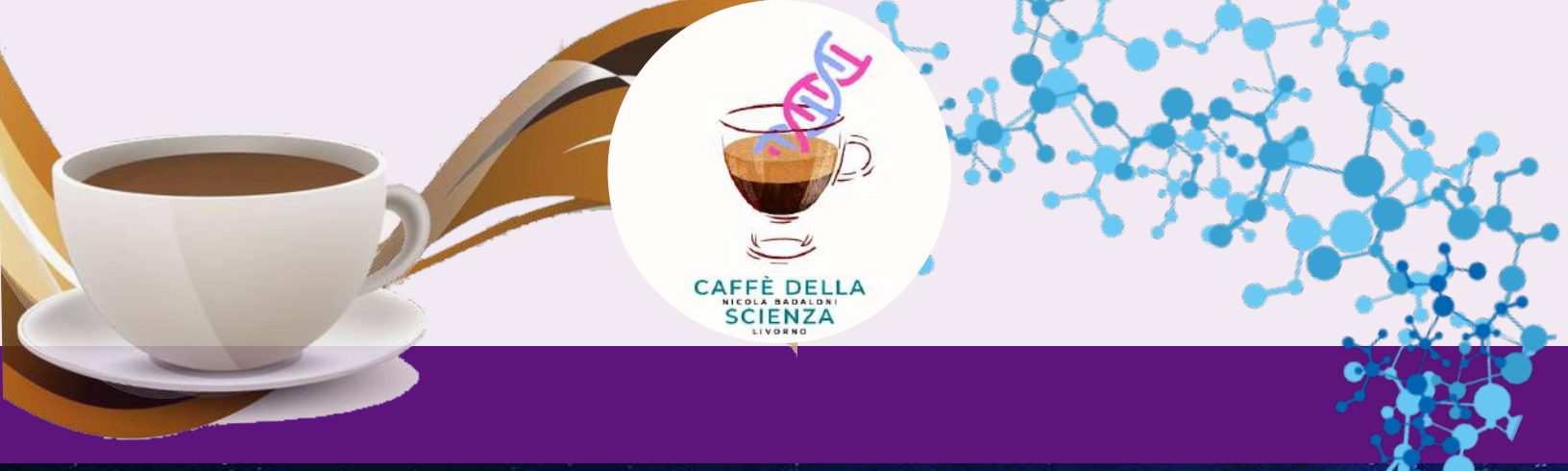




La trasformazione digitale nei processi socioeconomici e industriali dei territori

Sabato 21 ottobre 2023
Ore 9.15 - 13.15

*Salone auditorium "Pamela Ognissanti" -
Centro Servizi al cittadino Area Nord
Via Gobetti 11 - Livorno*

Presenta:

Emiliano Carnieri *(Presidente Caffè della Scienza N. Badaloni)*

Moderà:

Flavia Marzano *(Presidente Comitato Scientifico Fondazione Ampioraggio)*

Introduce:

