



Consiglio Nazionale delle Ricerche

Accettazione della donazione nave oceanografica Falkor da parte della Schmidt Ocean Institute - Approvazione

Il Consiglio di Amministrazione nella riunione del 29 dicembre 2021, ha adottato all'unanimità dei presenti la seguente deliberazione n. 220/2021 – Verb. 447

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTO il decreto legislativo del 4 giugno 2003, n. 127 recante “Riordino del Consiglio Nazionale delle Ricerche”;

VISTO il decreto legislativo 31 dicembre 2009, n. 213 “Riordino degli Enti di Ricerca in attuazione dell’art. 1 della Legge 27 settembre 2007, n. 165”;

VISTO lo Statuto del Consiglio Nazionale delle Ricerche, emanato con provvedimento del Presidente n. 93, prot. AMMCNT-CNR n. 0051080 del 19 luglio 2018, di cui è stato dato l’avviso di pubblicazione sul sito del Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca in data 25 luglio 2018, entrato in vigore in data 1° agosto 2018 ed in particolare l’art. 11;

VISTO il Regolamento di organizzazione e funzionamento del Consiglio Nazionale delle Ricerche, emanato con provvedimento del Presidente n. 14, prot. AMMCNT-CNR n. 0012030 del 18 febbraio 2019, di cui è stato dato l’avviso di pubblicazione sul sito del Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca, in data 19 febbraio 2019, sul sito del CNR, entrato in vigore in data 1° marzo 2019;

VISTO il Regolamento di amministrazione contabilità e finanza del Consiglio Nazionale delle Ricerche, emanato con decreto del Presidente del 4 maggio 2005, prot. n. 25034 e pubblicato nel Supplemento ordinario n. 101 alla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 124 del 30 maggio 2005 ed in particolare l’art. 90;

VISTA la nota prot. n. 79411 del 24/11/2021, il Direttore Esecutivo dello Schmidt Ocean Institute (SOI) ha comunicato alla Presidente del CNR e al Direttore del Dipartimento Scienze del Sistema Terra e Tecnologie per l’Ambiente la disponibilità a concedere la donazione della nave oceanografica Falkor, una nave datata 1981 ed interamente rimontata nel periodo 2009-2012;

VISTA la relazione predisposta dal Dirigente dell’Ufficio Programmazione e Grant Office e vistata dal Direttore Generale prot. AMMCNT-CNR n. 0080693 del 29 novembre 2021;

VISTA la relazione integrativa predisposta dal Dirigente dell’Ufficio Programmazione e Grant Office e vistata dal Direttore Generale prot. AMMCNT-CNR n. 0082573 del 3 dicembre 2021, dove è riportato il piano finanziario per la sostenibilità finanziaria dei costi di gestione del natante per l’anno 2022 e 2023, corrispondenti rispettivamente ad euro 8.815.000 ed 8.330.000;

VISTA l’ulteriore relazione integrativa predisposta dal Dirigente dell’Ufficio Programmazione e Grant Office e vistata dal Direttore Generale prot. AMMCNT-CNR n. 0083220 del 7 dicembre 2021;



Consiglio Nazionale delle Ricerche

VISTO il rapporto di ispezione della N/R Falkor effettuata dalla Compagnia ARGO srl Ship Management & Service in data 14 dicembre 2021 presso il Porto di Vico;

VISTA la valutazione commerciale effettuata dallo Studio Tecnico Navale Romano, su incarico di Argo srl in data 16 dicembre 2021;

VISTO il parere espresso dal Collegio dei revisori dei conti nella riunione del 7 dicembre 2021 con verbale n. 1712 e nella riunione del 20 dicembre 2021 con verbale n. 1715 e le osservazioni ivi contenute relative alla fragilità dei costi gestionali per il mantenimento del natante stesso;

VISTA la delibera n. 217/2021 in data 21 dicembre 2021 con la quale il Consiglio di Amministrazione ha rinviato l'adozione della deliberazione alla prossima riunione del Consiglio di Amministrazione prevista il 29 dicembre 2021, in vista dell'approvazione del disegno della Legge di Bilancio 2022, al fine di poterne garantire la sostenibilità finanziaria;

