

7. The Italian contribution to the development of Bar over the first two decades of the 20th century

Slavko Burzanović

Historical Institute – University of Montenegro

burzanovicstavko@gmail.com

Intending to achieve – via Montenegro – an economic and political advance within the Balkans, with the support of their government, a group of Italian capitalists in 1905-1909 funded and constructed a contemporary port in the bay of Bar. They designed the New Bar urban plan that also included a free port and industrial zones. For their needs, they constructed a contemporary hotel, medical and sanitary facilities and power plants. They were engaged in the development and installation of the town water supply system as well.

Bar was also home to a Marconi radiotelegraph station – the first system of that kind within the Balkan Peninsula. The Italians constructed the railroad connecting the town with the settlement of Virpazar, from where transport was continued by both road and lake waterways. According to their plans, Bar should have become an important port which, via the railway, would have connected the River Danube and the Adriatic Sea, specifically with Southern Russia and Italy and France. The warfare and geopolitical changes that took place in Europe between 1912 and 1918 meant that it was impossible for their plans to be realized.

Keywords: Montenegro, Bar, Italy, port, railway

Il contributo italiano allo sviluppo di Bar nelle prime due decadi del XX secolo

Interessati a concretizzare una presenza economica e politica nei Balcani tramite il Montenegro, dal 1905 al 1909 un gruppo di capitalisti italiani appoggiati dal loro governo finanziarono e costruirono un porto moderno nella città di Antivari. Il piano urbanistico della nuova Antivari da loro progettato aveva un porto franco e una zona industriale. Per le loro esigenze costruirono anche un albergo moderno, strutture mediche e sanitarie, impianti di generazione di energia, promuovendo la costruzione di una rete idrica cittadina.

La città di Antivari fu anche sede della prima stazione radio-telegrafica di Marconi nei Balcani. Gli italiani costruirono inoltre una ferrovia che collegava la città con l'insediamento di Virpazar, importante snodo via terra e via lago del traffico verso l'interno del paese. Secondo i loro progetti la città di Antivari avrebbe dovuto essere un importante scalo della ferrovia che doveva collegare il Danubio e l'Adriatico, vale a dire il sud della Russia con l'Italia e la Francia. Le guerre e i cambiamenti geopolitici avvenuti in Europa dal 1912 al 1918 impedirono la realizzazione di questi progetti.

Parole chiave: Montenegro, Antivari, Italia, porto, ferrovia

Italijanski doprinos razvoju Bara tokom prve dvije decenije XX vijeka

Zainteresovani da preko Crne Gore, ostvare ekonomski i politički prodor na Balkan, grupa italijanskih kapitalista, uz pomoć svoje vlade, od 1905. do 1909., finansirala je i izgradila u barskom zalivu modernu luku. Projektovali su urbanistički plan novog Bara, sa slobodnom lučkom i industrijskom zonom. Za svoje potrebe, izgradili su moderan hotel, medicinske i sanitarne objekte, postrojenja za proizvodnju električne energije. Radili su na izgradnji gradskog vodovoda.

Bar je dobio i Markonijevu radio-telegrafsku stanicu-prvu na Balkanu. Italijani su izgradili željeznicu, koja je grad povezala sa Virpazarom, naseljem odakle se kopnom i jezerom obavljao saobraćaj sa unutrašnjosti zemlje. Prema njihovim projektima, Bar je trebalo da postane važna luka na željezničkom putu koji je trebalo da poveže Dunav i Jadran, odnosno jug Rusije sa Italijom i Francuskom. Ratovi i geopolitičke promjene koje su se odigrale u Evropi od 1912 do 1918., onemogućile su ostvarenje ovih projekata.

Ključne riječi: Crna Gora, Bar, Italija, luka, željeznica