'Italia quindi, nel lungo termine, potrebbe ambire ad essere futuro leader nel settore in Europa e nel mondo.

 Aeronautica, aeronautica militare, Difesa, Italia, NASA, SpaceShipTwo di Virgin Galactic, Spazio, Usa, Virgin Galactic, Volo suborbitale

ATTUALITÀ, EVIDENZA 1 | 2 Ottobre 2019 18:58



< Previous

ARTE E STORIA NELLE BANCHE E NELLE FONDAZIONI DI ORIGINE BANCARIA

ha autorizzato 007 italiani a collaborare con giustizia americana contro Trump? 2 Ottobre 2019

Manovra da 30 miliardi. Scongiurato aumento dell'Iva, lotta all'evasione e riforma del Catasto 1 Ottobre 2019

Vennvind, il vento amico dei velisti. La collezione uomo-donna sbarca alla Barcolana 30 Settembre 2019

Polizia di Stato: "celebrazioni San Michele" 30 Settembre 2019

Gualtieri: manovra da 30 miliardi. Cdx: "in arrivo una grandinata fiscale" 29 Settembre 2019

Sindacati: il Sim Gdf rinnova i suoi vertici dopo le dimissioni di lafrate e Lecce 29 Settembre 2019

Resistenza microbica agli antibiotici in toscana in un anno: 75 colpiti e 32 morti 29 Settembre 2019

Italia prima tra gli alleati ad impiegare F-35 a difesa dello spazio aereo della Nato in Islanda 28 Settembre 2019

VIRGIN GALACTIC PORTERA' RICERCATORI ITALIANI IN VOLO SUBORBITALE PER ESPERIMENTI IN MICROGRAVITA'

L'aviazione Militare Italiana e Virgin Galactic hanno raggiunto un accordo che porterà per la prima volta dei ricercatori in volo suborbitale al fine di effettuare esperimenti in microgravità.

Il prossimo anno Virgin Galactic porterà alcuni ricercatori italiani nello spazio, dove condurranno esperimenti scientifici in microgravità. Il volo fa parte di un nuovo accordo annunciato oggi con l'Aeronautica Militare Italiana. L'evento è importante perché sarà la prima volta che un'agenzia governativa trasporterà un equipaggio su un volo spaziale commerciale per fare ricerca. I ricercatori voleranno sul VSS Unity di Virgin Galactic, che è progettato per viaggi suborbitali, in modo da fornire ai propri passeggeri per diversi minuti l'esperienza dell'assenza di gravità. Lo spaziplano comunque non decolla da terra, ma viene trasportato da un aereo a un'altezza di 13 Km e poi rilasciato. Qui viene acceso il motore a razzo del veicolo, per raggiungere un'altezza di 16 Km.

Virgin Spaceship Unity (VSS Unity) glides for the first time after being released from Virgin Mothership Eve (VMS Eve) over the Mojave Desert on 3rd, December 2016. Solo pochi esseri umani hanno sperimentato l'assenza di peso su VSS Unity, il veicolo infatti ha trasportato numerosi carichi utili di ricerca nello spazio per conto di diverse organizzazioni, ma nessuno degli ideatori di quegli esperimenti è stato effettivamente presente durante lo svolgimento degli stessi. Con l'accordo con l'Aeronautica Militare Italiana dunque per la prima volta degli esseri umani potranno assistere in tempo reale, lasciando anche i propri posti per eseguire alcune azioni. Uno degli esperimenti del resto riguarderà proprio lo studio delle reazioni del corpo nel passaggio da gravità a microgravità.

L'Aeronautica Militare Italiana e Virgin Galactic hanno anche affermato di star collaborando col CNR per mettere a punto i vari esperimenti. Prima però sarà necessario che Virgin Galactic riprenda i propri voli. L'ultimo volo di prova, infatti, è stato effettuato lo scorso mese di febbraio, presso la struttura di Virgin al Mojave Air and Space Port. Da allora, l'azienda ha iniziato il suo tanto atteso trasferimento nella sua nuova struttura di lancio in New Mexico, Spaceport America. È da lì che Virgin Galactic prevede di portare avanti tutte le sue missioni, anche se non ha ancora annunciato la data del suo prossimo volo. Nel frattempo il fondatore Richard Branson ha dichiarato alla CNN che intende assolutamente essere il primo passeggero non collaudatore dopo i prossimi due o tre voli di prova.

Sparkle inaugura due nuovi punti di presenza (PoP) a Milano per far fronte alle crescenti esigenze di connettività della città. Sparkle, il primo operatore TLC di servizi wholesale internazionali in Italia e ottavo nel mondo, ha confermato di aver attivato due nuovi punti di presenza (PoP) a Milano per far fronte alle crescenti esigenze di connettività della città e del suo ecosistema industriale. Uno è situato nel data center di DATA4 a Cornaredo, mentre l'altro è presso l'International Business Exchange (IBX) Milan 2 di Equinix a Milano. I nuovi PoP si aggiungono ai tre attuali punti di presenza nell'area metropolitana, aumentando la capillarità dell'anello metropolitano, un sistema protetto e ridondante, e integrato con la rete IP globale Tier-1 di Sparkle. "Il 'city ring' di Sparkle a Milano offre a Internet Service Provider (ISP), content e application provider, connettività ad alta velocità e diversificata verso i principali centri urbani in Europa, Nord e Sud America, Africa, Asia e Medio Oriente, rafforzando l'ecosistema digitale di Milano e la sua competitività in Europa", puntualizza Sparkle.

In aggiunta al servizio di transito IP Seabone, l'offerta comprende tutti i servizi IP e Dati, inclusi il servizio di capacità dedicata City2City e la soluzione Virtual NAP che offre accesso virtuale ai principali punti di scambio Internet senza la necessità per il cliente di implementare e gestire infrastrutture proprietarie. Da rilevare che Milano è un polo importante perché non solo rappresenta il principale centro finanziario, commerciale e industriale in Italia ma

è anche il terzo distretto economico in Europa, con oltre 300.000 aziende che operano in vari settori, inclusi media, finanza, design e moda. Senza contare le 4.500 multinazionali in loco, startup, università e istituti di ricerca.

[VIRGIN GALACTIC PORTERA' RICERCATORI ITALIANI IN VOLO SUBORBITALE PER ESPERIMENTI IN MICROGRAVITA']



Menu Q

Home > Scienza > Tre italiani nello spazio con Virgin Gal..

SCIENZA

Tre italiani nello spazio con Virgin Galactic nel 2020

by **Michele Ferrario**
 3 Ottobre 2019, 07:47



0
 CONDIVISIONI

f

t



Gas 30 Welcome Back
 Hai il 30% di sconto sul prezzo della materia prima gas.

Enel Energia



Caddy Business Advanced
 La sicurezza del carr automatico DSG al prezzo del manuale

Richiedi preventivo

Nel 2020 tre ricercatori italiani avranno la possibilità di condurre esperimenti nello spazio durante un volo suborbitale a bordo dello spaziplano SpaceShipTwo di Virgin Galactic: lo stabilisce l'accordo siglato nella sede dell'ambasciata italiana a Washington dalla compagnia del magnate Richard Branson con l'Aeronautica Militare Italiana. E' la prima volta che un dipartimento governativo finanzia un volo umano a scopo di ricerca scientifica su un veicolo spaziale commerciale.

La missione porterà nello spazio tre specialisti di carico italiani e uno 'scaffale' di esperimenti scientifici. L'Aeronautica militare e il team della Virgin Galactic stanno già lavorando con il Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr) per progettare i carichi degli

esperimenti.

“Durante il volo, dopo lo spegnimento del motore del razzo, i ricercatori si sganceranno dai sedili ed eseguiranno le azioni

LINK RAPIDI

- # ambiente
- # Beauty
- # Benessere
- # CalcioMercato
- # Chef
- # Ciclismo
- # cronaca
- # Cucina
- # economia
- # economia/finanza
- # emmy awards
- # esteri
- # Eventi
- # Fashion
- # Gossip
- # hailey baldwin
- # I consigli
- # In primo piano
- # italia/politica
- # Justin Bieber
- # kendall jenner
- # kylie jenner
- # Le tecniche
- # Luoghi
- # Meghan Markle
- # Musica
- # Piatti tipici
- # politica
- # Principe Harry
- # ricchezza
- # Ristoranti
- # salute
- # salute/medicina-e-ricerca
- # Salute e nutrizione
- # scuola
- # Style
- # tecnologia
- # tecnologia/prodotti
- # tecnologia/sicurezza
- # tecnologia/social-network
- # Tempo libero
- # Trend
- # Tv e Cinema
- # vaticano
- # wallpaper

necessarie per completare ciascun esperimento nel giro di alcuni minuti a gravità zero”, si legge in una nota congiunta. “La compagnia si occuperà dell’addestramento e della preparazione dei ricercatori, in modo che siano pienamente equipaggiati per compiere il loro lavoro come specialisti della missione sul volo, e fornirà in loco il supporto pre-volo per ciascuno dei carichi sperimentali”. Tra questi saranno inclusi strumenti per misurare gli effetti biologici sul corpo umano della transizione dalla gravità alla microgravità. Altre attrezzature potrebbero essere usate per studiare meglio la chimica dei carburanti verdi.

Pubblicità 4w



Caddy Business Advanced

La sicurezza del cambio automatico DSG al prezzo del manuale
Richiedi preventivo



Renault Captur

Tuo da 12.650 €

Scopri di più



Unieuro ama la tua casa.

Con un elettrodomestico Passione Casa, avrai l'asciugatrice!

Valido fino al 10 ottobre

Scopri la nuova Cross

La nuova collezione Nava pensata per young & city users.

navadesign.com



All Day Flawless

Il fondotinta Max Factor 3 in 1 con protezione solare SPF20

Scopri di più



Contusioni o storte?

Raffredda contusioni e problemi articolari con Dolorelax

Scopri Dolorelax

Fonte:

http://www.ansa.it/canale_scienza_tecnica/notizie/scienzaetecnica_rss.xml

Il Mattino > Tecnologia >

L'Italia sale di quota, con il caccia Eurofighter i nanosatelliti li lancia l'Aeronautica



ARTICOLI CORRELATI



L'Italia sale di quota, con il caccia Eurofighter i nanosatelliti li lancia...

di Enzo Vitale

0
17
f
Twitter
g+
Print

L'Aeronautica militare sale di quota. Certo non raggiungerà il record stabilito nel 1963 dall'americano X15 che superò i 100 chilometri, ma l'intenzione è quella di andarci molto vicino per poi salire molto più in su. L'idea è allo stesso interessante quanto avvincente e permetterà al nostro Paese di volare ancora più in alto (è proprio il caso di dirlo) utilizzando i caccia Eurofighter Typhoon come lanciatori di nanosatelliti.



(Il video realizzato dall'Aeronautica illustra la messa in orbita di un nanosatellite da parte di un caccia Eurofighter)

IL MATTINO TV



Berlusconi e la barzelletta (sconcia) sul membro dell'asino

IL VIDEO PIU' VISTO



Napoli, il Rione Luzzatti de L'Amica Geniale abbandonato nel

degrado

+ VAI A TUTTI I VIDEO

LA NUOVA STAGIONE DELL'INFORMAZIONE



3 mesi a soli 15,99€

GUIDA ALLO SHOPPING



Gigaset Week: scegli il tuo cordless tra le incredibili offerte Amazon, solo fino al 06/10

Roma Omnia Vatican Card

Visita i Musei Vaticani, la Cappella Sistina e San Pietro senza stress. Salta la fila e risparmia

[Prenota adesso la tua visita a Roma](#)

Un primo passo è già stato messo in campo con la lettera di intenti ratificata a Roma tra l'Aeronautica militare, il Cnr (Consiglio nazionale delle ricerche, l'Università di Roma "La Sapienza", il Cira (Centro italiano ricerche aerospaziali) e Sitael SpA, azienda italiana specializzata nella produzione di satelliti di piccole dimensioni. Per adesso solo collaborazione, ricerca e sperimentazione per arrivare in un lasso di tempo compreso tra sei e dodici mesi ad un accordo quadro vero e proprio con la possibilità di coinvolgere imprese, piccole imprese e altri soggetti interessati al progetto.



Il momento della firma con il capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica militare generale di Squadra Aerea Alberto Rosso (al centro) insieme a Giambattista Brignone, direttore generale del Cnr; il prorettore alla ricerca, innovazione e trasferimento tecnologico dell'Università La Sapienza di Roma Teodoro Valente; Paolo Annunziato, presidente del Cira e Nicola Zaccheo ceo di Sitael Spa.

IL MATTINO **FOTO**

FOTO - di -



L'Aeronautica protagonista anche nello spazio

COLLABORAZIONE A CINQUE

«E' una collaborazione che ci apprestiamo a mettere in campo sotto la regia della Presidenza del Consiglio -ha esordito il generale Rosso-, possiamo arrivare allo spazio contando anche sulle capacità della nostra Aeronautica. In questo modo potremo estendere gli obiettivi e passare dai 20 ai 100 chilometri. Ma per far questo dobbiamo mettere insieme nicchie di eccellenza dell'Industria spaziale del nostro Paese, quelle del mondo accademico e scientifico. La sinergia

OMNIA CARD 72H

- MUSEI VATICANI
- CAPPELLA SISTINA
- BASILICA DI SAN PIETRO
- COLOSSEO
- SALTA LA FILA
- RISPARMIA TEMPO E DENARO

SCOPRI COME

LE PIÙ CONDIVISE



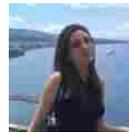
IL QUIZ

Ruota della Fortuna, Giancarlo non si pente: «F..a per me è la risposta...