TENUTO CONTO che in data 21 dicembre 2021 è stato incassato il finanziamento derivante dal Fondo per gli Investimenti e lo Sviluppo Infrastrutturale del Paese di cui all'art. 1, comma 1072 della Legge 27 dicembre 2017, n. 205 per un importo pari ad euro 50.000.000,00, per le annualità 2018, 2020 e 2021;

VISTA la delibera del Consiglio di Amministrazione n. 193/2021 con la quale è stato approvato il bilancio preventivo per l'esercizio finanziario 2022;

CONSIDERATO che nel bilancio preventivo per l'esercizio finanziario 2022 una quota del FOE, per un importo pari ad euro 6.800.000,00, è stata attribuita all'Ufficio Patrimonio Edilizio per la manutenzione straordinaria delle infrastrutture di ricerca, e che tale intervento sarà, invece, sostenuto con le risorse derivanti dal Fondo per gli Investimenti e lo Sviluppo Infrastrutturale del Paese di cui all'art. 1, comma 1072 della Legge 27 dicembre 2017, n. 205, incassati il 21 dicembre 2021 per un importo pari ad euro 50.000.000,00;

CONSIDERATO pertanto, che nel corso dell'esercizio 2022 si procederà con una diversa allocazione delle risorse (FOE) inizialmente assegnate all'Ufficio del Patrimonio Edilizio destinandole alla copertura dei costi di gestione del natante;

CONSIDERATO che il Disegno della Legge di Bilancio 2022, approvato in Senato (S.2448) ed in corso di approvazione alla Camera dei Deputati, assegna al CNR un contributo di 60 milioni di euro a decorrere dall'anno 2022;

TENUTO CONTO dell'importanza strategica per il CNR di disporre di una nave oceanografica che sia usufruibile non solo dalla rete scientifica dell'Ente ma dall'intera comunità scientifica italiana;

RITENUTO opportuno accettare la donazione del natante in parola, soprattutto in virtù dei vantaggi strategici che ne trarrebbero il CNR e l'intera comunità scientifica nazionale nell'utilizzo di una nuova nave che sia operativa nel Mediterraneo e anche in Oceano;

VISTA la relazione del Direttore Generale prot. AMMCNT-CNR n. 0088839 del 27 dicembre 2021;

VISTO il verbale del Collegio dei Revisori dei Conti n. 1716 della riunione del 28 dicembre 2021;



DELIBERA

1. di approvare in virtù dell'importanza strategica per l'Ente di possedere una nave che sia operativa nel Mediterraneo e anche in Oceano, di autorizzare il Direttore Generale ad accettare la donazione della nave oceanografica Falkor da parte della Schmidt Ocean Institute, che verrà redatta con successivo atto pubblico;

2. di autorizzare, con successiva variazione al Bilancio di previsione 2022 da deliberare nella prima riunione utile del Consiglio di amministrazione, lo storno di spesa dall'Ufficio Patrimonio Edilizio all'Ufficio Programmazione e Grant Office relativamente alle risorse destinate alle manutenzioni straordinarie e sostenibili con Fondo per gli Investimenti e lo Sviluppo Infrastrutturale del Paese di cui all'art. 1, comma 1072 della Legge 27 dicembre 2017, n. 205 ovvero con le maggiori risorse disponibili derivanti dalla legge di bilancio 2022 in corso di approvazione;

3. di dare mandato al Direttore Generale di affidare ad uno studio legale, in esito a procedura negoziata senza bando per ragioni di estrema urgenza di cui all'art. 63, co. 2, lett. c) del D. Lgs. n. 50/2016, la gestione del passaggio di proprietà del natante;

4. di dare mandato ai competenti Uffici dell'Amministrazione Centrale di porre in essere tutti i procedimenti successivi all'adozione della presente delibera.

LA PRESIDENTE

F.to digitalmente Maria Chiara Carrozza

IL DIRETTORE GENERALE

IN FUNZIONE DI SEGRETARIO

F.to digitalmente Giuseppe Colpani