

IN EVIDENZA

BUSINESS E FLOTTE

ECOLOGIA

SALONE DI PARIGI

SALONE DI FRANCOFORTE

SALONE DI GINEVRA

LIFESTYLE

AUTO

Diesel, arriva l'assist dal CNR: "Euro 6 più puliti dei benzina"

Miglior anche dell'elettrico nell'intero ciclo di vita di un'auto



di **Fabio Cavagnera** 11 gennaio, 2019

Il **CNR** spezza una lancia a favore dei **diesel Euro 6**, dichiarando emissioni minori di CO2 rispetto ad un veicolo omologo a benzina, ma anche più pulito rispetto alle elettriche, considerando l'intero ciclo di vita dell'auto.



ULTIME NEWS



Gruppo Volkswagen: nuovo primato nel totale delle vendite 2018

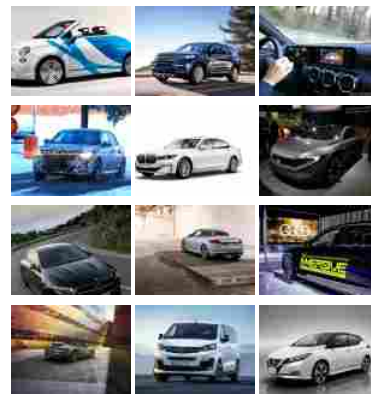


Diesel, arriva l'assist dal CNR: "Euro 6 più puliti dei benzina"



Subaru, nel motorsport è ritorno al passato con la livrea blu e gialla [FOTO]

FOTO



[TUTTE LE FOTO >](#)



Il **diesel** è visto da molti come il 'nemico' da abbattere, per migliorare la questione inquinamento sulle strade delle città in giro per il mondo. Ma è proprio così? No, secondo il **CNR (Consiglio Nazionale delle Ricerche)**, intervenuto nel corso di una conferenza UNRAE su questo tema. "I diesel Euro 6 emettono meno CO2 degli omologhi benzina e sono anche più puliti dell'elettrico".



Questo discorso si riferisce esclusivamente ai motori diesel più nuovi, cioè appunto gli **Euro 6**, non a quelli più vetusti ed inquinanti.



I vantaggi dei motori diesel Euro 6

Secondo le ricerche effettuate, infatti, i diesel Euro 6 sono in grado di emettere quantità di **CO2** molto contenute, inferiori rispetto agli Euro 6 benzina, così come riescono a gestire gli ossidi di azoto (NOx) in maniera più virtuosa, contenendo le emissioni entro i limiti di legge.

Tra gli altri vantaggi delle più recenti motorizzazioni diesel, c'è anche l'utilizzo dei FAP in combinazione con i **catalizzatori SCR** (Selective Catalytic Reduction), in grado di abbattere il particolato a livello inferiori, rispetto a quelli prodotti dall'usura di pneumatici e freni.

I diesel Euro 6 più puliti delle elettriche

Il **CNR** ritiene, addirittura, migliori i diesel Euro 6 rispetto alle **vetture elettriche**. Non ovviamente in termini di emissioni durante l'utilizzo puro della vettura, ma prendendo in considerazione l'intero ciclo di prodotto. "E' necessario è considerare l'intero ciclo di vita di un veicolo, includendo quindi la produzione, l'uso e la dismissione dello stesso", le parole di **Carlo Beatrice**, ricercatore dell'Istituto Motori del **CNR**.

Un recente studio tedesco ha comparato le emissioni di CO2 totali, su 168mila chilometri percorsi, di un veicolo medio diesel ed elettrico. Ed i dati indicano che, con le modalità attuali di produzione di energia elettrica media in Europa, le emissioni di CO2 globali sono simili.

Il meglio per l'ambiente? L'ibrido diesel

In generale, secondo il **Consiglio Nazionale delle Ricerche** la miglior soluzione attuale per ridurre l'impatto ambientale causato dalle vetture è l'utilizzo di automobili **ibride diesel**. In questo modo, si riuscirebbero ad unire i vantaggi delle due motorizzazioni, rendendo più pulito l'ambiente.

TAGS

CNR

DIESEL

DIESEL CNR

DIESEL CO2

DIESEL INQUINAMENTO



Mi piace

Piace a 15 persone. [Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici](#)[LEGGI ALTRI ARTICOLI IN AUTO](#)[LASCIA UN COMMENTO](#) [< NEWS PRECEDENTE](#)[NEWS SUCCESSIVA >](#)[ARTICOLI CORRELATI](#)