



IL CONTRIBUTO DEI BIO-CARBURANTI PER IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI UE “FIT FOR 55”

“ASINET ZERO CLASSIC”: i risultati di studi e test eseguiti con bio-benzine

**Su iniziativa del Vicepresidente della Camera dei Deputati, On. Giorgio Mulè
19 febbraio 2025, ore 15 Camera dei Deputati, Sala del Refettorio**

L'Automotoclub Storico Italiano (ASI), la federazione nata nel 1966 per tutelare e conservare il grande patrimonio storico del motorismo in Italia quale testimonianza dell'ingegno della meccanica e del design del '900, rappresenta un'istituzione di riferimento per l'autenticazione e la certificazione di veicoli che hanno segnato oltre un secolo di mobilità sociale, consentendo lo scambio di conoscenza tra territori.

Cultura e storia sono le radici per la costruzione del futuro e della sua sostenibilità economica, sociale ed ambientale e l'impegno di ASI non poteva prescindere da questa mission, creando la Commissione ASI Green con lo scopo di rendere sempre meno impattante il già limitato e attento utilizzo dei veicoli storici, fino al net-zero del bilancio di carbonio.

Grazie alla collaborazione con Istituti di ricerca e Università, l'ASI sta conducendo una serie di test per sperimentare e verificare gli effetti dell'uso di bio-benzine di seconda generazione per muovere veicoli d'epoca di vario genere.

In questa occasione, alla Camera dei Deputati, vengono presentati i primi riscontri ottenuti all'interno di ASI NET ZERO CLASSIC, un programma di test condotti con le Università degli Studi di Firenze e di Trieste, il Politecnico di Milano, le testate Quattroruote e Ruoteclassiche e l'InnovHub - Stazione Sperimentale Carburanti su una vettura sportiva, la Lancia Stratos HF del 1975 della Collezione ASI Bertone.

La ricerca sull'impiego di bio-benzine di seconda generazione intende confermare in termini percentuali i valori di riduzione delle emissioni di gas clima-alteranti, in particolare la CO₂, nel ciclo di utilizzo, misurando nel contempo le riduzioni di sostanze inquinanti prodotte e le prestazioni dei propulsori; viene altresì acceso un faro sull'interazione di questi nuovi carburanti con la parte meccanica, fattore determinante per auto di rilevanza storica. Gli ulteriori cicli di test previsti, anche analizzando carburanti di sintesi non appena liberamente disponibili, contribuiranno a stabilire l'utilità di impiego dei carburanti prodotti da fonti rinnovabili nella gestione energetica del circolante in genere, grandi parchi di mezzi di trasporto su gomma sia pubblico che privato inclusi.

PROGRAMMA

- **Ore 15:00 – Saluti introduttivi**

On. Giorgio Mulè, Vicepresidente Camera dei Deputati

Alberto Scuro, Presidente Automotoclub Storico Italiano

- **Ore 15:10 – Presentazione del rapporto ASI Green sui biocarburanti**

Giovanni Ferrara, Professore Ordinario Scuola di Ingegneria di Firenze, Commissione ASI Cultura

Francesco Di Lauro, Presidente Commissione ASI Green

Simone Casadei, Expert Sostenibilità dei Trasporti, Team Mobilità Sostenibile InnovHub SSI della CCIAA di Milano Monza Brianza Lodi

Gian Luca Pellegrini, Direttore Responsabile Quattroruote e Ruoteclassiche

Paola Giudicianni, Ricercatore di Scienze e Tecnologie per l'Energia e la Mobilità sostenibili (CNR)

- **Ore 15:45 – Saluti e interventi istituzionali**

Giovanni Battista Tombolato, Consulente Ministero dei Trasporti

Elena Murelli, Presidente Intergruppo Parlamentare Motorismo Storico

Alessandro Moroni, Dirigente della Divisione IX Mobilità sostenibile, automazione e logistica del MIMIT

- **Ore 16:00 – Conclusioni**

On. Giorgio Mulè, Vicepresidente Camera dei Deputati

Alberto Scuro, Presidente Automotoclub Storico Italiano