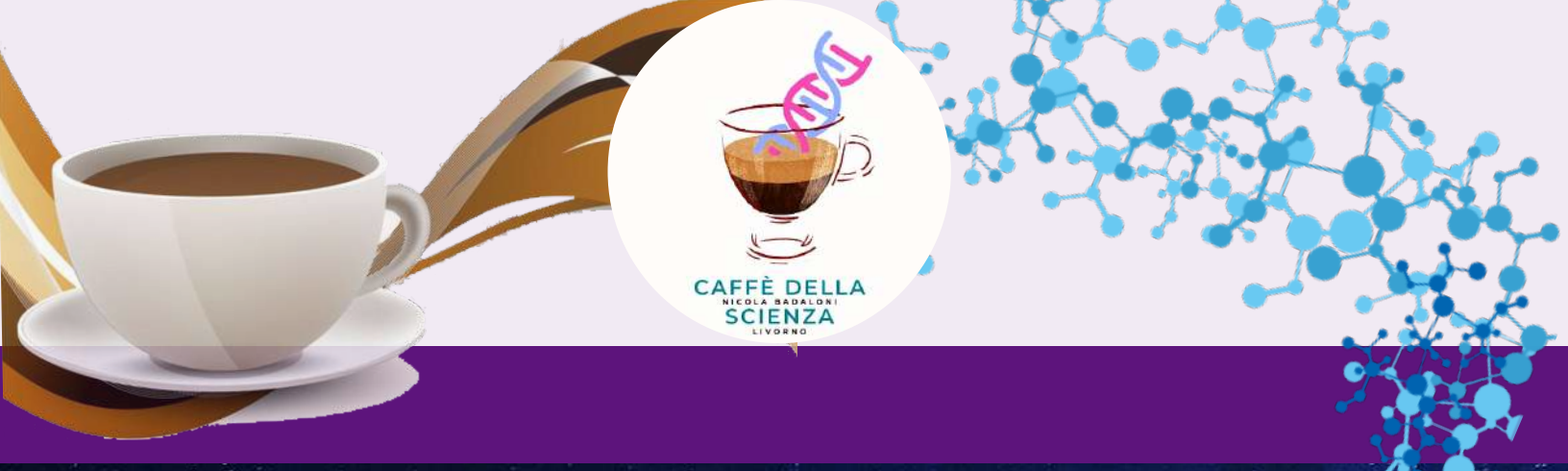
Claudio Pucciani *(già Vice Presidente Caffè della Scienza N. Badaloni)*

Con il patrocinio



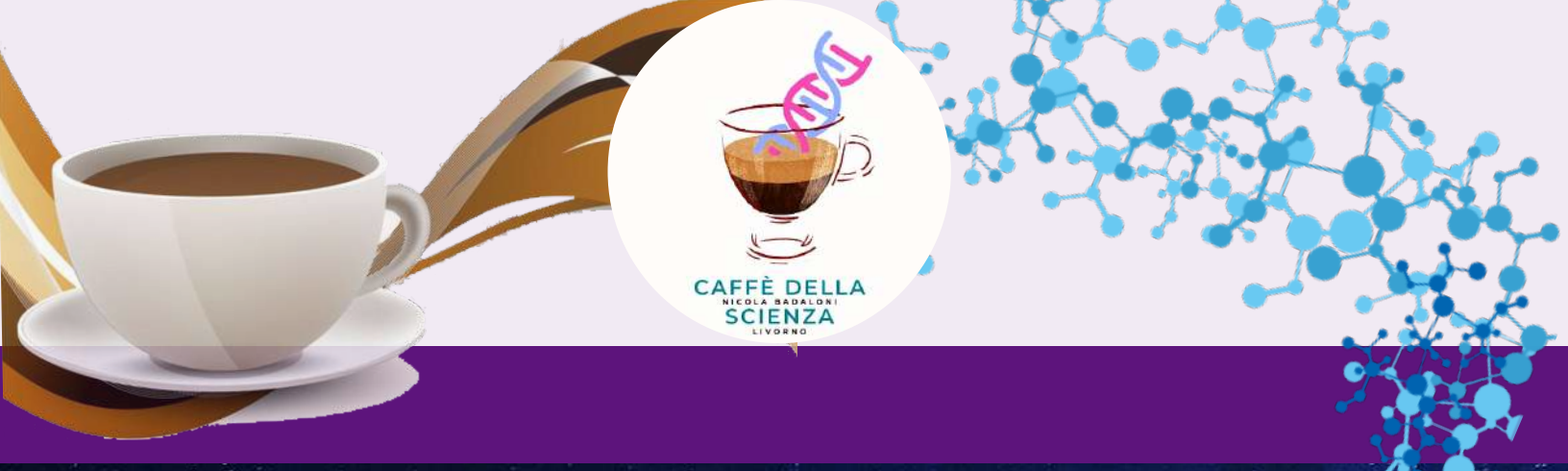
Con la compartecipazione di:





Partecipano:

- **Gianluca Dini** (Direttore Centro di servizi Polo Universitario "Sistemi Logistici" di Livorno - Università di Pisa) - **CENTRO NAZIONALE PNRR: MOBILITÀ SOSTENIBILE, SPOKE 10 LOGISTICA E MERCI;**
- **Massimo Clemente** (Direttore dell'Istituto di ricerca su innovazione e servizi per lo sviluppo del Consiglio Nazionale delle Ricerche - Iriss - Cnr) - **SHIPPING 4.0;**
- **Daniele Mazzei** (Professore associato del Dipartimento di Informatica - Università di Pisa) - **PLANET 4;**
- **Adelio Antolini** (Sindaco Comune di Collesalveti);
- **Barbara Bonciani** (Assessora con delega all'Innovazione e Università - Comune di Livorno);
- **Paolo Pagano** (Direttore Consorzio Nazionale Interuniversitario Telecomunicazioni - Livorno).
- **Manuela Mariani** (Dirigente Scolastica Istituto Tecnico Industriale "G. Galilei" Livorno) - **RICADUTE DIDATTICHE ATTRAVERSO IL PNRR, SCUOLA 4.0.**



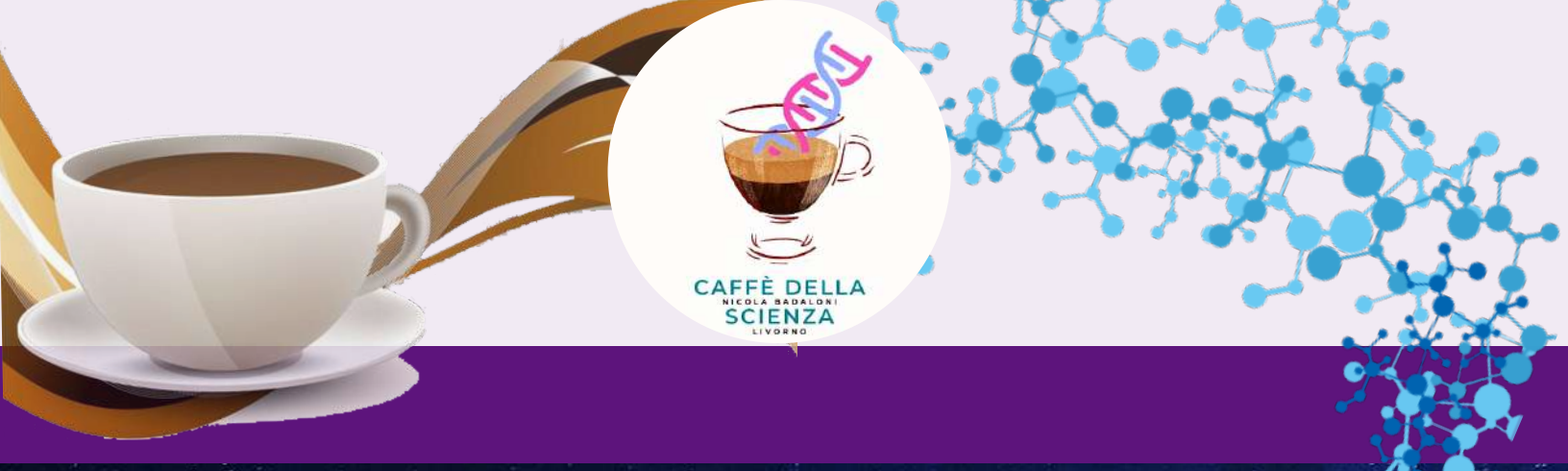
Descrizione dell'iniziativa:

Il Convegno intende affrontare gli scenari che la Trasformazione Digitale induce nei processi globali attivando una nuova Economia digitale.