IL DRAMMA

Lo smartphone esplose mentre dorme: morta



L'UNIVERSITÀ

È di Salerno la più brava ai test di Medicina: «Scelgo Federico...»
di Elena Romanazzi



LA STORIA

Avellino, bimba di 2 anni e mezzo esce dall'asilo e va in giro da sola
di Paola De Stasio



IL MERCATO

L'uragano Lorenzo sferza l'Italia



IL DRAMMA

Neonato trovato morto in valigia, il dramma a Vallo della Lucania
di Carmela Santi

Casa
ilmessaggerocasa.it



Nuova Villa,

3.900.000 €

VENDITA NUOVA VILLA A SPERLONGA

VEDI TUTTI GLI ALTRI VEDI TUTTI GLI ANNUNCI SU ILMESSAGGEROCASA.IT

Cerca il tuo immobile all'asta

Regione

Qualsiasi

permetterà all'Italia di ampliare la sua presenza nell'aerospazio». Il postulato è quello della necessità di una politica unica, come ha sottolineato anche il generale Settimio Caputo, che renda l'aerospazio una priorità strategica sia per la Difesa ma anche per le industrie del nostro Paese.

UN METODO ECONOMICO

In sostanza l'idea è quella di utilizzare un metodo rapido ed economico per porre in orbita piccoli satelliti senza utilizzare costosi lanciatori. I caccia "Eurofighter", come già accennato, saranno utilizzati come una sorta di piattaforma di lancio per nanosatelliti da porre a 250 chilometri d'altitudine. Invece dei missili, "spariranno" satelliti. I compiti di questi ultimi riguarderanno soprattutto osservazione del pianeta, meteorologia e telecomunicazioni. In tempi in cui la miniaturizzazione dei componenti elettronici prosegue a ritmi serrati, l'iniziativa dell'Aeronautica militare con le altre quattro realtà, pone le basi per una presenza significativa dell'Italia nel settore aerospazio. Attualmente gli F-2000A "Eurofighter" sono impiegati nella difesa dello spazio aereo nazionale h 24, festività e domeniche comprese. Le basi si trovano a Grosseto (IV stormo), Gioia del Colle in provincia di Bari (XXXVI stormo) e Trapani-Birgi (XXXVII stormo).

AERONAUTICA E VIRGIN GALACTIC

L'idea che un turista, seppur milionario, possa volare più alto di un pilota dell'Aeronautica militare non deve essere tanto piaciuta agli alti ufficiali dell'arma e così si è corso subito ai ripari. Ma, a parte l'ironia, sembra proprio che da diverso tempo tecnici e piloti dell'Ami sarebbero già in contatto con i colleghi della Virgin Galactic di sir Richard Branson per una imminente sinergia. Un gruppo italiano avrebbe fatto visita nella sede della compagnia per acquisire esperienza. Oltretutto proprio in questi giorni lo Space ship Two ha stabilito un importante risultato. Il velivolo è arrivato oltre "il limite dell'atmosfera" raggiungendo quota 82 chilometri. La road map è già stata programmata tra Aeronautica militare, Agenzia spaziale italiana (Asi) e la stessa Virgin Galactic di sir Richard Branson. Entro il primo semestre del 2020, infatti, dovrebbe essere sperimentato un volo suborbitale tra i tre protagonisti nei settori del volo suborbitale e della medicina aerospaziale. Altra intesa (tra Asi, Altec, Sitael e Virgin Galactic), riguarda Grottaglie, il primo spazioporto in Europa che si realizzerà in Puglia. Gli accordi in tema di Aerospazio, dunque, fioccano. Anzi, volano.

Leggi anche [Lo spazioporto italiano si costruirà in Puglia](#)



(Lo SpaceShipTwo della Virgin Galactic)

OPERATIVI I PRIMI F35

E in tema di supercaccia non poteva mancare lui, il protagonista assoluto dei cieli: l'F35. Il caccia di quinta generazione da qualche settimana è diventato operativo anche in Italia. I primi 8 cacciabombardieri, infatti, sono entrati in servizio permanente effettivo nella base di Amendola, in provincia di Foggia, dopo aver raggiunto il cosiddetto "Initial Operational Capability", la capacità operativa della piattaforma di V generazione che l'Italia ha conseguito superando varie tappe. E' previsto l'acquisto di 90 esemplari rispetto agli oltre cento iniziali. Per adesso l'F35 non farebbe parte del progetto dell'Aeronautica inerente il lancio di nanosatelliti, ma non è detto che il futuro riservi interessanti novità.

Leggi anche [F-35, Ali e parte della fusoliera si costruiscono in Italia](#)

Provincia

Fascia di prezzo

Data

INVIA



Un F35 operativo nella base di Amendola a Foggia

enzo.vitale@ilmessaggero.it

Domenica 16 Dicembre 2018, 19:07 - Ultimo aggiornamento: 17 Dicembre, 14:15

© RIPRODUZIONE RISERVATA

POTREBBE INTERESSARTI



Quanto costano i pannelli solari nel 2019?
(The Eco Experts)



Aumento di peso, problemi di digestione? Prova questo adesso
(Nutrivia)

Se la tua età è

60 - 65

più di 65

Potresti accedere ai prestiti in convenzione

Prestiti a Pensionati: arriva la Nuova Convenzione 2019
(p.finanzalab.com)



Ecco il Cronografo Acquistato Dagli Uomini Di Successo - 59€ Pagamento Alla Consegna
(www.corrieretech.it)



I completi più cool della stagione? Acquistali online e ritirali in negozio!
(Pennyblack)



«Ha messo fine alla mia carriera», il conduttore tv attacca Paola Perego



Prenota ora e approfitta dello sconto fino al -15% entro il 15/10. Ultime disponibilità
(Club Med)

Il Mattino > Tecnologia > Aerospazio

Tre piloti dell'Aeronautica militare in volo nel 2020 a bordo della navetta della Virgin Galactic



ARTICOLI CORRELATI



L'Aeronautica protagonista anche nello spazio



L'Italia sale di quota, con il caccia Eurofighter i nanosatelliti li lancia...

di Enzo Vitale

0

L'Aeronautica italiana fa sul serio. Dopo i primi incontri dell'anno scorso, ora tre piloti dell'Aviazione voleranno ancora più in alto. Lo faranno il prossimo anno a bordo della navetta della Virgin Galactic sulla quale effettueranno, oltre ai test di volo, anche importanti esperimenti scientifici.



LEGGI ANCHE [L'Italia sale di quota, con il caccia Eurofighter i nanosatelliti li lancia l'Aeronautica](#)



L'ACCORDO

L'intesa è stata siglata da poco presso la sede dell'ambasciata italiana a Washington tra la compagnia del patron della Virgin Galactic Richard Branson, rappresentato per l'occasione da Mike Moses e dal generale di Brigata aerea dell'Aeronautica Militare Italiana Stefano Cont. E' la prima volta che un dipartimento governativo finanzia un volo umano a scopo di ricerca scientifica su un veicolo spaziale commerciale.



IL MATTINO TV



Berlusconi e la barzelletta (sconcia) sul membro dell'asino

IL VIDEO PIU' VISTO



Napoli, il Rione Luzzatti de L'Amica Geniale abbandonato nel

degrado

+ VAI A TUTTI I VIDEO

LA NUOVA STAGIONE DELL'INFORMAZIONE



3 mesi a soli 15,99€

GUIDA ALLO SHOPPING



Gaming Week Amazon: tutte le offerte fino al 50% per videogiocatori (e non solo)

Roma Omnia Vatican Card

Visita i Musei Vaticani, la Cappella Sistina e San Pietro senza stress. Salta la fila e risparmia

[Prenota adesso la tua visita a Roma](#)



GLI ESPERIMENTI

Nell'iniziativa è coinvolto anche il Cnr i cui ricercatori sono già al lavoro per progettare gli esperimenti da compiere a bordo.
«Durante il volo -si legge nel comunicato ufficiale rilasciato da Aeronautica e Virgin-, dopo lo spegnimento del motore del razzo, i ricercatori si sganceranno dai sedili ed eseguiranno le azioni necessarie per completare ciascun esperimento nel giro di alcuni minuti a gravità zero. La compagnia si occuperà dell'addestramento e della preparazione dei ricercatori, in modo che siano pienamente equipaggiati per compiere il loro lavoro come specialisti della missione sul volo, e fornirà in loco il supporto pre-volo per ciascuno dei carichi sperimentali».

L'AERONAUTICA E I NANOSATELLITI

Lo scorso dicembre, sul tema del lancio dei nanosatelliti da aerei dell'Aeronautica, era stato fatto grazie a una lettera di intenti ratificata a Roma tra l'Aeronautica militare, il Cnr (Consiglio nazionale delle ricerche, l'Università di Roma "La Sapienza", il Cira (Centro italiano ricerche aerospaziali) e Sital SpA, azienda italiana specializzata nella produzione di satelliti di piccole dimensioni. Dalla ricerca e sperimentazione fino ad arrivare, in un lasso di tempo compreso tra sei e dodici mesi, ad un accordo quadro vero e proprio con la possibilità di coinvolgere imprese, piccole imprese e altri soggetti interessati al progetto.



(La lettera di intenti firmata lo scorso dicembre al Palazzo dell'Aeronautica a Roma, credits Enzo Vitale)

LA VISITA IN USA DELL'ANNO SCORSO

L'idea che un turista, seppur milionario, possa volare più alto di un pilota dell'Aeronautica militare non deve essere tanto piaciuta agli alti ufficiali dell'arma e così si è corso subito ai ripari. Ma, a parte l'ironia, i contatti tra tecnici e piloti dell'Ami con i colleghi della Virgin Galactic di sir Richard Branson si sono succeduti nel corso del tempo fino ad arrivare all'accordo siglato il 2 ottobre. Il gruppo italiano, infatti, si era recato nella sede della compagnia aerospaziale per acquisire esperienza a ridosso dei giorni in cui lo Space ship Two aveva stabilito un importante risultato. Il velivolo era arrivato oltre "il limite dell'atmosfera" raggiungendo quota 82 chilometri.

LA ROAD MAP

La road map programmata all'epoca tra Aeronautica militare, Agenzia spaziale italiana (Asi) e la stessa Virgin Galactic di sir Richiard Branson, aveva stabilito che entro il primo semestre del 2020, infatti, avrebbe preso il volo l'esperimento tra i tre protagonisti nei settori del volo suborbitale e della medicina aerospaziale. Altra intesa (tra Asi, Altec, Sital e Virgin Galactic), riguarda Grottaglie, il primo spaziorporto in Europa che si realizzerà in Puglia. Gli accordi in tema di Aerospazio, dunque, continuano a fioccare. Anzi, a volare.

enzo.vitale@ilmessaggero.it



IL QUIZ

Ruota della Fortuna, Giancarlo non si pente: «F..a per me è la risposta...»



IL DRAMMA

Lo smartphone esplose mentre dorme: morta



L'UNIVERSITÀ

È di Salerno la più brava ai test di Medicina: «Scelgo Federico...»
di Elena Romanazzi



LA STORIA

Avellino, bimba di 2 anni e mezzo esce dall'asilo e va in giro da sola
di Paola De Stasio



IL MERCATO

L'uragano Lorenzo sferza l'Italia



IL DRAMMA

Neonato trovato morto in valigia, il dramma a Vallo della Lucania
di Carmela Santi

Appartamento, piazza Della Gensola

3.500.000 €

VENDITA APPARTAMENTO A ROMA

VEDI TUTTI GLI ALTRI APPARTAMENTI IN VENDITA IN ZONA TRASTEVERE

Cerca il tuo immobile all'asta

Regione

Qualsiasi

SCIENZA

Venerdì 4 Ottobre - agg. 13:16

Tre piloti dell'Aeronautica militare in volo nel 2020 a bordo della navetta della Virgin Galactic

SCIENZA Venerdì 4 Ottobre 2019 di Enzo Vitale



L'Aeronautica italiana fa sul serio. Dopo i primi incontri dell'anno scorso, ora tre piloti dell'Aviazione voleranno ancora più in alto. Lo faranno il prossimo anno a bordo della navetta della Virgin Galactic sulla quale effettueranno, oltre ai test di volo, anche importanti esperimenti scientifici.



APPROFONDIMENTI



CACCIA E NANOSATELLITI L'Aeronautica protagonista anche nello spazio



AEROSPAZIO L'Italia sale di quota, con il caccia Eurofighter i nanosatelliti...

LEGGI ANCHE L'Italia sale di quota, con il caccia Eurofighter i nanosatelliti li lancia l'Aeronautica

L'ACCORDO

L'intesa è stata siglata da poco presso la sede dell'ambasciata italiana a Washington tra la compagnia del patron della Virgin Galactic Richard Branson , rappresentato per l'occasione da Mike Moses e dal generale di Brigata aerea dell'Aeronautica Militare Italiana Stefano Cont. E' la prima volta che un dipartimento governativo finanzia un volo umano a scopo di ricerca scientifica su un veicolo spaziale commerciale.



MAX MANNA NUMISMATICA ACQUISTA MONETE - MEDAGLIE. Via Orazio dello Sbirro, 7 ROMA. Tel. 06 5672821 - 360 244610. www.maxmannanumismatica.com

PLAY

LE VOCI DEL MESSAGGERO

Se Roma nord diventa simbolo della città: ecco i cuscini di Ponte Milvio e piazza Euclide

di Veronica Cursi



Avvistato il Pretzel cosmico, ecco come nascono le stelle binarie



San Francesco, nave Vespucci entra in porto ad Ancona per le celebrazioni



Leonardo a Roma e la Gioconda ritrovata grazie ai Lincei



Con un machete semina il panico tra le auto, nigeriano arrestato a Fermo

SMART CITY ROMA



STIMA DELLA QUALITÀ DELL'ARIA

PM 10 particolato 10 micron Valore nella norma 11.59



GLI ESPERIMENTI

Nell'iniziativa è coinvolto anche il Cnr i cui ricercatori sono già al lavoro per progettare gli esperimenti da compiere a bordo.

