



Consiglio Nazionale delle Ricerche

Cluster Trasporti Italia 2020 (Cluster Tecnologico Nazionale), con sede in Roma - Modifiche di Statuto - Approvazione

Il Consiglio di Amministrazione nella riunione del 12 luglio 2022, ha adottato all'unanimità dei presenti la seguente deliberazione n. 226/2022 – Verb. 464

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTO il Decreto Legislativo del 4 giugno 2003, n. 127 recante “Riordino del Consiglio Nazionale delle Ricerche”;

VISTO il Decreto Legislativo 31 dicembre 2009, n. 213 “Riordino degli Enti di Ricerca in attuazione dell’art. 1 della Legge 27 settembre 2007, n. 165”;

VISTO lo Statuto del Consiglio Nazionale delle Ricerche, emanato con provvedimento del Presidente n. 93, prot. AMMCNT-CNR n. 0051080 del 19 luglio 2018, di cui è stato dato l’avviso di pubblicazione sul sito del Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca in data 25 luglio 2018, entrato in vigore in data 1° agosto 2018;

VISTO il Regolamento di organizzazione e funzionamento del Consiglio Nazionale delle Ricerche, emanato con provvedimento del Presidente n. 14, prot. AMMCNT-CNR n. 0012030 del 18 febbraio 2019, di cui è stato dato l’avviso di pubblicazione sul sito del Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca, in data 19 febbraio 2019, sul sito del CNR, entrato in vigore in data 1° marzo 2019;

VISTA la relazione predisposta dall’Ufficio Contratti e Partnership della Direzione Centrale Gestione delle Risorse, Reg. int. 512/2022 in data 4 luglio 2022, sottoscritta dal Direttore della Direzione Centrale Gestione delle Risorse, dal Direttore Generale e trasmessa con prot. AMMCNT-CNR n. 0050328 del 6 luglio 2022;

CONSIDERATO che il CNR ha partecipato alla costituzione dell’Associazione Cluster Trasporti 2020 (di seguito “Cluster” oppure “Associazione”), con sede in Roma, avvenuta il 10 aprile 2014;

CONSIDERATO che il Cluster Tecnologico Nazionale “Trasporti Italia 2020” è un’Associazione riconosciuta dal Ministero dell’Università e della Ricerca (MUR) come riferimento per il settore dei mezzi e dei sistemi per la mobilità di superficie terrestre e marina;

CONSIDERATO che il Cluster raggruppa i maggiori attori nazionali, industriali e scientifici, che operano nella mobilità su gomma, su rotaia, su vie d’acqua e nell’intermodalità, con l’obiettivo di creare sinergie tra le diverse filiere e individuare le traiettorie future di ricerca e innovazione del settore trasporti di superficie; in particolare l’Associazione intende sviluppare l’attitudine verso un approccio di sistema che miri alla valorizzazione delle eccellenze “Made in Italy”;

CONSIDERATO, inoltre, che il Cluster vuole qualificarsi come interlocutore nazionale di settore, partecipando attivamente alla definizione delle politiche nazionali e comunitarie di ricerca e di innovazione. In questa prospettiva, il Cluster favorisce i rapporti con tutti i livelli amministrativi nazionali ed europei, anche a livello locale, stimolando le Regioni ad intervenire sul territorio valorizzando gli asset strategici;



CONSIDERATO che a supporto di una visione di lungo termine, coerente con le sfide sociali ed economiche poste dall'Unione Europea, il Cluster ha identificato, nell'ambito delle 4 tipologie di trasporto di superficie, 11 traiettorie principali di ricerca e 20 traiettorie di innovazione per la declinazione italiana delle parole chiave della ricerca europea dei trasporti in Horizon 2020, "smart, green and integrated";

VISTA la nota del 25 maggio 2022 del Presidente dell'Associazione con la quale ha convocato l'Assemblea Straordinaria dei Soci in data 16 luglio 2022 per l'approvazione di alcune modifiche di Statuto avente quale obiettivo primario quello di eliminare dubbi interpretativi, risolvere complessità procedurali e introdurre un Fondo di Gestione distinto dal Fondo Patrimoniale per assicurare una più snella gestione contabile dell'Associazione;

CONSIDERATO che le modifiche sono state approvate dal Comitato di Indirizzo Strategico e di Gestione del Cluster nella riunione del 17 settembre 2020 e che in seguito sono state concordate ulteriori modifiche.

VISTO il verbale del Comitato di Indirizzo Strategico e di Gestione del Cluster nella riunione del 17 settembre 2020;

CONSIDERATO che, le modifiche proposte riguardano gli articoli 4 (Scopo ed attività), 6 (Adesione all'Associazione), 8 (Soci aggregati), 9 (Domanda di adesione), 10 (Perdita della qualifica di associato), 11 (Quota associativa e patrimonio dell'Associazione) 13 (Assemblea), 14 (Presidente dell'Associazione) 15 (Comitato di Indirizzo Strategico e di Gestione) 16 (Consiglio Scientifico);

VISTO il testo delle modifiche ai sopra citati articoli;

CONSIDERATE le motivazioni delle modifiche di Statuto proposte;

VISTA la nota del 3 luglio 2022 del Direttore del Dipartimento Ingegneria, ICT e Tecnologie per l'Energia e i Trasporti (DIITET) cui il Cluster afferisce per macro area, con la quale esprime parere favorevole in merito a quanto prospettato;

DELIBERA

1. L'approvazione delle modifiche di Statuto del Cluster Trasporti Italia 2020, con sede in Roma, agli articoli 4 (scopo e attività), 6 (Adesione all'Associazione), 8 (Soci aggregati), 9 (Domanda di adesione), 10 (Perdita della qualifica di associato), 11 (Quota associativa e patrimonio dell'Associazione), 13 (Assemblea), 14 (Presidente dell'Associazione), 15 (Comitato di Indirizzo Strategico e di Gestione), 16 (Consiglio Scientifico).

LA PRESIDENTE

F.to digitalmente Maria Chiara Carrozza

IL SEGRETARIO

F.to digitalmente Laura Ravazzi

VISTO DIRETTORE GENERALE

F.to digitalmente Giuseppe Colpani