Una Rivoluzione 4.0 che impegna l'Europa con il programma Europa digitale in “volto a portare la tecnologia digitale alle imprese, ai cittadini e alle pubbliche amministrazioni” impegna il Governo italiano attraverso la realizzazione di progetti presenti nel PNRR-Transizione 4.0, Ministero delle imprese e del Made in Italy, con l'obiettivo di sostenere la trasformazione digitale delle imprese incentivando gli investimenti privati in beni e attività a sostegno della digitalizzazione; oltre che interessare i nuovi diritti del lavoro digitale, della Scuola e Formazione digitale.

“Il modello dell'Industria 4.0 impone alle PMI europee di affrontare con maggior decisione il progresso tecnologico, se vogliono mantenere la propria competitività sul mercato globale – spiega Daniele Mazzei, professore associato del Dipartimento di Informatica dell'Università di Pisa e team leader del progetto Planet 4–Il nuovo modello, infatti, permette di individuare in modo puntuale le necessità aziendali di adattamento al nuovo paradigma 4.0 e le migliori tecnologie per soddisfare tali bisogni.”

Nell'ambito del PNRR (Missione 4.2 del MUR, “From Research to Business”), il Centro Nazionale di Mobilità Sostenibile (MOST) si occupa di rendere il sistema della mobilità più sostenibile nel suo complesso e più digitale nella sua gestione. Il Centro è organizzato secondo il modello “Hub&Spoke” in cui l'Hub, svolge funzioni di coordinamento, indirizzo e promozione, mentre i tredici Spoke sviluppano programmi di ricerca a TRL (Technology Readiness Level) elevato con soluzioni vicine alle esigenze del mercato, tecnologie strategiche del settore a medio e a lungo termine, ed operano grazie a infrastrutture e a laboratori all'avanguardia. Tra questi, lo Spoke 10 “Logistica e merci” ha l'obiettivo di fornire soluzioni efficaci per la logistica. “il Polo che dirigo è coinvolto in questo spoke attraverso molti dei suoi docenti e ricercatori - dice Gianluca Dini, professore ordinario del Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione dell'Università di Pisa e Direttore del Polo Sistemi Logistici di Livorno della stessa Università – e ciò sottolinea sia la sua natura multidisciplinare sia il suo ruolo di motore di innovazione in un settore strategico per il territorio.



Temi affrontati e messi a terra nel Protocollo di intesa, Marzo 2019, con sette obiettivi discussi nella prima riunione operativa, Dicembre 2019, che rilanciamo alla luce delle risorse finanziarie e delle misure presenti nel PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, dove si registra che "Gli ecosistemi dell'innovazione sono luoghi di contaminazione e collaborazione tra Università, centri di ricerca, società e istituzioni locali che hanno finalità di formazione di alto livello, innovazione e ricerca applicata definite sulla base delle vocazioni territoriali." pag 196.

Un Piano per portare l'Italia nel gruppo di testa in Europa entro il 2026, da realizzare nel territorio attraverso L'ISTITUZIONE DI UNA CABINA DI REGIA ALLA LUCE DEI PROGETTI PER LA DIGITALIZZAZIONE DI SISTEMI PLURI E INTERSETTORIALI.

Partendo dal territorio, dalla sua economia marittima connessa alla logistica, "obiettivo della tavola rotonda sarà quello di discutere delle modifiche agli aspetti organizzativi del lavoro determinati dai processi di automazione e digitalizzazione in ambito portuale e logistico, processi che stanno rendendo obsolete molte mansioni e necessarie la conversione di alcune delle competenze attuali oltre che la creazione di nuove professionalità.

Il cambio di paradigma tecnologico, già diventato realtà in alcuni contesti portuali del nord Europa e dell'area euro-mediterranea, impone, infatti, una riflessione su come traghettare e gestire i processi di innovazione tecnologica in corso al fine di tutelare i lavoratori, generare efficienza nei processi e creare nuove opportunità professionali. Innovazione, formazione, organizzazione del lavoro e tutela sociale sono le parole chiave di un processo che mira a facilitare processi di competitività economica dei porti e di coesione sociale dei territori." Il Cnr-Iriss a Shipping 4.0 8/4/2022