

# REPUBBLICA ITALIANA

## *Consiglio Nazionale delle Ricerche*

Partecipazione del CNR alla costituzione della Società Consortile a Responsabilità Limitata denominata “Meridionale Innovazione Trasporti” (in breve “M.I.T. S.C. a r.l.”), con sede a Messina, proposta nell’ambito del Bando PON del MUR Avviso Pubblico n. 1854/2006 per la costituzione di Centri di Competenza Tecnologica

Il Consiglio di Amministrazione nella riunione in data 6 dicembre 2006, ha adottato all’unanimità la seguente deliberazione n. 211/2006 – Verb. 49

### IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 127 del 4 giugno 2003 “Riordino del Consiglio Nazionale delle Ricerche”;

**VISTO** il Regolamento di organizzazione e funzionamento del Consiglio Nazionale delle Ricerche emanato con decreto del Presidente del 4 maggio 2005, prot. n. 25033, e pubblicato nel Supplemento ordinario n. 101 alla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.124 del 30 maggio 2005;

**VISTA** la relazione predisposta dall’Ufficio Rapporti con l’Industria ed i Servizi della Direzione Centrale Supporto alla Programmazione ed alle Infrastrutture prot. AMMCNT-CNR n. 84531 del 6 dicembre 2006;

**CONSIDERATO** che Il Bando PON del MUR Avviso Pubblico n. 1854/2006 intende promuovere la costituzione di Centri di Competenza Tecnologica secondo il modello “a rete” in ambiti coerenti con le specializzazioni produttive delle regioni meridionali;

**VISTA** la precedente deliberazione n. 184/2006 dell’8 novembre 2006, con la quale il Consiglio di Amministrazione, nel prendere atto dell’interesse manifestato da diversi Direttori di Dipartimento a promuovere la partecipazione e del CNR ad Organismi consortili nell’ambito delle aree tematiche dell’Avviso Pubblico n. 1854/2006 (di seguito “Avviso”), ha dato mandato al Presidente di sottoscrivere proposte per la partecipazione dell’Ente ai costituendi Organismi consortili, nonché di autorizzare, ai fini della presentazione della proposta e nelle more della costituzione delle società consortili, il soggetto capofila a rappresentare il raggruppamento dei soggetti sottoscrittori dell’atto di impegno nei confronti del Ministero dell’Università e della Ricerca (di seguito “MUR”);

**CONSIDERATO** che, nell’ambito dell’area tematica “trasporti” del predetto Avviso, il Direttore del Dipartimento Energia e Trasporti, ha proposto al Presidente, in data 23 novembre 2006, la sottoscrizione dell’atto di impegno a costituire la Società Consortile a Responsabilità Limitata denominata “Meridionale Innovazione Trasporti” (in breve “M.I.T. S.C. a r.l.”), in vista della presentazione del Progetto “Centro di Competenza Innovazione Trasporti”;

**CONSIDERATO** che il Progetto “Centro di Competenza Innovazione Trasporti” ha quale scopo lo sviluppo di un Centro di Competenza (M.I.T.) che rappresenti un punto di riferimento qualificato e specializzato per le imprese operanti lungo la filiera dei trasporti, sia esistenti che in corso di realizzazione;

**PRESO ATTO** degli obiettivi del Progetto;

**VISTA** l’articolazione del Centro;

# REPVBBLICA ITALIANA

## Consiglio Nazionale delle Ricerche

**CONSIDERATO** che il CNR parteciperà alle attività del Centro attraverso i seguenti Istituti:

- Istituto di tecnologie avanzate per l'energia "Nicola Giordano" (ITAE), Messina

**CONSIDERATO** che il predetto Istituto parteciperà con il seguente apporto economico :

Istituto	Quota di co-finanziamento del progetto
ITAE	50.000,00

**PRESO ATTO** che il predetto Istituto ha attestato la necessaria copertura finanziaria;

**VISTA** la compagine sociale;

**CONSIDERATO** che la costituenda Società avrà un capitale sociale di €20.000,00 e che, pertanto, la quota di partecipazione del CNR è pari al 2,5%

**VISTO** il quadro normativo;

**VISTO** lo schema di atto costitutivo;

**VISTO** lo schema di statuto;

**VISTO** lo schema di patto parasociale;

**VISTO** il documento intitolato "Illustrazione dello statuto e del patto parasociale della Società M.I.T., predisposto dall'Ufficio proponente;

**PRESO ATTO** che la partecipazione alla Società, promossa dal Direttore del Dipartimento Energia e Trasporti, rappresenta per il CNR, l'opportunità di proseguire le proprie attività nell'ambito del Centro che si configurerà parte importante del tessuto regionale e la possibilità di continuare a beneficiare degli investimenti pubblici previsti nell'ambito del Progetto;

**VISTO** il parere del Collegio dei Revisori dei Conti reso in data odierna ai sensi dell'art. 55, punto 4, del Regolamento di amministrazione, contabilità e finanza del CNR;

**CONSIDERATE** le motivazioni alla partecipazione del CNR alla Società nei termini prospettati;

### DELIBERA

- l'approvazione della partecipazione del CNR alla costituzione della Società Consortile a Responsabilità Limitata denominata "Meridionale Innovazione Trasporti" (in breve "M.I.T. S.C. a r.l.") con sede a Messina, da costituirsi ai sensi dell'articolo 2615-ter del Codice Civile, con la direttiva che il conferimento della quota di partecipazione al capitale sociale di € 3.000,00 (tremila/00), gravi sul Dipartimento Energia e Trasporti, mentre la quota di cofinanziamento previsto dal Progetto gravi sull'Istituto interessato, il quale ha attestato la necessaria copertura finanziaria, secondo le seguenti modalità:

Istituto	Quota di co-finanziamento del progetto
ITAE	50.000,00

# REPUBBLICA ITALIANA

## *Consiglio Nazionale delle Ricerche*

- la partecipazione è soggetta alla condizione sospensiva dell'approvazione del Ministero dell'Università e della Ricerca (MUR), ai sensi dell'art. 18, comma 1, punto b) del Decreto Legislativo N. 127/2003, nonché alla modifica dello statuto nei termini prospettati, ovvero

Art. 10, comma 3, aggiungere Enti di Ricerca [Le Università e gli Enti di Ricerca, ovvero ....];

Art. 12, comma 1, secondo capoverso, aggiungere "lettera c)" [ ... articolo 5, comma 2, lettere b), c),];

Art. 27, comma 2, aggiungere "agli Enti di Ricerca" [... alle Università, agli Enti di Ricerca, ovvero alle ....].

- la partecipazione è altresì condizionata a ulteriori eventuali modifiche che dovessero essere richieste dal MUR in sede di autorizzazione e che dovranno essere apportate allo Statuto;

- l'Ufficio competente provvederà alla trasmissione al MIUR degli atti.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO