

Memorandum of Understanding per la costituzione dell'Infrastruttura di Ricerca Eurofleets AISBL
- Approvazione

Il Consiglio di Amministrazione nella riunione del 30 luglio 2024, ha adottato all'unanimità dei presenti la seguente deliberazione n. 281/2024 – Verb. 504

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTO il Decreto Legislativo del 7 agosto 1990 n. 241, “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

VISTO il Decreto Legislativo del 4 giugno 2003, n. 127 recante “Riordino del Consiglio Nazionale delle Ricerche”;

VISTO il Decreto Legislativo 31 dicembre 2009, n. 213 “Riordino degli Enti di Ricerca in attuazione dell’art. 1 della Legge 27 settembre 2007, n. 165”;

VISTO lo Statuto del Consiglio Nazionale delle Ricerche, emanato con provvedimento del Presidente n. 93, prot. AMMCNT-CNR n. 0051080 del 19 luglio 2018, di cui è stato dato l’avviso di pubblicazione sul sito del Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca in data 25 luglio 2018, entrato in vigore in data 1° agosto 2018;

VISTO il Regolamento di organizzazione e funzionamento del Consiglio Nazionale delle Ricerche, emanato con provvedimento del Presidente n. 14, prot. AMMCNT-CNR n. 0012030 del 18 febbraio 2019, di cui è stato dato l’avviso di pubblicazione sul sito del Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca, in data 19 febbraio 2019, entrato in vigore in data 1° marzo 2019;

VISTO il Regolamento di amministrazione contabilità e finanza del Consiglio Nazionale delle Ricerche, emanato con decreto del Presidente del 4 maggio 2005, prot. n. 25034 e pubblicato nel Supplemento ordinario n. 101 alla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 124 del 30 maggio 2005;

VISTO l’Atto costitutivo dell’Istituto Max Von Laue – Paul Langevin;

CONSIDERATO i progetti europei Eurofleets (Towards an Alliance of European Research Fleets, 2009-2013) e Eurofleets2 (New operational steps towards an alliance of European research fleets, 2013-2017), entrambi coordinati dall’Istituto francese IFREMER e finanziati nell’ambito del 7th Programma Quadro (FP7), Eurofleets+ che hanno facilitato e ottimizzato l’accesso alle migliori infrastrutture navali da ricerca in Europa, coordinato gli istituti di ricerca per garantire la sostenibilità a lungo termine dell’accesso a tali infrastrutture, promosso attività di ricerca e sviluppo per incontrare le richieste (scientifiche e tecnologiche) dei principali end-users, della comunità scientifica, dell’industria e dei policy- e decision-maker;

CONSIDERATO che nell’ambito di suddetto progetto, il CNR ha guidato le attività connesse al foresight della piattaforma Eurofleet e finalizzate alla individuazione e promozione di iniziative integrate per il coordinamento sostenibile della flotta di navi da ricerca europee, allo studio di fattibilità (tecnica, finanziaria e gestionale-amministrativa) di un sistema a lungo termine di

Transnational Access;

TENUTO CONTO che, beneficiando di tali risultati, è nata la proposta di costituzione di una nuova infrastruttura di ricerca, adottando come forma giuridica l'Association International Sans But Lucratif e denominata Eurofleets AISBL, che mira ad essere punto di accesso a infrastrutture marine di livello mondiale, promuovendo programmi di Accesso Transnazionale alle navi da ricerca e promuovendo la cooperazione nello sviluppo tecnico e nella condivisione delle conoscenze nelle operazioni e nella gestione delle navi da ricerca al fine di facilitare la ricerca di eccellenza a beneficio di oceani sani oltre che la formazione di una nuova generazione di tecnici e ricercatori;

CONSIDERATO che, nel gennaio 2023, una manifestazione di interesse è stata lanciata all'interno della comunità dei beneficiari di Eurofleets+ e degli operatori navali europee riscuotendo un largo consenso a conferma della maturità della comunità verso tale evoluzione;

CONSIDERATO che, la costituenda Infrastruttura di Ricerca Pan-Europea Eurofleets AISBL è una iniziativa promossa dal Marine Institute (Irlanda), IFREMER (Francia), CNR (Italia) e RBINS (Belgio), la cui fase di concept e design è stata sviluppata nell'ambito del progetto H2020 Eurofleets+ (2019-2023);

CONSIDERATO che, la roadmap verso la costituzione di Eurofleets AISBL definita nell'ambito del progetto in argomento e confermata dal Marine Institute (Irlanda), IFREMER (Francia), CNR (Italia) e RBINS (Belgio) prevede:

- la sottoscrizione di un Memorandum of Understanding (MoU);
- la definizione degli Atti statutari;
- la costituzione dell'Infrastruttura di Ricerca;

VISTO il testo proposto del Memorandum of Understanding fra Marine Institute (Irlanda), IFREMER (Francia), CNR (Italia) e RBINS (Belgio), per la costituzione dell'Infrastruttura di Ricerca Eurofleets AISBL;

CONSIDERATO che l'Atto ha il fine di disciplinare il rapporto fra i partner in merito alla costituzione di EUROFLEETS AISBL, ossia un'infrastruttura di ricerca permanente e distribuita, che rappresenti le navi da ricerca in Europa e che verrà formalizzata attraverso la costituzione di una "Association internationale sans but lucratif" (AISBL), entità associativa senza scopo di lucro, disciplinata dalla legge belga;

CONSIDERATO che, nel caso le parti concordino nella costituzione della AISBL, si conviene che MI, IFREMER e CNR, in qualità di partner finanziatori dell'AISBL, ossia membri dell'Associazione, si impegnano a sostenere finanziariamente la creazione dell'Eurofleet AISBL e che RBINS, in qualità di partner amministrativo, sosterrà la costituzione dell'AISBL fornendo un indirizzo belga per l'Associazione nonché supporto amministrativo e di consulenza durante il processo di costituzione;

CONSIDERATO le parti si impegnano a: contribuire in natura o in denaro fino a un massimo di euro 25.000,00 all'anno per ciascun partner; ciascun partner sosterrà le proprie spese rispettando il principio di corretto equilibrio tra i contributi di ciascuno; a fornire supporto amministrativo e gestionale per la costituzione dell'AISBL per la durata del MoU;

CONSIDERATO che il Memorandum avrà durata dalla firma di tutte le Parti fino al 31 marzo 2026, o fino alla costituzione dell'AISBL, e potrà essere rinnovato;

VISTO la contribuzione in denaro prevista dal Memorandum, pari a euro 25.000,00 è attualmente nelle disponibilità dell'Ufficio Infrastrutture di Ricerca, e per la quale l'Ufficio Programmazione Finanziaria e Controllo ha attestato la copertura finanziaria e che tale somma verrà corrisposta all'AISBL, una volta costituita per l'avvio delle attività;

VISTA la relazione predisposta congiuntamente dal Responsabile dell'Unità Accordi, Convenzioni e Partnership e dal Dirigente a.i. Ufficio Infrastrutture di Ricerca della Direzione Centrale Servizi per la Ricerca, sottoscritta dal Direttore della Direzione Centrale Servizi per la Ricerca, dal Direttore Generale e trasmessa con prot. n. 0268521 del 26 luglio 2024;

VISTA l'attestazione di copertura finanziaria resa dal Dirigente dell'Ufficio Programmazione Finanziaria e Controllo del CNR con nota prot. n. 0268598 del 27 luglio 2024;

VISTO il parere espresso dal Collegio dei Revisori dei Conti nella riunione del 29 luglio 2024 con verbale n. 1792;

RITENUTA la necessità di provvedere,

DELIBERA

1. di approvare il testo del Memorandum of Understanding tra Marine Institute (Irlanda), IFREMER (Francia), CNR (Italia) e RBINS (Belgio), per la costituzione dell'Infrastruttura di Ricerca Eurofleets AISBL;
2. di approvare il trasferimento di euro 25.000,00 quale contributo da conferire alla AISBL, una volta costituita, per l'avvio delle attività;
3. di conferire il mandato alla Presidente del CNR per la sottoscrizione del Memorandum of Understanding di cui al punto 1. e per apportare modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione dello stesso.

LA PRESIDENTE

F.to digitalmente Maria Chiara Carrozza

IL SEGRETARIO

F.to digitalmente Laura Ravazzi

VISTO DIRETTORE GENERALE

F.to digitalmente Giuseppe Colpani