«Durante il volo -si legge nel comunicato ufficiale rilasciato da Aeronautica e Virgin-, dopo lo spegnimento del motore del razzo, i ricercatori si sganceranno dai sedili ed eseguiranno le azioni necessarie per completare ciascun esperimento nel giro di alcuni minuti a gravità zero. La compagnia si occuperà dell'addestramento e della preparazione dei ricercatori, in modo che siano pienamente equipaggiati per compiere il loro lavoro come specialisti della missione sul volo, e fornirà in loco il supporto pre-volo per ciascuno dei carichi sperimentali».

L'AERONAUTICA E I NANOSATELLITI

Lo scorso dicembre, sul tema del lancio dei nanosatelliti da aerei dell'Aeronautica, era stato fatto grazie a una lettera di intenti ratificata a Roma tra l'Aeronautica militare, il Cnr (Consiglio nazionale delle ricerche, l'Università di Roma "La Sapienza", il Cira (Centro italiano ricerche aerospaziali) e Sitael SpA, azienda italiana specializzata nella produzione di satelliti di piccole dimensioni. Dalla ricerca e sperimentazione fino ad arrivare, in un lasso di tempo compreso tra sei e dodici mesi, ad un accordo quadro vero e proprio con la possibilità di coinvolgere imprese, piccole imprese e altri soggetti interessati al progetto.



SCIENZA



Luca Parmitano da oggi primo astronauta italiano comandante «al servizio» della stazione spaziale internazionale

di Paolo Ricci Bitti



L'uragano Lorenzo si avvicina alla Gran Bretagna: venti a 250 chilometri l'ora



Buco nero distrugge una stella grande come il sole: le spettacolari immagini della NASA



Dal 2 ottobre Luca Parmitano al comando della ISS. E' la prima volta per un italiano



I climatologi: «Oceani e ghiacciai, siamo nel mezzo di una crisi climatica»

GUIDA ALLO SHOPPING



Gaming Week Amazon: tutte le offerte fino al 50% per videogiocatori (e non solo)

ROMA OMNIA VATICAN CARD

Visita i Musei Vaticani, la Cappella Sistina e San Pietro senza stress. Salta la fila e risparmia

[Prenota adesso la tua visita a Roma](#)

(La lettera di intenti firmata lo scorso dicembre al Palazzo dell'Aeronautica a Roma, credits Enzo Vitale)

LA VISITA IN USA DELL'ANNO SCORSO

L'idea che un turista, seppur milionario, possa volare più alto di un pilota dell'Aeronautica militare non deve essere tanto piaciuta agli alti ufficiali dell'arma e così si è corso subito ai ripari. Ma, a parte l'ironia, i contatti tra tecnici e piloti dell'Ami con i colleghi della Virgin Galactic di sir Richard Branson si sono succeduti nel corso del tempo fino ad arrivare all'accordo siglato il 2 ottobre. Il gruppo italiano, infatti, si era recato nella sede della compagnia aerospaziale per acquisire esperienza a ridosso dei giorni in cui lo Space ship Two aveva stabilito un importante risultato. Il velivolo era arrivato oltre "il limite dell'atmosfera" raggiungendo quota 82 chilometri.

LA ROAD MAP

La road map programmata all'epoca tra Aeronautica militare, Agenzia spaziale italiana (Asi) e la stessa Virgin Galactic di sir Richard Branson, aveva stabilito che entro il primo semestre del 2020, infatti, avrebbe preso il volo l'esperimento tra i tre protagonisti nei settori del volo suborbitale e della medicina aerospaziale. Altra intesa (tra Asi, Altec, Sital e Virgin Galactic), riguarda Grottaglie, il primo spazioporto in Europa che si realizzerà in Puglia. Gli accordi in tema di Aerospazio, dunque, continuano a fioccare. Anzi, a volare.

enzo.vitale@ilmessaggero.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA

ULTIMI INSERITI PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

OMNIA CARD 72H

- MUSEI VATICANI
- CAPPELLA SISTINA
- BASILICA DI SAN PIETRO
- COLOSSEO
- SALTA LA FILA
- RISPARMIA TEMPO E DENARO

SCOPRI COME



Il Messaggero TV



Michael Stipe solista per il clima: il nuovo progetto dell'ex R.E.M.



Gentiloni al Parlamento Ue: «Il mio un programma ambizioso e condiviso»



Casa
ilmessaggerocasa.it



Appartamento, piazza Della Gensola

3.500.000 €

VENDITA APPARTAMENTO A ROMA

VEDI TUTTI GLI ALTRI APPARTAMENTI IN VENDITA IN ZONA TRASTEVERE



VIDEO PIÙ VISTO



Home > Attualità > Virgin Galactic: Esperimenti in volo sul corpo umano

Attualità Cultura Società

Virgin Galactic: Esperimenti in volo sul corpo umano

Nel 2020, tre ricercatori italiani condurranno esperimenti sul corpo umano durante un volo suborbitale su una delle navette della Virgin Galactic.

Da Filomena Scala - 3 ottobre 2019

f t G+ p Mi piace 1 Tweet



Con l'ausilio della navetta *SpaceShipTwo* della *Virgin Galactic*, compagnia del magnate **Richard Branson** e il cui scopo è la realizzazione di **viaggi "turistici" spaziali suborbitali**, tre ricercatori italiani condurranno **i primi esperimenti sul corpo umano** e carburanti verdi.

A sancire tale accordo, nella sede di Washington dell'ambasciata italiana, sono stati la **Virgin Galactic** e l'**Aeronautica Militare Italiana**.

La missione porterà nello spazio tre specialisti di carico italiani e uno **serie di esperimenti scientifici da svolgere**.

Calendario Articoli

ottobre: 2019

L	M	M	G	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

« Set

GAS 30 WELCOME BACK

30% DI SCONTO

sul prezzo della materia prima gas per i primi 12 mesi di fornitura.

FINO AL 14/10
solo online

SCOPRI DI PIÙ

ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.

What's your power?

L'Aeronautica militare e il team della Virgin Galactic stanno, dunque, lavorando con il **Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr)** per progettare i carichi degli esperimenti.

Tra gli strumenti inclusi per lo svolgimento di tali sperimentazioni vi saranno anche strumenti volti a **misurare gli effetti biologici sul corpo umano durante la transizione dalla gravità alla microgravità**, mentre altre attrezzature potrebbero essere utilizzate per studiare meglio la chimica dei carburanti verdi.

Infatti, secondo una **nota congiunta**: "Durante il volo, dopo lo spegnimento del motore del razzo, i ricercatori si sganceranno dai sedili ed eseguiranno le azioni necessarie per completare ciascun esperimento nel giro di alcuni minuti a gravità zero. La compagnia si occuperà dell'addestramento e della preparazione dei ricercatori, in modo che siano pienamente equipaggiati per compiere il loro lavoro come specialisti della missione sul volo, e fornirà in loco il supporto pre-volo per ciascuno dei carichi sperimentali."

Questa tipologia di sperimentazione, che si prevede per il **2020** e che varrà per l'appunto svolta durante un volo suborbitale tramite un veicolo spaziale commerciale, è **tra le prime ad essere finanziata da un dipartimento governativo con lo scopo di ricerca**.

TAG 2020

Consiglio nazion
finanziamento
Richard Branson
tre ricercatori

Condividi

Articolo preceden

Genk Napoli 0

Il rispetto della tua privacy è la nostra priorità

Noi e i nostri partner utilizziamo tecnologie, quali quelle dei cookie, ed elaboriamo i dati personali, quali gli indirizzi IP e gli identificatori dei cookie, per personalizzare gli annunci e i contenuti in base ai tuoi interessi, misurare le prestazioni di annunci e contenuti e ricavare informazioni sul pubblico che ha visualizzato gli annunci e i contenuti. Fai clic sotto per acconsentire all'utilizzo di questa tecnologia e al trattamento dei tuoi dati personali per queste finalità. Puoi cambiare idea e modificare le tue opzioni sul consenso in qualsiasi momento ritornando su questo sito.

NON ACCETTO

ACCETTO

[Mostra tutte le finalità di utilizzo](#)

[Visualizza la lista completa dei partner](#)

Offerto da **Quantcast**

ARTICOLI CORRELATI

ALTRO DALL'AUTORE





MINISTERO
DELLA DIFESA



AERONAUTICA MILITARE

[Aeronautica Militare](#) > [Comunicazione](#) > [Notizie](#) >

Difesa, Spazio: Accordo tra Aeronautica Militare e Virgin Galactic per volo sperimentale suborbitale

DIFESA, SPAZIO: ACCORDO TRA AERONAUTICA MILITARE E VIRGIN GALACTIC PER VOLO SPERIMENTALE SUBORBITALE

02/10/2018

Ufficio Generale del Capo di SMA

Ufficio Pubblica Informazione - Roma



È stato firmato mercoledì 2 ottobre dall'Addetto Militare per la Difesa presso l'Ambasciata d'Italia a Washington DC, **Generale di Divisione Aerea Stefano Cont** (in rappresentanza dell'Aeronautica Militare), e da **Mike Moses**, Presidente di **Virgin Galactic**, un accordo commerciale finalizzato all'acquisto di un servizio di **volo suborbitale sperimentale**.

La collaborazione, in linea con il documento "Indirizzi di Governo in materia spaziale e aerospaziale" del 25 marzo 2019, è finalizzata alla capacità di accesso allo spazio e a facilitare l'acquisizione di peculiari expertise.

La necessità di acquisire ulteriori conoscenze tecniche e scientifiche per la pianificazione e l'esecuzione di attività di volo suborbitale ha portato alla firma dell'accordo di oggi con la società *Virgin Galactic*, in grado di offrire un servizio di volo sperimentale per validare gli studi e le progettualità avviate in Italia.

L'accordo nello specifico permetterà l'effettuazione, a bordo della **SpaceShip Two**, di esperimenti di medicina aerospaziale a cura di personale medico altamente specializzato dell'**Aeronautica Militare** e del **CNR**, e consentirà l'acquisizione di importanti informazioni tecniche, operative e logistiche. Tali informazioni da un lato permetteranno di validare i modelli di simulazione utilizzati per l'elaborazione dello studio preliminare di fattibilità tecnica per operare un volo suborbitale dall'Italia, dall'altro forniranno sia indicazioni di carattere logistico, utili per l'adeguamento degli aeroporti nazionali individuati quali possibili sedi di spazioporti, sia di carattere operativo, al fine di supportare l'ENAC nello sviluppo della regolamentazione degli spazioporti e degli spazi aerei suborbitali civili e commerciali (oltre *flight level* 660), come da mandato dell'EASA (*European Union Aviation Safety Agency*).

Nel quadro delle attività congiunte che rientrano nella firma dell'accordo, il CNR avrà il compito di preparare e operare il *payload* per le sperimentazioni scientifiche ospitate sulla *Virgin Spaceship Two*.

Il volo suborbitale per il CNR, in quanto partner scientifico dell'Aeronautica Militare, ha un'importanza strategica. Infatti le condizioni di microgravità, pur se per pochi minuti, permettono di effettuare esperimenti multidisciplinari con risultati e scoperte importanti, altrimenti difficilmente realizzabili, relativi alla Scienza dei Materiali, alla Fisica dei Fluidi, alla scienza della Combustione, alla Biologia. Questi esperimenti aiuteranno a migliorare la tecnologia dello sviluppo di nuovi

materiali, a trovare nuove soluzioni ai problemi legati alla loro realizzazione, a scoprire fenomeni fisici, chimici e biologici ancora sconosciuti.

L'Aeronautica Militare, grazie al proprio personale altamente specializzato, contribuisce, da sempre, allo sviluppo di programmi aerospaziali internazionali, con positivi ritorni tecnici ed operativi a favore del sistema Paese.

L'Aeronautica Militare è una Istituzione caratterizzata da una forte vocazione tecnologica e, grazie alle competenze maturate in questo settore, contribuisce, in sinergia con le altre Istituzioni nazionali, a facilitare, supportare e guidare lo sviluppo tecnologico del settore aerospaziale. Tutto ciò nell'ottica di assolvere ai compiti d'istituto assegnati in modo sempre più efficace ed efficiente. In termini tecnologici la Forza Armata guarda con interesse e già contribuisce ad alcune specifiche attività quali, in particolare, volo suborbitale e supporto alla regolamentazione degli spazi aerei e degli spaziodorti, studio e sviluppo di piattaforme stratosferiche, accesso allo Spazio attraverso il lancio di mini-satelliti da velivoli ad alte prestazioni, sicurezza dello Spazio, volo umano spaziale.



ALTRE DALLA CATEGORIA

Le nostre App



Meteo

Contatti Utili

Relazioni con il pubblico
Bandi di concorso e arruolamento
La Rivista Aeronautica
Archivio Storico Aeronautica
Pubblica Informazione dell'A.M.
Museo Storico Aeronautica
Assistenza tecnica sito internet (helpdesk)

Link Utili

Posta elettronica istituzionale
Galleria Fotografica
Termini e condizioni
Link e FAQ
Informativa sulla Privacy
Informativa legge Stanca
Servizi on-line
Casa dell'Aviatore
Bandi di gara - Attività Contrattuali
Amministrazione Trasparente
Helpdesk Mail Istituzionale
Gruppo Sportivo Paralimpico della Difesa
Credits
Titolare del potere sostitutivo per l'area tecnico-operativa del Ministero della Difesa
Associazioni professionali tra

Seguici



 **MINISTERO
DELLA DIFESA**



AERONAUTICA MILITARE



[Aeronautica Militare](#) > [Comunicazione](#) > [Notizie](#) >

Spazio: Accordo tra Aeronautica Militare e Virgin Galactic per volo sperimentale suborbitale

SPAZIO: ACCORDO TRA AERONAUTICA MILITARE E VIRGIN GALACTIC PER VOLO SPERIMENTALE SUBORBITALE

02/10/2018

Ufficio Generale del Capo di SMA

Ufficio Pubblica Informazione - Roma



È stato firmato mercoledì 2 ottobre dall'Addetto Militare per la Difesa presso l'Ambasciata d'Italia a Washington

DC, **Generale di Divisione Aerea Stefano Cont** (in rappresentanza dell'**Aeronautica Militare**), e da **Mike Moses**, Presidente di **Virgin Galactic**, l'accordo commerciale per l'acquisto di un **volo suborbitale** durante il quale ricercatori italiani effettueranno esperimenti nello spazio.

È la prima volta che un'istituzione governativa finanzia un volo di ricerca a carattere umano su un veicolo spaziale commerciale. La missione avrà luogo nel **2020** e costituirà un'importante opportunità per acquisire ulteriori conoscenze tecniche e scientifiche per la pianificazione e l'esecuzione di attività di volo suborbitale e per validare gli studi e le progettualità avviate in Italia.

La collaborazione, in linea con il documento "Indirizzi di Governo in materia spaziale e aerospaziale" del 25 marzo 2019, è finalizzata alla capacità di accesso allo spazio e a facilitare l'acquisizione di peculiari *expertise*.

L'accordo nello specifico permetterà l'effettuazione, a bordo della **SpaceShipTwo**, di esperimenti di medicina aerospaziale a cura di personale medico altamente specializzato dell'Aeronautica Militare e del **CNR**, e consentirà l'acquisizione di importanti informazioni tecniche, operative e logistiche. Tali informazioni da un lato permetteranno di validare i modelli di simulazione utilizzati per l'elaborazione dello studio preliminare di fattibilità tecnica per operare un volo suborbitale dall'Italia, dall'altro forniranno sia indicazioni di carattere logistico, utili per l'adeguamento degli aeroporti nazionali individuati quali possibili sedi di spaziorporti, sia di carattere operativo, al fine di supportare l'ENAC nello sviluppo della regolamentazione degli spaziorporti e degli spazi aerei suborbitali civili e commerciali (oltre *flight level* 660), come da mandato dell'EASA (*European Union Aviation Safety Agency*).

Il volo suborbitale per il CNR, in quanto partner scientifico dell'Aeronautica Militare, ha un'importanza strategica. Infatti le condizioni di microgravità, pur se per pochi minuti, permettono di effettuare esperimenti multidisciplinari con risultati e scoperte importanti, altrimenti difficilmente realizzabili, relativi alla Scienza dei Materiali, alla Fisica dei Fluidi, alla scienza della Combustione, alla Biologia. Questi esperimenti aiuteranno a migliorare la tecnologia dello sviluppo di nuovi materiali, trovare nuove soluzioni ai problemi legati alla loro realizzazione, scoprire fenomeni fisici, chimici e biologici ancora sconosciuti.

Il sistema *SpaceShipTwo* di *Virgin Galactic* è progettato per far volare sia gli esseri umani che i *payload* nello spazio per scopi turistici e di ricerca. La compagnia offre una soluzione *end-to-end* per i voli con *payload* che include l'uso di *SpaceShipTwo* e del suo aereo da trasporto VMSEve, insieme all'*hardware*, ai processi e alle strutture necessarie per una campagna di successo. La piattaforma di *Virgin Galactic* offre un accesso sistematico, affidabile ed economicamente conveniente all'alta atmosfera e allo spazio che consente il trasporto di volumi e masse di dimensioni significative per i *payload* di ricerca. La compagnia ha già trasportato i *payload* nello spazio attraverso il programma NASA *Flight Opportunities Program*.

Durante il volo spaziale, in seguito allo spegnimento del motore, i ricercatori sganceranno dalle loro postazioni e avvieranno le procedure per completare ogni esperimento durante alcuni minuti a gravità zero. *Virgin Galactic* fornirà formazione e preparazione ai ricercatori in modo che siano pronti a svolgere il loro lavoro di specialisti di missione su questo volo e forniranno supporto pre-volo in loco per ciascuno degli esperimenti sul *payload*.

Il *payload* includerà strumentazione medica che misurerà gli effetti biologici della fase di transizione dalla gravità alla micro-gravità sul corpo umano. Altre apparecchiature potranno essere utilizzate per aiutare a sviluppare una nuova comprensione della chimica dei carburanti ecologici.

Il Gen. Stefano Cont, Addetto per la Difesa e per Collaborazione della Difesa, ha dichiarato: "*L'Aeronautica Militare italiana ha, nel suo DNA, una forte vocazione all'innovazione tecnologica. Le competenze e i contributi dell'Aeronautica Militare, se combinati sinergicamente con quelli di altre istituzioni nazionali, come il CNR, contribuiscono a mantenere la leadership italiana nel settore aerospaziale. Il nostro interesse per questo programma è legato alla missione principale dell'Aeronautica Militare: la difesa dello spazio aereo nazionale*".

Il CEO di *Virgin Galactic*, George Whitesides, ha dichiarato: "*Siamo lieti di lavorare con l'Aeronautica Militare italiana per promuovere ulteriormente la ricerca spaziale e lo sviluppo tecnologico attraverso questa missione storica. Gli esperimenti che prevedono di testare su SpaceShipTwo amplieranno la nostra comprensione della scienza spaziale e la partecipazione attiva del ricercatore aprirà una nuova importante strada per la ricerca spaziale. Siamo orgogliosi che Virgin Galactic sia in grado di fornire un accesso frequente allo spazio per questo importante lavoro. L'Aeronautica Militare, grazie al proprio personale altamente specializzato, contribuisce, da sempre, allo sviluppo di programmi aerospaziali internazionali, con positivi ritorni tecnici ed operativi a favore del sistema Paese*".

L'Aeronautica Militare è una Istituzione caratterizzata da una forte vocazione tecnologica e, grazie alle competenze maturate in questo settore, contribuisce, in sinergia con le altre Istituzioni nazionali, a facilitare, supportare e guidare lo sviluppo tecnologico del settore aerospaziale. Tutto ciò nell'ottica di assolvere ai compiti d'istituto assegnati in modo sempre più efficace ed efficiente. In termini tecnologici la Forza Armata guarda con interesse e già contribuisce ad alcune specifiche attività quali, in particolare, volo suborbitale e supporto alla regolamentazione degli spazi aerei e degli spazioporti, studio e sviluppo di piattaforme stratosferiche, accesso allo Spazio attraverso il lancio di mini-satelliti da velivoli ad alte prestazioni, sicurezza dello Spazio, volo umano spaziale.



ALTRE DALLA CATEGORIA

Le nostre App



Meteo

Contatti Utili

Relazioni con il pubblico
Bandi di concorso e arruolamento
La Rivista Aeronautica
Archivio Storico Aeronautica
Pubblica Informazione dell'A.M.
Museo Storico Aeronautica
Assistenza tecnica sito internet (helpdesk)

Link Utili

Posta elettronica istituzionale
Galleria Fotografica
Termini e condizioni
Link e FAQ
Informativa sulla Privacy
Informativa legge Stanca
Servizi on-line
Casa dell'Aviatore
Bandi di gara - Attività Contrattuali
Amministrazione Trasparente
Helpdesk Mail Istituzionale
Gruppo Sportivo Paralimpico della Difesa
Credits
Titolare del potere sostitutivo per l'area tecnico-operativa del Ministero della Difesa
Associazioni professionali tra militari a carattere sindacale che hanno ottenuto l'assenso del

Seguici



Questo sito utilizza cookie tecnici e analitici, anche di terze parti, per migliorare i servizi.
Se vuoi saperne di più [clicca qui](#). Continuando la navigazione accetterai automaticamente l'utilizzo dei cookie.

[Accetto](#)



login | registrati

CERCA

[HOME](#) [EDITORIALI](#) [IN EVIDENZA](#) [SPACE ECONOMY](#) [RASSEGNA STAMPA](#) [SAVE THE DATE](#) [COLUMNIST](#) [CHI SIAMO](#)

[Home](#) » [In Evidenza](#) » [L'accordo tra Aeronautica e Virgin Galactic per il suborbitale](#)
[Like 0](#) [Share](#) [Tweet](#) [Share](#)

L'ACCORDO TRA AERONAUTICA E VIRGIN GALACTIC PER IL SUBORBITALE

 DI STEFANO PIOPPI [IN IN EVIDENZA](#) 03/10/2019 0 COMMENTI


L'Italia vuole essere tra i protagonisti del volo suborbitale del futuro. Ieri, a Washington, l'Aeronautica militare ha siglato un contratto con Virgin Galactic, l'ambiziosa azienda del magnate **Richard Branson** che vuole lanciare il turismo spaziale aperto a tutti (e non solo), per garantirsi un volo dello spazio-piano SpaceShipTwo su cui imbarcare tre ricercatori italiani e diversi

esperimenti. È la prima volta che un ente governativo prenota un volo di ricerca umano a bordo di un veicolo commerciale, segno tangibile della nuova economia dello spazio, fondata sulla stretta collaborazione tra pubblico e privato. A ciò si aggiunge però un'ulteriore conferma, ricordata durante la firma all'Ambasciata d'Italia a Washington: la storica collaborazione tra il nostro Paese e gli Stati Uniti.

IL PROGRAMMA

La missione, prevista non prima del 2020, porterà in volo tre specialisti italiani e una serie di payload di ricerca sulla cui progettazione l'Aeronautica e Virgin Galactic stanno lavorando insieme al Cnr. Saliranno sullo spaziosplano realizzato dall'azienda americana, che lo scorso dicembre ha realizzato il suo quarto test superando, per la prima volta, il limite degli 80 chilometri riconosciuto della Federal

www.formiche.net

ARTICOLI RECENTI

- ▶ L'accordo tra Aeronautica e Virgin Galactic per il suborbitale
- ▶ Luca Parmitano al comando della Stazione spaziale
- ▶ Il governo alla prova dello Spazio
- ▶ 8 Ottobre
- ▶ Space economy avanti tutta. Dal Mise 100 milioni per i nuovi progetti

aviation administration (Faa) come inizio dello spazio. Trasportato fino a 13 chilometri di altitudine dall'areo cargo WhiteKnightTwo, a sua volta partito dal deserto del Mojave, lo SpaceShipTwo ha accesso il suo unico razzo per 60 secondi, raggiungendo la velocità di Mach 2,9, superiore a quella registrata nel test precedente di luglio 2018. Nel volo prenotato dall'Am, "dopo lo spegnimento del motore del razzo, i ricercatori si sganceranno dai sedili ed eseguiranno le azioni necessarie per completare ciascun esperimento nel giro di alcuni minuti a gravità zero", si legge in una nota congiunta.

GLI INTERESSI IN GIOCO

Nel test di dicembre, la presenza a bordo di esperimenti della Nasa ha dimostrato le potenzialità del volo suborbitale. Poter uscire dall'atmosfera e rientrarvi a piacimento è utile per la scienza (che può approfittare di situazioni di microgravità), per il trasporto (con l'ambizione un giorno di poter volare in poche ore da una sponda dell'Atlantico all'altra), per l'accesso allo spazio (con l'idea di poter mettere payload nelle basse orbite a costi contenuti) o anche solo per l'ebbrezza di facoltosi turisti, pronti a spendere 250mila dollari (ci sono già centinaia di prenotazioni). Alla parte scientifica è interessata l'Aeronautica militare italiana che, ha spiegato il generale **Stefano Cont**, addetto alla Difesa dell'Ambasciata ha Washington, "ha nel proprio Dna un forte impegno all'innovazione tecnologica".

UN INCONTRO INNOVATIVO

Difatti, ha aggiunto Cont dopo aver firmato l'accordo, "le capacità e i contributi della Forza armata, quando combinati con quelli di altre istituzioni nazionali, aiutano nel mantenimento della leadership italiana nel dominio aerospaziale". In più, ha rimarcato il generale, "i nostri interessi in questo primo programma si legano direttamente alla principale missione dell'Aeronautica militare, che ha nel suo cuore la difesa dello spazio aereo nazionale". Da parte sua, il ceo di Virgin Galactic **George Whitesides** si è detto "onorato e orgoglioso" dell'accordo siglato con l'Arma azzurra: "Gli esperimenti che l'Aeronautica italiana ha in programma di testare sullo SpaceShipTwo accresceranno la nostra conoscenza delle scienze spaziali, e la partecipazione attiva dei ricercatori dimostrerà un'importante nuova strada per la ricerca". Difatti, tra gli aspetti più rilevanti della missione in programma, c'è la possibilità per i ricercatori (previa preparazione) di interagire direttamente con i propri esperimenti in condizione di microgravità.

UNA COLLABORAZIONE RODATA

Le ambizioni sono notevoli, ma hanno alle spalle una collaborazione ben roduta. Non a caso, **Maurizio Greganti**, chargé d'affaires dell'Ambasciata italiana a Washington, ha ricordato come l'accordo sia "il risultato della cooperazione tra le istituzioni spaziali italiane e statunitensi in corso da tanto tempo". Ora, per la prima volta, "un'istituzione governativa italiana sta acquisendo un volo suborbitale privato", a conferma "della forza e del potenziale di questa relazione tra i nostri due Paesi". Un rapporto che ebbe il suo avvio nel 1964, quando l'Italia divenne il primo paese straniero a mandare in orbita un satellite dagli Usa. Era il San Marco 1, primo passo di una storia che tutt'ora, nonostante molteplici sfide, permette all'Italia di essere annoverata tra le potenze spaziali. Da allora, il rapporto con Washington si è rafforzato, passando soprattutto per l'accordo tra Agenzia spaziale italiana (Asi) e Nasa relativo alla fornitura italiana dei moduli pressurizzati (Mplm) alla Stazione spaziale internazionale, in cambio dei quali l'Italia ha potuto contare su un accesso privilegiato dei nostri astronauti alla piattaforma.

SE L'ITALIA PUNTA SUL SUBORBITALE

Con Virgin Galactic la storia è più recente, ma comunque ricca di intese e accordi che hanno coinvolto, oltre l'Aeronautica, molteplici soggetti dello spazio nazionale. A luglio dello scorso anno, l'allora presidente dell'Asi Roberto Battiston siglava con il ceo Whitesides un memorandum per poter far volare sullo SpaceShipTwo esperimenti, strumenti di ricerca ed uno specialista di missione italiano. A ciò si sono intrecciate altre intese, comprese quelle che hanno portato Richard Branson in



TAG



Puglia, con il coinvolgimento di Sitael e Altec anche per le prospettive relative allo spazio-porto tarantino di Grottaglie. Insomma, l'Italia vuole essere tra i protagonisti del volo suborbitale del futuro. Non a caso, tra "Indirizzi del governo in materia spaziale e aerospaziale", siglati a marzo dal premier **Giuseppe Conte**, il punto è tra quelli definiti "strategici".

LASCIA UN COMMENTO

 Scrivi qui il tuo parere.....



ALTO ADIGE

Comuni: Bolzano Merano Laives Bressanone [Altre località](#) ▾

Vai sul sito **TRENTINO**

[Cronaca](#) | [Sport](#) | [Cultura e Spettacoli](#) | [Economia](#) | [Italia-Mondo](#) | [Foto](#) | [Video](#) | [Prima pagina](#)
[Salute e Benessere](#) | [Viaggiart](#) | [Scienza e Tecnica](#) | [Ambiente ed Energia](#) | [Terra e Gusto](#) | [Qui Europa](#)

Sei in: [Scienza e Tecnica](#) » [Tre italiani nello spazio con Virgin...](#) »

Tre italiani nello spazio con Virgin Galactic nel 2020

02 ottobre 2019 [A-](#) [A+](#)



Nel 2020 tre ricercatori italiani avranno la possibilità di condurre esperimenti nello spazio durante un volo suborbitale a bordo dello spaziplano SpaceShipTwo di Virgin Galactic: lo stabilisce l'accordo siglato nella sede dell'ambasciata italiana a Washington dalla compagnia del magnate Richard Branson con l'Aeronautica Militare Italiana. E' la prima volta che un dipartimento

Foto

TOP VIDEO



Ansa Live ore 8

da Taboola

DAL WEB

Contenuti Sponsorizzati



Offerta Illumia:
solo per nuovi
clienti prezzo lu...
Chetariffa.it

Inizia a
pianificare i tuoi
prossimi 30 anni...
Forward You

da Taboola

Video

Viaggio virtuale sulla Luna

SCIENZA-E-TECNICA



governativo finanzia un volo umano a scopo di ricerca scientifica su un veicolo spaziale commerciale. La missione porterà nello spazio tre specialisti di carico italiani e uno 'scaffale' di esperimenti scientifici. L'Aeronautica militare e il team della Virgin Galactic stanno già lavorando con il Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr) per progettare i carichi degli esperimenti. "Durante il volo, dopo lo spegnimento del motore del razzo, i ricercatori si sganceranno dai sedili ed eseguiranno le azioni necessarie per completare ciascun esperimento nel giro di alcuni minuti a gravità zero", si legge in una nota congiunta. "La compagnia si occuperà dell'addestramento e della preparazione dei ricercatori, in modo che siano pienamente equipaggiati per compiere il loro lavoro come specialisti della missione sul volo, e fornirà in loco il supporto pre-volo per ciascuno dei carichi sperimentali". Tra questi saranno inclusi strumenti per misurare gli effetti biologici sul corpo umano della transizione dalla gravità alla microgravità. Altre attrezzature potrebbero essere usate per studiare meglio la chimica dei carburanti verdi.

02 ottobre 2019 | A- | A+ |  |  | 

GUARDA ANCHE

da Taboola



Gustare fragranti delizie al Mercato del Pane e dello Strudel Alto Adige



Dal Brennero a Oslo in 24 ore e zero emissioni



Ex maresciallo in carcere a Trento

Taboola Feed



Salire le scale senza fatica? Scopri un nuovo super potere!

ThyssenKrupp Home Solutions | Sponsorizzato

Viaggio nelle Stanze delle meraviglie (fonte: Magnitudo Film) (2)

SCIENZA-E-TECNICA



Viaggio nelle Stanze delle meraviglie (fonte: Magnitudo Film)

SCIENZA-E-TECNICA



La struttura a doppia elica del super Dna (fonte: Millie Georgiadis, Indiana University School of Medicine)

SCIENZA-E-TECNICA



broth
at your side

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

CANALI ANSA > Ambiente ANSA Viaggiati Legalità&Scuola Lifestyle Mare Motori Salute Scienza Terra&Gusto

Seguici su:



AiS&T > Spazio&Astronomia

Fai la Ricerca



Vai a ANSA.it

News

Multimedia

RAGAZZI

SPAZIO&ASTRONOMIA • BIOTECH • TECNOLOGIE • FISICA&MATEMATICA • ENERGIA • TERRA&POLI • RICERCA&ISTITUZIONI • LIBRI • SCIENZA E ARTE

ANSA.it > Scienza&Tecnica > Spazio&Astronomia > Tre italiani nello spazio con Virgin Galactic nel 2020

Tre italiani nello spazio con Virgin Galactic nel 2020

Faranno esperimenti su corpo umano e carburanti verdi



Redazione ANSA

03 ottobre 2019 09:47



Scrivi alla redazione



Stampa



Lo spaziosplano SpaceshipTwo durante un volo di prova (fonte: Virgin Galactic) - RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE +

Nel 2020 tre ricercatori italiani avranno la possibilità di condurre esperimenti nello spazio durante un volo suborbitale a bordo dello spaziosplano SpaceShipTwo di Virgin Galactic: lo stabilisce l'accordo siglato nella sede dell'ambasciata italiana a Washington dalla compagnia del magnate Richard Branson con l'Aeronautica Militare Italiana. E' la prima volta che un dipartimento governativo finanzia un volo umano a scopo di ricerca scientifica su un veicolo spaziale commerciale.

La missione porterà nello spazio tre specialisti di carico italiani e uno 'scaffale' di esperimenti scientifici. L'Aeronautica militare e il team della Virgin Galactic stanno già lavorando con il Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr) per progettare i carichi degli esperimenti.

"Durante il volo, dopo lo spegnimento del motore del razzo, i ricercatori si sganceranno dai sedili ed eseguiranno le azioni necessarie per completare ciascun esperimento nel giro di alcuni minuti a gravità zero", si legge in una nota congiunta. "La compagnia si occuperà dell'addestramento e della preparazione dei ricercatori, in modo che siano pienamente equipaggiati per compiere il loro lavoro come specialisti della missione sul volo, e fornirà in loco il supporto pre-volo per ciascuno dei carichi sperimentali". Tra questi saranno inclusi

DALLA HOME SCIENZA&TECNICA



I super moscerini che mangiano e si difendono come farfalle

[Biotech](#)



Tre italiani nello spazio con Virgin Galactic nel 2020

[Spazio e Astronomia](#)



AstroLuca è comandante della Stazione Spaziale

[Spazio e Astronomia](#)



Geoscienze News, così le rocce aiutano a prevedere le eruzioni

[Terra e Poli](#)



Luca Parmitano è il nuovo comandante della Stazione Spaziale - DIRETTA ALLE 15,20

[Spazio e Astronomia](#)

strumenti per misurare gli effetti biologici sul corpo umano della transizione dalla gravità alla microgravità. Altre attrezzature potrebbero essere usate per studiare meglio la chimica dei carburanti verdi.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



Scrivi alla redazione Stampa

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:



Solo in Danimarca si vive una vacanza da favola sulle tracce di Andersen!
[Vacanze in Danimarca](#)



Conto a zero spese. Prelievi in Italia e all'estero, carta di credito e bonifici illimitati. Scopri illimity bank
illimitybank.com



Richiedi Carta Platino e hai €320 di sconto sui tuoi acquisti con Carta.
[American Express](#)



Clerici, mi manca tv, tolta ingiustamente - Tv



Moldavia: i fantasmi del Circo Sovietico - Urbex Rossa (6/8)
[Arte](#)



Botta e risposta Salvini-Renzi



Utilizzare IBM Power Systems per l'esecuzione di SAP HANA è più difficile rispetto all'utilizzo di...
[IBM](#)



Nuova Mazda CX-30. Anche ibrida. Scopri la sabato e domenica.
www.mazda.it



Accarezzare gatti secondo la scienza, devono 'condurre' loro



Irrompe Sgarbi, sospesa l'audizione di



Come la vendita diretta sta cambiando il



Perù: resti 229 bimbi uccisi in rituale -

SPAZIO Giovedì 3 ottobre 2019 - 13:24

Tre italiani nello Spazio con la Virgin Galactic nel 2020

Accordo in Usa tra Aeronautica Militare e la compagnia di Branson



Milano, 3 ott. (asknews) – L'astronave SpaceShipTwo di Virgin Galactic, nel 2020, porterà nello Spazio tre italiani in un volo suborbitale per condurre una serie di esperimenti in microgravità.

Questa nuova possibilità di volo spaziale per il nostro Paese è frutto di un accordo tra la compagnia privata che fa capo al miliardario britannico Richard Branson e l'Aeronautica Militare, siglato nella sede dell'ambasciata italiana a Washington, negli Stati Uniti. Anche l'Asi, Agenzia spaziale italiana, ha firmato nel 2017 un accordo simile per l'utilizzo a scopo di ricerca dei veicoli spaziali di Virgin Galactic.

L'intesa è stata firmata, per l'Aeronautica, dal generale Stefano Cont e, per la



Consiglio Regionale
TG Web Lombardia

VIDEO



Matteo Renzi canta "Rimmel" di De Gregori: dedica a Zingaretti



Per il Parmigiano, dopo anni di embargo russo, ora dazi Usa

Virgin, dal presidente, Mike Moses. La missione, porterà nello Spazio tre "payload specialist" italiani e un carico di esperimenti scientifici, messi a punto assieme al Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr); tra questi alcuni riguarderanno la fisiologia umana e gli effetti biologici sul corpo nella fase di transizione dalla gravità normale all'"assenza di peso".

Nel corso del volo suborbitale, la navetta sganciata da un aereo "madre" e spinta da un motore a razzo, descrive un'ampia parabola al culmine della quale si trova oltre la linea di Karman, la linea che convenzionalmente segna il confine dello Spazio, posta a una quota di 100 Km. Durante il volo, per alcuni minuti, l'equipaggio sperimenta condizioni di microgravità, galleggiando come nella Stazione spaziale internazionale. Virgin Galactic si occuperà anche dell'addestramento degli specialisti italiani a cui verrà assegnata la missione.

Al momento, dai ranghi dell'Aeronautica Militare provengono tre astronauti in servizio nel corpo astronauti dell'Esa: il generale pilota sperimentatore Roberto Vittori, il capitano pilota Samantha Cristoforetti e il colonnello pilota sperimentatore Luca Parmitano, in orbita per la missione "Beyond" dell'Esa e attuale comandante della Stazione spaziale internazionale. Ufficiale dell'Aeronautica e potenziale candidato al volo suborbitale del 2020 è anche il tenente colonnello Walter Villadei, cosmonauta qualificato al volo spaziale alla Roscosmos di Mosca. Italiano, infine, è anche uno dei piloti-astronauti di Virgin Galactic; si tratta di Nicola Pecile, anche lui ex pilota sperimentatore dell'Aeronautica militare.

L'Arma azzurra, da diversi anni, ha istituito presso il Centro sperimentale volo di Pratica di Mare (Roma) il Gias, Gruppo Ingegneria per l'Aero-Spazio che ha proprio il compito di supportare l'Aeronautica e la Difesa nell'ambito delle attività aerospaziali, anche attraverso missioni suborbitali come quelle della Virgin Galactic che, in virtù di un'intesa tra la compagnia di Branson e Altec, siglata nel 2016, potrebbero partire anche da uno spazioporto situato sullo stesso territorio italiano.



ARTICOLI SPONSORIZZATI



Come migliorare la salute intestinale?

Nutrivia



Il miglior SUV con il miglior rapporto...

SUVs | Sponsored Listings



Renault Captur tuo con nuovi motori benzina...

Renault



Caldo record a Washington: in città 36 gradi ad ottobre



Sei anni fa il naufragio a Lampedusa in cui morirono 368 persone



Spagna, polizia arresta italiano tra 100 latitanti più pericolosi



Nuovo album per Levante che canta la nostalgia in "Magmamemoria"

VEDI TUTTI I VIDEO

VIDEO PIÙ POPOLARI



RASSEGNA STAMPA ABBONAMENTI

LA RIVISTA



PALAZZI

SPREAD

FELUCHE

AL VERDE

JAMES BOND

PORPORA

POP-TECH

TRUMP

MOBILITÀ

Il volo suborbitale per l'Italia passa dagli Usa. L'accordo dell'Aeronautica

Stefano Pioppi

JAMES BOND



FOTO

Chi c'era alla presentazione romana del libro di Marina Cicogna per Gucci. Le foto di Pizzi



Gli scatti romani di Umberto Pizzi, tra Dolce Vita e Grande bellezza



Dopo il comando della Stazione spaziale a Luca Parmitano, l'Italia compie un altro passo verso lo Spazio del futuro. L'Aeronautica ha siglato a Washington un accordo per prenotare un volo con tre ricercatori (e diversi esperimenti) dello SpaceShipTwo, lo spazio-piano destinato a rivoluzionare la ricerca spaziale e a lanciare il turismo extra-atmosferico

L'Italia vuole essere tra i protagonisti del volo suborbitale del futuro. Ieri, a Washington, l'Aeronautica militare ha siglato un contratto con Virgin Galactic, l'ambiziosa azienda del magnate **Richard Branson** che vuole lanciare il turismo spaziale aperto a tutti (e non solo), per garantirsi un volo dello spazio-piano SpaceShipTwo su cui imbarcare tre ricercatori italiani e diversi esperimenti. È la prima volta che un ente governativo prenota un volo di ricerca umano a bordo di un veicolo commerciale, segno tangibile della nuova economia dello spazio, fondata sulla stretta collaborazione tra pubblico e privato. A ciò si aggiunge però un'ulteriore conferma, ricordata durante la firma all'Ambasciata d'Italia a Washington: la storica collaborazione tra il nostro Paese e gli Stati Uniti.

IL PROGRAMMA

La missione, prevista non prima del 2020, porterà in volo tre specialisti italiani e una serie di payload di ricerca sulla cui progettazione l'Aeronautica e Virgin Galactic stanno lavorando insieme al Cnr. Saliranno sullo spaziosplano realizzato dall'azienda americana, che lo scorso dicembre ha realizzato il suo quarto test superando, per la prima volta, il limite degli 80 chilometri riconosciuto dalla Federal aviation administration (Faa) come inizio dello spazio. Trasportato fino a 13 chilometri di altitudine dall'areo cargo WhiteKnightTwo, a sua volta partito dal deserto del Mojave, lo SpaceShipTwo ha acceso il suo unico razzo per 60 secondi, raggiungendo la velocità di Mach 2,9, superiore a quella registrata nel test precedente di luglio 2018. Nel volo prenotato dall'Am, "dopo lo spegnimento del motore del razzo, i ricercatori si sganceranno dai sedili ed eseguiranno le azioni necessarie per completare ciascun esperimento nel giro di alcuni minuti a gravità zero", si legge in una nota congiunta.

GLI INTERESSI IN GIOCO

Nel test di dicembre, la presenza a bordo di esperimenti della Nasa ha dimostrato le potenzialità del volo suborbitale. Poter uscire dall'atmosfera e rientrarvi a piacimento è utile per la scienza (che può approfittare di situazioni di microgravità), per il trasporto (con l'ambizione un giorno di poter volare in poche ore da una sponda dell'Atlantico all'altra), per l'accesso allo spazio (con l'idea di poter mettere payload nelle basse orbite a costi contenuti) o anche solo per l'ebbrezza di facoltosi turisti, pronti a spendere 250mila dollari (ci sono già centinaia di prenotazioni). Alla parte scientifica è interessata l'Aeronautica militare italiana che, ha spiegato il generale **Stefano Cont**, addetto alla Difesa dell'Ambasciata a Washington, "ha nel proprio Dna un forte impegno all'innovazione tecnologica".

Addio a Giorgio Squinzi, ex presidente di Confindustria. Le foto



Strette di mano tra Mike Pompeo e Sergio Mattarella. Le foto dal Quirinale



Bersani, Finocchiaro e Follini alla presentazione del libro di Paolo Franchi. Le foto di Pizzi



Luca Parmitano, primo comandante italiano della ISS, in 20 foto

UN INCONTRO INNOVATIVO

Difatti, ha aggiunto Cont dopo aver firmato l'accordo, "le capacità e i contributi della Forza armata, quando combinati con quelli di altre istituzioni nazionali, aiutano nel mantenimento della leadership italiana nel dominio aerospaziale". In più, ha rimarcato il generale, "i nostri interessi in questo primo programma si legano direttamente alla principale missione dell'Aeronautica militare, che ha nel suo cuore la difesa dello spazio aereo nazionale". Da parte sua, il ceo di Virgin Galactic **George Whitesides** si è detto "onorato e orgoglioso" dell'accordo siglato con l'Arma azzurra: "Gli esperimenti che l'Aeronautica italiana ha in programma di testare sullo SpaceShipTwo accresceranno la nostra conoscenza delle scienze spaziali, e la partecipazione attiva dei ricercatori dimostrerà un'importante nuova strada per la ricerca". Difatti, tra gli aspetti più rilevanti della missione in programma, c'è la possibilità per i ricercatori (previa preparazione) di interagire direttamente con i propri esperimenti in condizione di microgravità.

UNA COLLABORAZIONE RODATA

Le ambizioni sono notevoli, ma hanno alle spalle una collaborazione ben roduta. Non a caso, **Maurizio Greganti**, chargé d'affaires dell'Ambasciata italiana a Washington, ha ricordato come l'accordo sia "il risultato della cooperazione tra le istituzioni spaziali italiane e statunitensi in corso da tanto tempo". Ora, per la prima volta, "un'istituzione governativa italiana sta acquisendo un volo suborbitale privato", a conferma "della forza e del potenziale di questa relazione tra i nostri due Paesi". Un rapporto che ebbe il suo avvio nel 1964, quando l'Italia divenne il primo paese straniero a mandare in orbita un satellite dagli Usa. Era il San Marco 1, primo passo di una storia che tutt'ora, nonostante molteplici sfide, permette all'Italia di essere annoverata tra le potenze spaziali. Da allora, il rapporto con Washington si è rafforzato, passando soprattutto per l'accordo tra Agenzia spaziale italiana (Asi) e Nasa relativo alla fornitura italiana dei moduli pressurizzati (Mplm) alla Stazione spaziale internazionale, in cambio dei quali l'Italia ha potuto contare su un accesso privilegiato dei nostri astronauti alla piattaforma.

SE L'ITALIA PUNTA SUL SUBORBITALE

Con Virgin Galactic la storia è più recente, ma comunque ricca di intese e accordi che hanno coinvolto, oltre l'Aeronautica, molteplici soggetti dello spazio nazionale. A luglio dello scorso anno, l'allora presidente dell'Asi Roberto Battiston siglava con il ceo Whitesides un memorandum per poter far volare sullo SpaceShipTwo esperimenti, strumenti di ricerca ed uno specialista di missione italiano. A ciò si sono intrecciate altre intese, comprese quelle che hanno portato Richard Branson in Puglia, con il coinvolgimento di Sitael e Altec anche per le prospettive relative allo spazio-porto tarantino di Grottaglie. Insomma, l'Italia vuole essere tra i protagonisti del volo suborbitale del futuro. Non a caso, tra "Indirizzi del governo in materia spaziale e aerospaziale", siglati a marzo dal premier **Giuseppe Conte**, il punto è tra quelli definiti "strategici".

Aeronautica, le foto del passaggio di consegne fra Preziosa e Vecciarelli



Mike Pompeo a Palazzo Chigi con il premier Conte (e con fuori programma delle Iene). Le foto

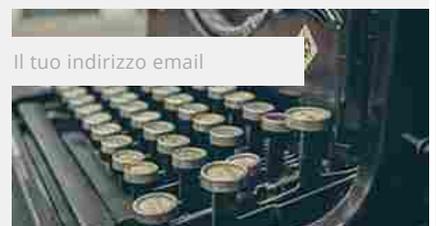


ARCHIVIO FOTO

APPUNTAMENTI

Nessun evento

ARCHIVIO EVENTI



Il tuo indirizzo email

Tweet di @formicheneWS

f! Formiche
@formicheneWS

Addio a Giorgio Squinzi, ex presidente di Confindustria.

Le foto: [ht.ly/KbRI30pElx8](https://t.ly/KbRI30pElx8)

SCIENZA E TECNICA



Amazon Award
2019 diventa
europeo



I super moscerini
che mangiano e si
difendono come
farfalle

AstroLuca è
comandante della
Stazione Spaziale



COMMENTI



STAMPA DIMENSIONE TESTO

SCIENZA E TECNICA

HOME > SCIENZA E TECNICA > TRE ITALIANI NELLO SPAZIO CON VIRGIN GALACTIC NEL 2020

Tre italiani nello spazio con Virgin Galactic nel 2020

02 Ottobre 2019



Lo spaziolano SpaceShipTwo durante un volo di prova (fonte: Virgin Galactic)

© ANSA

Nel 2020 tre ricercatori italiani avranno la possibilità di condurre esperimenti nello spazio durante un volo suborbitale a bordo dello spaziolano SpaceShipTwo di Virgin Galactic: lo stabilisce l'accordo siglato nella sede dell'ambasciata italiana a Washington dalla compagnia del magnate Richard Branson con l'Aeronautica Militare Italiana. E' la prima volta che un dipartimento governativo finanzia un volo umano a scopo di ricerca scientifica su un veicolo spaziale commerciale.

La missione porterà nello spazio tre specialisti di carico italiani e uno 'scaffale' di esperimenti scientifici. L'Aeronautica militare e il team della Virgin Galactic

GDS Giornale di Sicilia
419.197 "Mi piace"
IN SICILIA
Gratuito agli oltre 3 milioni di utenti
che ad agosto abbiamo scelto GDS e
L'Espresso per il servizio di informazione

Mi piace Acquista ora

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

I PIÙ LETTI

OGGI



Bonus Befana,
sorpresa fino a 475
euro nella calza degli
Italiani: cos'è e chi ne
ha diritto



L'autunno è arrivato,
allerta gialla in Sicilia
per temporali e venti
forti



**Nadia Toffa, Ilary
Blasi assente**
all'omaggio in tv:
bufera sul web



**Emma Marrone e le
ultime notizie sul
tumore, l'ufficio
stampa: "Basta
falsità"**

stanno già lavorando con il Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr) per progettare i carichi degli esperimenti.

"Durante il volo, dopo lo spegnimento del motore del razzo, i ricercatori si sganceranno dai sedili ed eseguiranno le azioni necessarie per completare ciascun esperimento nel giro di alcuni minuti a gravità zero", si legge in una nota congiunta. "La compagnia si occuperà dell'addestramento e della preparazione dei ricercatori, in modo che siano pienamente equipaggiati per compiere il loro lavoro come specialisti della missione sul volo, e fornirà in loco il supporto pre-volo per ciascuno dei carichi sperimentali". Tra questi saranno inclusi strumenti per misurare gli effetti biologici sul corpo umano della transizione dalla gravità alla microgravità. Altre attrezzature potrebbero essere usate per studiare meglio la chimica dei carburanti verdi.



Morto Antonio Mangia,
Imprenditore siciliano
fondatore di
Aeroviaggi

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER
DEL GIORNALE DI SICILIA.

Ho letto l'informativa sulla la tutela della privacy e presto il consenso al trattamento dei miei dati personali inseriti.

ISCRIVITI

© Riproduzione riservata

COMMENTA PER PRIMO LA NOTIZIA

COMMENTA CON **facebook**

NOME *

E-MAIL *

COMMENTO *

Ho letto l'[informativa sulla la tutela della privacy](#) e presto il consenso al trattamento dei miei dati personali inseriti.

Aggiornami via e-mail sui nuovi commenti

INVIA

* CAMPI OBBLIGATORI

CONTRIBUISCI ALLA NOTIZIA:



INVIA
FOTO O VIDEO



SCRIVI
ALLA REDAZIONE

ALTRE NOTIZIE

TRE ITALIANI NELLO SPAZIO CON VIRGIN GALACTIC NEL 2020

"

Nel 2020 tre ricercatori italiani avranno la possibilità di condurre esperimenti nello spazio durante un volo suborbitale a bordo dello spaziosplano SpaceShipTwo di Virgin Galactic: lo stabilisce l'accordo siglato nella sede dell'ambasciata italiana a Washington dalla compagnia del magnate Richard Branson con l'Aeronautica Militare Italiana. E' la prima volta che un dipartimento governativo finanzia un volo umano a scopo di ricerca scientifica su un veicolo spaziale commerciale. La missione porterà nello spazio tre specialisti di carico italiani e uno 'scaffale' di esperimenti scientifici. L'Aeronautica militare e il team della Virgin Galactic stanno già lavorando con il Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr) per progettare i carichi degli esperimenti. "Durante il volo, dopo lo spegnimento del motore del razzo, i ricercatori si sganceranno dai sedili ed eseguiranno le azioni necessarie per completare ciascun esperimento nel giro di alcuni minuti a gravità zero", si legge in una nota congiunta. "La compagnia si occuperà dell'addestramento e della preparazione dei ricercatori, in modo che siano pienamente equipaggiati per compiere il loro lavoro come specialisti della missione sul volo, e fornirà in loco il supporto pre-volo per ciascuno dei carichi sperimentali". Tra questi saranno inclusi strumenti per misurare gli effetti biologici sul corpo umano della transizione dalla gravità alla microgravità. Altre attrezzature potrebbero essere usate per studiare meglio la chimica dei carburanti verdi.

Tags

02 ottobre 2019

[Diminuire font](#)[Ingrandire font](#)[Stampa](#)[Condividi](#)[Mail](#)

[TRE ITALIANI NELLO SPAZIO CON VIRGIN GALACTIC NEL 2020]

Virgin Galactic: tre italiani voleranno sullo SpaceShipTwo

Posted by Fulvia Croci | 3 Ott, 2019 | space economy | ★★★★★



Tre italiani e una serie di payload voleranno a bordo del veicolo spaziale suborbitale **SpaceShipTwo** di **Virgin Galactic**. E' questo il contenuto dell'accordo firmato lo scorso 2 ottobre presso l'Ambasciata Italiana di Washington dall'**Aeronautica Militare** e dall'azienda del magnate **Richard Branson**. I voli rappresenteranno un'occasione unica per fare ricerca a bordo di un veicolo commerciale e l'aeronautica militare lavorerà insieme all'**Asi**, al **Cnr** e alle **università** per fornire i payload di ricerca e il personale necessari al volo. Delle tre persone selezionati per i voli il primo sarà un **pilota o un astronauta**, il secondo un **medico** con un background in medicina aerospaziale, mentre il terzo sarà un **ricercatore** che monitorerà gli esperimenti.

Virgin si occuperà dell'addestramento e della preparazione dei ricercatori, in modo che siano pienamente equipaggiati per compiere il loro lavoro come specialisti della missione sul volo. Durante i voli, verranno portati a bordo strumenti specifici in grado di misurare gli effetti biologici sul corpo umano della transizione dalla gravità alla microgravità. I voli potrebbero già prendere il via verso la fine del prossimo anno: tutto dipenderà dalla durata del training del personale e dai test in corso su **SpaceShipTwo**. Lo spazioporto designato, sarà quello del New Mexico anche se Virgin è interessata a far volare il suo veicolo anche dallo spazioporto italiano di **Taranto-Le Grottaglie** in base a un [accordo](#) tra le due società **Altec** (partecipata Asi) e **Sitael**, sottoscritto nel 2018.

L'accordo di Washington segna un'importante svolta nel settore spaziale: è la prima volta che pubblico e privato stipulano un contratto per portare personale e carichi utili su un volo commerciale. Negli scorsi anni, il programma **Flight Opportunity** della Nasa ha già fatto volare esperimenti sul **New Shepard** di **Blue Origin** e sulla **SpaceShipTwo** ma gli esperimenti erano gestiti da terra, senza ricercatori a bordo. Il contratto è l'ultimo di una serie di sviluppi che hanno interessato l'azienda di Branson. Lo scorso febbraio lo spaziplano Vss Unity [ha portato a bordo una crew composta da tre persone](#) (tra cui era presente anche il primo passeggero) sfiorando i 90 chilometri di altezza. Ora la compagnia sta lavorando alle modifiche necessarie per rendere la cabina di Vss Unity adatta ai voli commerciali, mentre vanno avanti i lavori sullo [Spaceport America](#), primo spazioporto costruito per scopi commerciali, inaugurato lo scorso agosto.

TRE ITALIANI NELLO SPAZIO CON LA VIRGIN GALACTIC NEL 2020

Milano, 3 ott. (askanews) - L'astronave SpaceShipTwo di Virgin Galactic, nel 2020, porterà nello Spazio tre italiani in un volo suborbitale per condurre una serie di esperimenti in microgravità. Questa nuova possibilità di volo spaziale per il nostro Paese è frutto di un accordo tra la compagnia privata che fa capo al miliardario britannico Richard Branson e l'Aeronautica Militare, siglato nella sede dell'ambasciata italiana a Washington, negli Stati Uniti. Anche l'Asi, Agenzia spaziale italiana, ha firmato nel 2017 un accordo simile per l'utilizzo a scopo di ricerca dei veicoli spaziali di Virgin Galactic. L'intesa è stata firmata, per l'Aeronautica, dal generale Stefano Cont e, per la Virgin, dal presidente, Mike Moses. La missione, porterà nello Spazio tre "payload specialist" italiani e un carico di esperimenti scientifici, messi a punto assieme al Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr); tra questi alcuni riguarderanno la fisiologia umana e gli effetti biologici sul corpo nella fase di transizione dalla gravità normale all'"assenza di peso". Nel corso del volo suborbitale, la navetta sganciata da un aereo "madre" e spinta da un motore a razzo, descrive un'ampia parabola al culmine della quale si trova oltre la linea di Karman, la linea che convenzionalmente segna il confine dello Spazio, posta a una quota di 100 Km. Durante il volo, per alcuni minuti, l'equipaggio sperimenta condizioni di microgravità, galleggiando come nella Stazione spaziale internazionale. Virgin Galactic si occuperà anche dell'addestramento degli specialisti italiani a cui verrà assegnata la missione. Al momento, dai ranghi dell'Aeronautica Militare provengono tre astronauti in servizio nel corpo astronauti dell'Esa: il generale pilota sperimentatore Roberto Vittori, il capitano pilota Samantha Cristoforetti e il colonnello pilota sperimentatore Luca Parmitano, in orbita per la missione "Beyond" dell'Esa e attuale comandante della Stazione spaziale internazionale. Ufficiale dell'Aeronautica e potenziale candidato al volo suborbitale del 2020 è anche il tenente colonnello Walter Villadei, cosmonauta qualificato al volo spaziale alla Roscosmos di Mosca. Italiano, infine, è anche uno dei piloti-astronauti di Virgin Galactic; si tratta di Nicola Pecile, anche lui ex pilota sperimentatore dell'Aeronautica militare. L'Arma azzurra, da diversi anni, ha istituito presso il Centro sperimentale volo di Pratica di Mare (Roma) il Gias, Gruppo Ingegneria per l'Aero-Spazio che ha proprio il compito di supportare l'Aeronautica e la Difesa nell'ambito delle attività aerospaziali, anche attraverso missioni suborbitali come quelle della Virgin Galactic che, in virtù di un'intesa tra la compagnia di Branson e Altec, siglata nel 2016, potrebbero partire anche da uno spazioporto situato sullo stesso territorio italiano.

[TRE ITALIANI NELLO SPAZIO CON LA VIRGIN GALACTIC NEL 2020]

Questo sito web utilizza i cookies per migliorare il lavoro del sito e il Vostro uso del sito. Usando i cookies raccogliamo e temporaneamente manteniamo qualunque informazione personale. Potete modificare le preferenze sull'utilizzo dei cookies nella sezione Privacy delle impostazioni del Vostro browser. Più informazioni: [Informativa sull'utilizzo dei dati personali](#)

ACCETTARE E CHIUDERE

Sputnik Italia Tutte le edizioni

Log in Registrazione

21:55 03 OTTOBRE 2019



Obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Organizzazione delle Nazioni Unite

HOME MONDO ITALIA POLITICA ECONOMIA OPINIONI INTERVISTE MULTIMEDIA BLOGS



RICERCA



Aeronautica Militare italiana e Virgin Galactic – accordi per lo Spazio suborbitale

© Foto: Screenshot canale YouTube Virgin Galactic

ITALIA 21:50 03.10.2019 [URL abbreviato](#)

0 0 0 0

Seguici su [Google News](#)

Accordo siglato a Washington tra l'Aeronautica Militare italiana e la Virgin Galactic. Già nel 2020 tre scienziati italiani compieranno ricerche in volo suborbitale a bordo della SpaceShipTwo del magnate Richard Branson.

Firmato nella sede dell'ambasciata italiana a Washington l'accordo che dovrebbe portare già il prossimo anno tre nostri connazionali nello Spazio in volo suborbitale a bordo della SpaceShipTwo di Virgin Galactic in una missione che vede per la prima volta un dipartimento governativo finanziare una ricerca scientifica su veicolo commerciale privato.

L'Aeronautica militare, team della Virgin Galactic e Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr) sono già al lavoro per progettare carichi ed esperimenti da compiere a bordo.

NOTIZIE

LE ULTIME

LE PIÙ LETTE

03/10 21:50 **Aeronautica Militare italiana e Virgin Galactic – accordi per lo Spazio suborbitale**

03/10 21:21 **Fermo, nigeriano semina il panico tra le auto brandendo un machete - Video**

03/10 21:00 **Le candidate di Miss Earth 2019 puliscono una spiaggia alle Filippine**

03/10 20:38 **Trump rilancia: Ucraina e Cina dovrebbero indagare sui Biden**

03/10 20:11 **Netflix indagato per evasione fiscale dal tribunale di Milano**

[Tutte le notizie](#)

"Durante il volo, dopo lo spegnimento del motore del razzo, i ricercatori si sganceranno dai sedili ed eseguiranno le azioni necessarie per completare ciascun esperimento nel giro di alcuni minuti a gravità zero. La compagnia si occuperà dell'addestramento e della preparazione dei ricercatori, in modo che siano pienamente equipaggiati per compiere il loro lavoro come specialisti della missione sul volo, e fornirà in loco il supporto pre-volo per ciascuno dei carichi sperimentali" si legge nel comunicato congiunto.

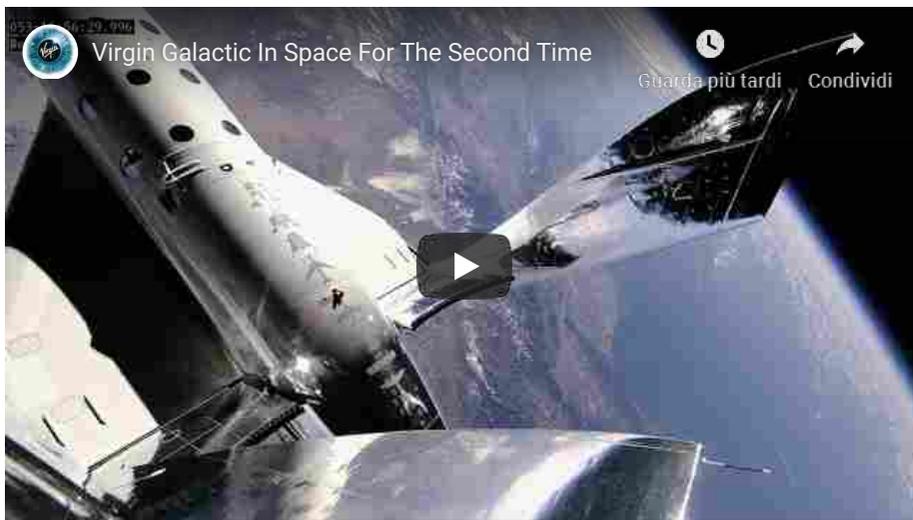
Gli esperimenti saranno prevalentemente rivolti a monitorare gli effetti sul corpo umano del passaggio dalla gravità terrestre alla microgravità e allo studio di nuovi carburanti ecologici da utilizzare sugli aerei di linea, quanto quanto si apprende dalle fonti.

Gen. Stefano Cont [@ItalianAirForce](#) and Mike Moses President [@virgingalactic](#) sign the world's 1st gov contract for Human-Tended Research Flight at the presence of [#Italy](#) Deputy Chief of Mission Maurizio Greganti and David Turner [@SciDiplomacyUSA](#)
pic.twitter.com/lfj5jC4SWv

— Italy in US (@ItalyinUS) [October 2, 2019](#)

Lo SpaceShipTwo

Lo Scaled Composites Model 339 SpaceShipTwo (SS2) è uno spaziplano sub-orbitale sperimentale dotato di un motore a razzo ibrido, sviluppato dall'azienda statunitense The Spaceship Company, una joint venture fra la Scaled Composites (la compagnia aeronautica dell'ingegnere Burt Rutan) e la Virgin Group del magnate Richard Branson. Destinato ad essere usato come vettore per il turismo spaziale, è attualmente in fase di test di volo. Il primo prototipo andò perso durante il volo del 31 ottobre 2014 a seguito di un comando attivato in una fase non prevista del volo, con conseguente cedimento strutturale del velivolo. Nell'incidente rimase ucciso un pilota, mentre l'altro riportò gravi ferite.



Il sistema di volo spaziale della Virgin Galactic prevede due veicoli, lo SpaceShipTwo a sei passeggeri massimo e un aereo di linea, chiamato WhiteKnightTwo, che trasporta la nave spaziale a un'altitudine di circa 15.000 metri dove lo SpaceShipTwo si sgancia e accende il suo motore a razzo che gli consente di raggiungere le soglie dello spazio in un volo suborbitale dove i passeggeri per alcuni minuti possono sperimentare la quasi assenza di gravità. È proprio quella particolare condizione di microgravità che serve ai ricercatori per poter eseguire gli esperimenti del programma.

SCELTI PER VOI

Contenuti Sponsorizzati



Un orologio meccanico svizzero a un prezzo unico? Questa startup orologiera ce l'ha fatta

Orologio CODE41



Statue a luci rosse da tutto il mondo (+18)



Il costo degli spazi per uffici a Milano potrebbe sorprenderti

Ufficio Milano | Ricerca annunci

da Taboola

MULTIMEDIA

FOTO

VIGNETTE

INFOGRAFICA



Rivolte in Indonesia per legge che limita attività sessuale: immagini scioccanti

SPAZIO: 3 ITALIANI IN VOLO SUBORBITALE CON VIRGIN GALACTIC NEL 2020

L astronave SpaceShipTwo di Virgin Galactic, nel 2020, porterà 3 italiani in volo suborbitale per condurre una serie di esperimenti in microgravità: è il frutto di un accordo tra la compagnia privata e l'Aeronautica Militare, siglato nella sede dell'ambasciata italiana a Washington, negli Stati Uniti. L'intesa è stata firmata, per l'Aeronautica, dal generale Stefano Cont e, per la Virgin, dal presidente, Mike Moses. La missione porterà nello Spazio 3 payload specialist italiani e un carico di esperimenti scientifici, messi a punto assieme al Consiglio Nazionale delle Ricerche: alcuni riguarderanno la fisiologia umana e gli effetti biologici sul corpo nella fase di transizione dalla gravità normale all'assenza di peso. Valuta questo articolo No votes yet. Please wait...

[SPAZIO: 3 ITALIANI IN VOLO SUBORBITALE CON VIRGIN GALACTIC NEL 2020]

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque elemento accconsenti alla raccolta e all'utilizzo di dati personali come indirizzo IP e cookie, anche di terze parti, al fine di inviarti, attraverso un'analisi degli utenti che hanno visitato questo sito, contenuti e pubblicità in linea con le tue preferenze, analizzandone e misurandone le prestazioni. Puoi modificare in qualsiasi momento le tue preferenze nella [privacy policy](#).

Accetto

Maggiori Informazioni

Purposes | Vendors

HOME | ALTRO

Tre italiani nello spazio con Virgin Galactic nel 2020

Faranno esperimenti su corpo umano e carburanti verdi



Nel 2020 tre ricercatori italiani avranno la possibilità di condurre esperimenti nello spazio durante un volo suborbitale a bordo dello spaziplano SpaceShipTwo di Virgin Galactic: lo stabilisce l'accordo siglato nella sede dell'ambasciata italiana a Washington dalla compagnia del magnate Richard Branson con l'Aeronautica Militare Italiana. E' la prima volta che un dipartimento governativo finanzia un volo umano a scopo di ricerca scientifica su un veicolo spaziale commerciale.

La missione porterà nello spazio tre specialisti di carico italiani e uno 'scaffale' di esperimenti scientifici. L'Aeronautica militare e il team della Virgin Galactic stanno già lavorando con il Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr) per progettare i carichi degli esperimenti.

"Durante il volo, dopo lo spegnimento del motore del razzo, i ricercatori si sganceranno dai sedili ed eseguiranno le azioni necessarie per completare ciascun esperimento nel giro di alcuni minuti a gravità zero", si legge in una nota congiunta. "La compagnia si occuperà dell'addestramento e della preparazione dei ricercatori, in modo che siano pienamente equipaggiati per compiere il loro lavoro come specialisti della missione sul volo, e fornirà in loco il supporto pre-volo per ciascuno dei carichi sperimentali". Tra questi saranno inclusi strumenti per misurare gli effetti biologici sul corpo umano della transizione dalla gravità alla microgravità. Altre attrezzature potrebbero essere usate per studiare meglio la chimica dei carburanti verdi.



Altri temi caldi



Perché sognavamo tutte di essere Jo March (e non la Barbie)



Ferrari, maxi premio fino a 12mila euro a tutti i dipendenti



JLo in passerella a 50 anni è un inno alla femminilità che non teme tempo e



Nel Salento, il borgo medievale di Maruggio che incanta i turisti



Emma Marrone, gli haters le augurano la morte. Interviene Laura Pausini

VIRGIN GALACTIC PORTERA' TRE RICERCATORI ITALIANI NELLO SPAZIO NEL 2020

Gli esperti potranno condurre degli esperimenti nel corso di un volo suborbitale a bordo dello spaziosplano SpaceShipTwo. Lo stabilisce un accordo siglato dall'Aeronautica Militare Italiana e dall'azienda fondata da Richard Branson. Un accordo siglato nella sede dell'ambasciata italiana a Washington tra l'Aeronautica Militare Italiana e Virgin Galactic stabilisce che nel 2020 tre ricercatori italiani potranno condurre degli esperimenti nello spazio nel corso di un volo suborbitale a bordo dello spaziosplano SpaceShipTwo. Si tratta della prima volta in cui un dipartimento governativo finanzia un volo umano a scopo di ricerca scientifica su un veicolo spaziale commerciale. Attualmente l'Aeronautica militare e il team della compagnia fondata dall'imprenditore britannico Richard Branson sono già al lavoro con il Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr) per progettare i carichi degli esperimenti che saranno condotti nel corso della missione dai tre specialisti italiani. La preparazione dei ricercatori. In una nota, l'Aeronautica militare italiana e Virgin Galactic spiegano che durante il volo i motori del razzo si spegneranno e i ricercatori avranno alcuni minuti per sganciarsi dai sedili ed eseguire le azioni necessarie per completare ciascun esperimento a gravità zero. "La compagnia si occuperà di addestrare e di preparare i ricercatori, in modo che siano pienamente equipaggiati per svolgere il loro lavoro come specialisti della missione sul volo, e fornirà in loco il supporto pre-volo per ciascuno dei carichi sperimentali". Tra gli esperimenti caricati a bordo dello spaziosplano vi saranno anche degli strumenti in grado di misurare gli effetti biologici sull'organismo degli esseri umani della transizione dalla gravità alla microgravità. È previsto, inoltre, l'utilizzo di attrezzature potenzialmente in grado di migliorare lo studio della chimica dei carburanti verdi. Luca Parmitano è il nuovo comandante della Iss. Nel corso della missione Beyond anche Luca Parmitano e gli altri astronauti presenti a bordo della Stazione Spaziale Internazionale stanno svolgendo vari esperimenti relativi alle condizioni di microgravità. Da poco AstroLuca è diventato il primo italiano ad assumere il comando della Iss, prendendo il posto di Alexei Ovchinin. Al termine del passaggio di consegne Parmitano ha ringraziato l'Europa e l'Italia. L'astronauta resterà al comando per quattro mesi e in questo periodo farà tutto il possibile per facilitare lo svolgimento della missione. Tra i suoi nuovi compiti è previsto anche il coordinamento della passeggiata spaziale che sarà svolta a novembre. Leggi tutto

[VIRGIN GALACTIC PORTERA' TRE RICERCATORI ITALIANI NELLO SPAZIO NEL 2020]



ASTRONOMIA

03 ottobre 2019

Virgin Galactic porterà tre ricercatori italiani nello spazio nel 2020



I TITOLI DI SKY TG24 DELLE 13 DEL 3/10

Gli esperti potranno condurre degli esperimenti nel corso di un volo suborbitale a bordo dello spaziosplano SpaceShipTwo. Lo stabilisce un accordo siglato dall'Aeronautica Militare Italiana e dall'azienda fondata da Richard Branson

Un accordo siglato nella sede dell'ambasciata italiana a Washington tra l'Aeronautica Militare Italiana e Virgin Galactic stabilisce che nel 2020 tre ricercatori italiani potranno condurre degli esperimenti nello spazio nel corso di un volo suborbitale a bordo dello spaziosplano SpaceShipTwo. Si tratta della prima volta in cui un dipartimento governativo finanzia un volo umano a scopo di ricerca scientifica su un veicolo spaziale commerciale. Attualmente l'Aeronautica militare e il team della compagnia fondata dall'imprenditore britannico Richard Branson sono già al lavoro con il Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr) per progettare i carichi degli esperimenti che saranno condotti nel corso della missione dai tre specialisti italiani.

La preparazione dei ricercatori

In una nota, l'Aeronautica militare italiana e Virgin Galactic spiegano che durante il volo i motori del razzo si spegneranno e i ricercatori avranno alcuni minuti per sganciarsi dai sedili ed eseguire le azioni necessarie per completare ciascun esperimento a gravità zero. "La compagnia si occuperà di addestrare e di preparare i ricercatori, in modo che siano pienamente equipaggiati per svolgere il loro lavoro come specialisti della missione sul volo, e fornirà in loco il supporto pre-volo per ciascuno dei carichi sperimentali". Tra gli esperimenti caricati a bordo dello spaziosplano vi saranno anche degli strumenti in grado di misurare gli effetti biologici sull'organismo degli esseri umani della transizione dalla gravità alla microgravità. È previsto, inoltre, l'utilizzo di attrezzature potenzialmente in grado di migliorare lo studio della chimica dei carburanti verdi.

Luca Parmitano è il nuovo comandante della Iss

Nel corso della missione Beyond anche Luca Parmitano e gli altri astronauti presenti a bordo della Stazione Spaziale Internazionale stanno svolgendo vari esperimenti relativi alle condizioni di microgravità. Da poco AstroLuca è diventato il primo italiano ad assumere il comando della Iss, prendendo il posto di Alexei Ovchinin. Al termine del passaggio di consegne Parmitano ha ringraziato l'Europa e l'Italia. L'astronauta resterà al comando per quattro mesi e in questo periodo farà tutto il possibile per facilitare lo svolgimento della missione. Tra i suoi nuovi compiti è previsto anche il coordinamento della passeggiata spaziale che sarà svolta a novembre.

ULTIMI VIDEO



I PIÙ VISTI DI OGGI



1 I titoli di Sky Tg24 delle ore 8 del 3/10



2 I titoli di Sky tg24 delle 18 del 2/10



3 Ghali presenta "I love you" nel carcere di San Vittore



4 I titoli delle 13 di Sky TG24 dell'1/10



5 Il varo di Luna Rossa: partita la sfida all'America's Cup

I PIÙ LETTI DI OGGI

[Home](#) > [Attualità](#) > [Virgin Galactic: Esperimenti in volo sul corpo umano](#)
[Attualità](#)
[Cultura](#)
[Società](#)

Virgin Galactic: Esperimenti in volo sul corpo umano

Nel 2020, tre ricercatori italiani condurranno esperimenti sul corpo umano durante un volo suborbitale su una delle navette della Virgin Galactic.

 Da **Filomena Scala** - 3 ottobre 2019


Con l'ausilio della navetta *SpaceShipTwo* della **Virgin Galactic**, compagnia del magnate **Richard Branson** e il cui scopo è la realizzazione di **viaggi "turistici" spaziali suborbitali**, tre ricercatori italiani condurranno **i primi esperimenti sul corpo umano** e carburanti verdi.

A sancire tale accordo, nella sede di Washington dell'ambasciata italiana, sono stati la **Virgin Galactic** e l'**Aeronautica Militare Italiana**.

La missione porterà nello spazio tre specialisti di carico italiani e una **serie di esperimenti scientifici da svolgere**.

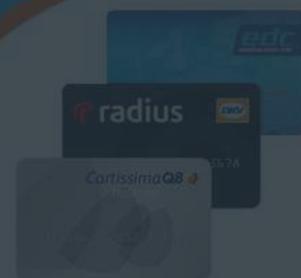
Calendario Articoli

ottobre: 2019

L	M	M	G	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

« Set

Le carta carburante
accettata sulla più
grande rete di impianti
mai vista!



SCOPRILA ORA

L'Aeronautica militare e il team della Virgin Galactic stanno, dunque, lavorando con il **Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr)** per progettare i carichi degli esperimenti.

Tra gli strumenti inclusi per lo svolgimento di tali sperimentazioni vi saranno anche strumenti volti a **misurare gli effetti biologici sul corpo umano durante la transizione dalla gravità alla microgravità**, mentre altre attrezzature potrebbero essere utilizzate per studiare meglio la chimica dei carburanti verdi.

Infatti, secondo una **nota congiunta**: "Durante il volo, dopo lo spegnimento del motore del razzo, i ricercatori si sganceranno dai sedili ed eseguiranno le azioni necessarie per completare ciascun esperimento nel giro di alcuni minuti a gravità zero. La compagnia si occuperà dell'addestramento e della preparazione dei ricercatori, in modo che siano pienamente equipaggiati per compiere il loro lavoro come specialisti della missione sul volo, e fornirà in loco il supporto pre-volo per ciascuno dei carichi sperimentali."

Questa tipologia di sperimentazione, che si prevede per il **2020** e che varrà per l'appunto svolta durante un volo suborbitale tramite un veicolo spaziale commerciale, è **tra le prime ad essere finanziata da un dipartimento governativo con lo scopo di ricerca**.

TAG 2020

Consiglio nazion
finanziamento
Richard Branson
tre ricercatori

Condividi

Articolo precedente

Genk Napoli 0

Il rispetto della tua privacy è la nostra priorità

Noi e i nostri partner utilizziamo tecnologie, quali quelle dei cookie, ed elaboriamo i dati personali, quali gli indirizzi IP e gli identificatori dei cookie, per personalizzare gli annunci e i contenuti in base ai tuoi interessi, misurare le prestazioni di annunci e contenuti e ricavare informazioni sul pubblico che ha visualizzato gli annunci e i contenuti. Fai clic sotto per acconsentire all'utilizzo di questa tecnologia e al trattamento dei tuoi dati personali per queste finalità. Puoi cambiare idea e modificare le tue opzioni sul consenso in qualsiasi momento ritornando su questo sito.

NON ACCETTO

ACCETTO

[Mostra tutte le finalità di utilizzo](#) | [Visualizza la lista completa dei partner](#)Offerto da **Quantcast**

ARTICOLI CORRELATI

ALTRO DALL'AUTORE



Ricerca ed aerospazio: "prima volta" italiana per Virgin Galactic

Sarà italiano il primo ente governativo ad acquistare un volo suborbitale per esperimenti con personale a bordo



Future Tech

Redazione Impresacity

L'Italia è la **prima nazione** ad utilizzare un veicolo spaziale commerciale per svolgere progetti di ricerca scientifica con personale umano. Più precisamente, è stato stipulato il primo contratto nella storia tra un ente governativo (**Aeronautica Militare Italiana**) e il gestore di un veicolo spaziale commerciale (**Virgin Galactic**) per l'acquisto di un volo suborbitale. Con esperimenti che comprendano non solo il trasporto di oggetti ma anche quello di **esperti umani** che conducano direttamente tali esperimenti.

La novità sta proprio nella natura commerciale di Virgin Galactic **unita** alla presenza in volo di personale umano. I due elementi separati non sono invece una novità. In passato diversi operatori privati hanno già trasportato nello spazio laboratori per esperimenti automatizzati. E progetti di ricerca nello spazio con astronauti o cosmonauti sono stati svolti ripetutamente, ma sempre sotto l'egida di **agenzie spaziali** nazionali o internazionali.

Secondo quanto ha [comunicato](#) Virgin Galactic, **già nel 2020** tre ricercatori italiani dovrebbero salire a bordo del veicolo SpaceShipTwo ed effettuare esperimenti in microgravità. Questi esperimenti saranno **progettati dal CNR**, come anche i dispositivi che li effettueranno.



SPECIALI





Più in dettaglio, gli esperimenti riguarderanno tra l'altro gli effetti che il passaggio dalla gravità normale alla **microgravità** ha sul corpo umano. Altri esperimenti dovrebbero riguardare lo studio del comportamento chimico dei **combustibili "green"**.

I rappresentanti italiani sottolineano che l'accordo è il risultato di una **cooperazione** di lunga data tra le agenzie spaziali USA ed italiana. Collaborazione che peraltro **ha già visto coinvolta Virgin Galactic** e che, nelle intenzioni, dovrebbe vedere **proprio in Italia** uno dei centri operativi dell'azienda inglese.

Se questo articolo ti è piaciuto e vuoi rimanere sempre informato con le notizie di **ImpresaCity.it** iscriviti alla nostra [Newsletter gratuita](#).

🔔 Se vuoi ricevere le notifiche delle notizie più importanti della giornata iscriviti al canale **Telegram** di **ImpresaCity** al link: t.me/impresacity

🕒 Pubblicato il: 02/10/2019

TAG: RICERCA AEROSPAZIO



Notizie che potrebbero interessarti: