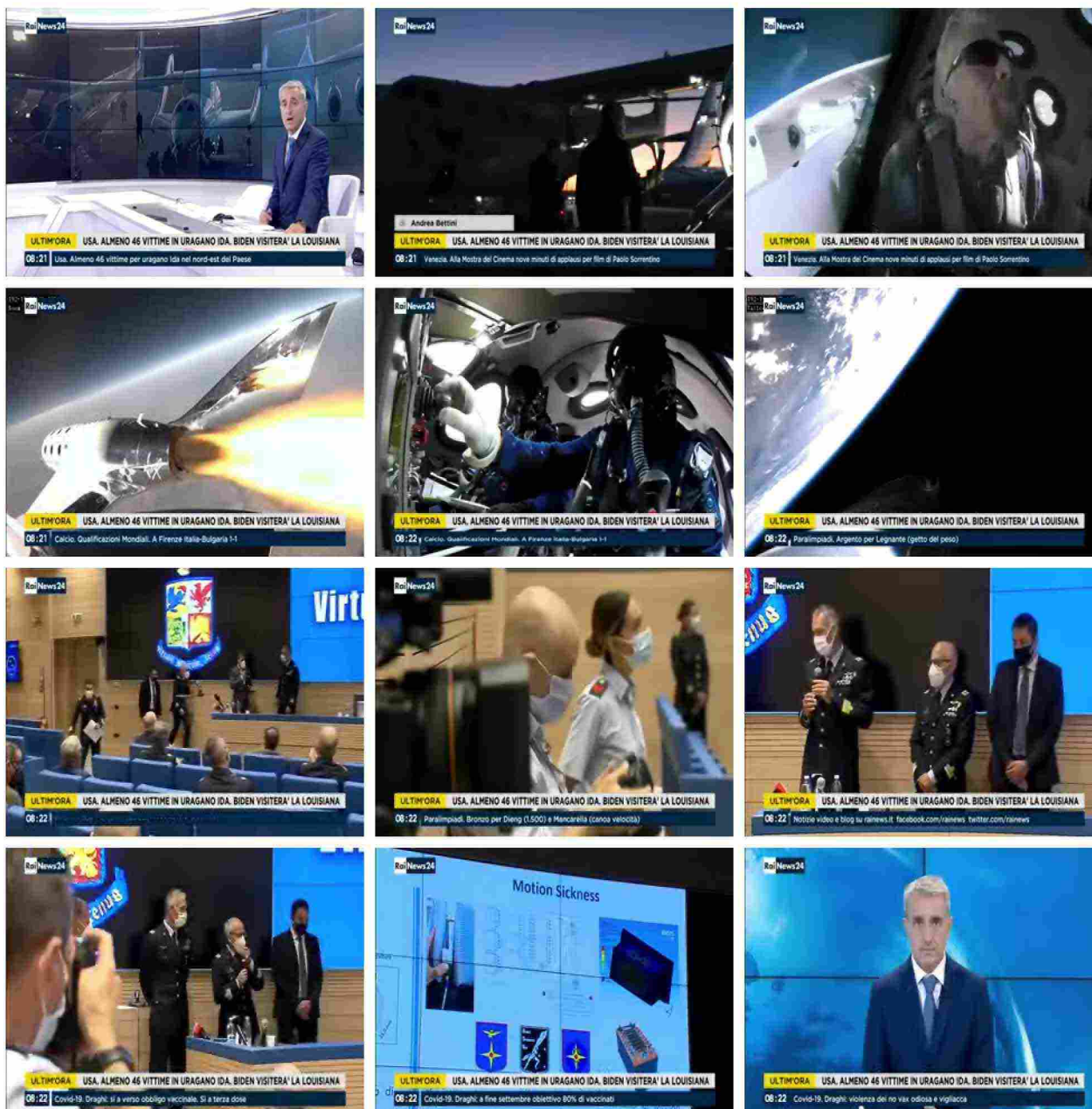


Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Segnalazioni Radio-Tv				
08:21	Rai News	03/09/2021	NOTIZIARIO H 08.00 (Ora: 08:21:18 Min: 1:43)	2
20:20	Rai1	02/09/2021	TG1 H. 20.00 (Ora: 20:20:55 Min: 1:35)	3
Rubrica Cnr - carta stampata				
17	il Sole 24 Ore	03/09/2021	MADE IN ITALY LA TUTA HI TECH USATA DA VIRGIN GALACTIC (M.Romano)	4
20	il Sole 24 Ore	03/09/2021	STOP TEMPORANEO AI VOLI DI VIRGIN GALACTIC (M.Monti)	5
25	Corriere della Sera	03/09/2021	I 3 ITALIANI IN VOLO CON BRANSON (G.Caprara)	6
16	il Messaggero	03/09/2021	TRE ASTRONAUTI ITALIANI NELLA MISSIONE DI BRANSON MA GLI USA BLOCCANO I VOLI (P.Ricci Bitti)	8
Rubrica Cnr - siti web				
	Ansa.it	02/09/2021	VIRGIN GALACTIC ANNUNCIA LA PRIMA MISSIONE DI RICERCA COMMERCIALE	9
	Ansa.it	02/09/2021	VOLO SUBORBITALE PER 3 ITALIANI, CON VIRGIN GALACTIC - SPAZIO & ASTRONOMIA - ANSA.IT	12
	Askaneews.it	02/09/2021	DODICI ESPERIMENTI SCIENTIFICI PER LA MISSIONE AM VIRTUTE 1	14
	Corriere.it	02/09/2021	TRE ITALIANI NELLO SPAZIO CON LA VIRGIN GALACTIC DI BRANSON: IL VOLO SUBORBITALE PER LA RICERCA SCIE	15
	Dire.it	02/09/2021	TRE ITALIANI SULLA SPACESHIP DI SIR RICHARD BRANSON, CARROZZA: LO SPAZIO FAVORISCE LA RICERCA	17
	REPUBBLICA.IT	02/09/2021	SARA' ITALIANO L'EQUIPAGGIO DI VIRTUTE 1, PRIMO VOLO SUBORBITALE DI VIRGIN GALACTIC PER LA RICERCA	20
Rubrica Cnr - Agenzie di stampa				
	Adnkronos (Agenzia Stampa)	02/09/2021	SPAZIO: CARROZZA (CNR), 'CON VOLO SUBORBITALE SI ENTRA IN FASE NUOVA'	24
	Ansa (Agenzia Stampa)	02/09/2021	CARROZZA, VOLO SUBORBITALE OPPORTUNITA' PER SPACE ECONOMY	25

NOTIZIARIO H 08.00 (Ora: 08:21:18 Min: 1:43)

Un improvviso stop ai voli per Virgin Galactic, la compagnia di turismo spaziale voluta da Richard Branson: le autorità indagano su un'anomalia nella traiettoria registrata nell'ultimo test. La decisione arriva poche ore dopo l'annuncio di una missione con la compagnia statunitense organizzata dall'aeronautica militare italiana e dal **CNR**.



TG1 H. 20.00 (Ora: 20:20:55 Min: 1:35)

Per la prima volta tre italiani parteciperanno ad una missione suborbitale con Virgin Galactic: sono due piloti dell'aeronautica e uno scienziato del **CNR**

Intervista a: Ing. Pantaleone Carlucci, **CNR**

Intervista a: Ten. Col. Angelo Landolfi, Aeronautica Militare

Intervista a: Col. Walter Villadei, Aeronautica Militare



Space economy

Made in Italy la tuta hi tech
usata da Virgin Galactic —p.20

Made in Italy la tuta hi tech utilizzata per i viaggi spaziali di Virgin Galactic

Space economy

L'indumento del capo
missione Villadei realizzato
dalla Spacewear di Fano

La tuta frutto dell'intesa
con **Cnr** e Politecnica Marche
nel primo volo americano

Michele Romano

Le autorità federali americane, temporaneamente, non consentiranno a Virgin Galactic di volare in attesa dell'indagine su un incidente di volo in luglio, ma dietro alle tecnologie che accompagneranno i prossimi voli del gruppo di Richard Branson c'è molto made in Italy. In particolare, c'è una start-up marchigiana, Spacewear, fondata da due designer dell'abbigliamento e un ingegnere aerospaziale, e una solida collaborazione con **Cnr** e la Politecnica delle Marche dietro l'innovativa tuta spaziale che Walter Villadei, colonnello pilota e cosmonauta dell'Aeronautica Militare, vestirà per il debutto del volo suborbitale (a circa 100 chilometri di quota, sul cielo del New Mexico, ndr) targato Virgin Galactic. Sarà l'ufficiale superiore a comandare la spedizione e con lui viaggeranno altri due membri d'equipaggio, tra i quali un ricercatore del **Cnr** e un medico dell'Arma Azzurra. La tuta sarà oggetto, di esperimenti perché si tratta di un prodotto in evoluzione in termini di funzioni interattive, design, ergonomia.

Quella che andrà nello spazio è una tuta composta da oltre 150 pezzi assemblati tra loro: in un capo tradizionale, il tessuto viene solitamente suddiviso fino a 12 sezioni; in questo caso,

invece, ogni sezione viene suddivisa in parti di dimensioni più piccole, capaci di resistere agli strappi in condizioni di criticità, perché stanno insieme grazie a una saldatura ultrasensibile, e in grado di assicurare maggior comfort nei movimenti di chi la indossa. La collaborazione di **Cnr** e Politecnica delle Marche ha garantito tutta la fase preliminare di studio e i test necessari soprattutto per la tenuta tasche e gli assemblaggi, che vanno sotto stress per l'accelerazione della navicella. I pezzi sono poi stati assemblati a Torino e Brescia, con la supervisione della start up marchigiana. Spacewear Smart Flight Suite 1 è anche bella da vedere, grazie a un design tutto italiano firmato da Marcello Azzoni, ed è la prima di una serie di capi wearable e performanti che verranno studiati per il settore aerospaziale e destinati sia ad astronauti che a turisti dello spazio.

«Sarà in grado di rilevare tutti i miei dati biometrici in modalità wearable, quindi senza utilizzare cavi ed elettrodi - spiega Villadei -. Saranno raccolti in un micro device, facilmente inseribile nella tuta ed estraibile. Un esperimento molto interessante perché mette insieme stile e tecnologia tutta Made in Italy». Nel rispetto delle norme di sicurezza più stringenti, il tessuto è ovviamente ignifugo e antimagnetico, combinato con materie prime naturali, e garantisce non solo tutte le performance obbligatorie per le tute da volo spaziali, ma anche il maggior comfort possibile, grazie a leggerezza ed ergonomia. Del resto, la start up che ha sede a Fano è nata per fare ricerca aerospaziale e per migliorare le condizioni di volo e la permanenza nello spazio, sviluppando una ricerca per tessuti sempre più evoluti e capi intelligenti anche nell'ottica di innovare lo stile di vita contemporaneo. «Dobbiamo recuperare un gap enorme tra stile di vita e modo di vestire»: ha le idee chiare Marcello



Tuta hi tech. Il colonnello Walter Villadei

Azzoni, che insieme a Mirko Marcolini, hanno sviluppato la Spacewear Fly Suite 1 e guidano la ricerca e il design della start up, anche grazie all'innovazione di due brevetti per l'innovazione wearable applicata al tessile-abbigliamento, che hanno attratto, prima dell'avventura nello spazio, alcune importanti aziende italiane dell'automotive. La collaborazione con l'Aeronautica Militare e il **Cnr** è arrivata dopo diverse partecipazioni a sessioni e web conference dedicate alla space economy e organiz-

zate dalle principali agenzie spaziali internazionali: «Abbiamo ricevuto molti input, che ci hanno permesso di immaginare quali fossero le necessità di innovazione per un capo tessile destinato ad andare nello spazio». Tutti gli esperimenti destinati alla space economy che daranno risultati fruibili potranno essere utilizzati nel quotidiano: «Penso, ad esempio, ai nuovi megatrend che saranno generati - sottolinea Azzoni - e al loro sviluppo in termini di nuovi materiali, funzionalità e design innovativo, che le giovani generazioni, ma non solo loro, faranno propri». Quello che ha in mente lo startupper è l'inizio di un'economia evoluta, «con l'auspicio che il sistema Italia possa conquistare uno spazio di grande rilievo e riconquistare la leadership del sistema tessile-abbigliamento globale». Ma per passare dal pionierismo allo strutturato servono investimenti importanti. E Spacewear è pronta ad aprirsi ad investitori finanziari, «cominciando da quelli italiani, perché insistere nella ricerca e nell'innovazione rilancerà il nostro sistema Paese». L'esperienza della start up marchigiana apre così una nuova strada per il tessile-abbigliamento: «Nuove aziende per nuovi prodotti, funzionali al mondo contemporaneo e proiettati a come vestiremo - conclude Azzoni -. E per raggiungere questi obiettivi servono nuove figure professionali, specializzate nei nuovi trend di mercato, con competenze interdisciplinari capaci di guardare avanti, e altre che si inseriranno nella catena creativa e produttiva». L'esperimento, che sarà portato in volo dall'Aeronautica Militare, è un primo importante passo che conferma l'importanza delle sinergie pubblico-private (la tuta è stata interamente finanziata con fondi interni) e il ruolo fondamentale che le istituzioni possono ricercare anche in questo settore.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Stop temporaneo ai voli di Virgin Galactic

Ricerca

Le Autorità Usa sospendono le missioni in attesa degli esiti di un'indagine

Mara Monti

Il colpo di scena è arrivato ieri sera ora italiana: le autorità federali americane (FAA) non consentiranno a Virgin Galactic di volare in attesa dell'indagine sul volo in luglio a cui aveva partecipato anche Richard Branson. La Federal Administration Aviation vuole capire meglio cosa è successo in luglio quando il volo Virgin Galactic ha deviato rispetto alla traiettoria prevista. Poi, presumibilmente, il progetto ripartirà. E con i voli anche la ricerca

che coinvolge l'Aeronautica Militare e il Consiglio Nazionale delle Ricerche. Per ora è solo una questione di tempo, un ritardo nella tabella di marcia che prevedeva la missione a fine settembre. Ieri la conferenza stampa dell'Aeronautica militare italiana e del Cnr per spiegare i contenuti dei dodici esperimenti, quattro medici e otto tecnologici della missione «Virtute 1», la prima suborbitale scientifica italiana a bordo dello spaziplano Spaceship-2. L'equipaggio misto dell'Aeronautica Militare e del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr), guidato dal colonnello Walter Villadei, ingegnere spaziale e cosmoneuta dell'Aeronautica militare, affiancato dal tenente colonnello Angelo Landolfi, medico dell'Aeronautica Militare, e dall'ingegner Pantaleone Carlucci del Cnr. Dovevano essere i primi italiani e i primi europei, che si preparano ad affrontare il primo volo

suborbitale con scopi scientifici. Tra gli obiettivi della missione, un ampio programma sperimentale per valutare gli effetti della microgravità a diversi livelli oltre ad incrementare la conoscenza sulle potenzialità della piattaforma Spaceship-2, dei criteri di «sicurezza del volo», supportare il sistema Paese per portare la capacità di volo suborbitale in Italia. Esperimenti che dovranno essere realizzati nei tre minuti disponibili nel corso delle due ore del volo. A sottolineare l'importanza degli esperimenti - ora da rimettere in agenda - la presidente del Cnr, Maria Chiara Carrozza. Una missione che ricorda quelle di inizio '900

A rischio la missione italiana che doveva portare in volo tre italiani per studi sulla microgravità

che portarono alla scoperta di nuove rotte da Nord a Sud del mondo: «È una nuova dimensione che apre enormi opportunità di crescita economica per il paese e per i giovani - ha detto il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, Generale di Squadra Aerea Alberto Rosso, nel corso della conferenza stampa di presentazione della missione -. Rappresenta un binomio tra pubblico e privato così come per quello civile-militare». Una di queste opportunità è la realizzazione in Italia di uno spazioporto anche per voli commerciali come quello di Grottaglie (Taranto) identificato dall'Enac e che inizierà la sperimentazione dal 2023. Intanto, il ceo di Virgin Galactic, Michael Colglazier, ora è impegnato a rispondere all'indagine della FAA sulla traiettoria del volo dell'11 luglio con a bordo Branson. Ma il progetto non si fermerà.



I 3 italiani in volo con Branson

Tre italiani voleranno alle soglie dello spazio aprendo una nuova finestra nell'esplorazione del cielo. Alla fine di settembre saliranno a bordo dell'aereo a razzo Unity 23 di Virgin Galactic di Richard Branson, decollando dallo Spaceport America in New Mexico. La data precisa è in attesa dell'approvazione della Federal Aviation Administration che deve far chiarezza su una deviazione della traiettoria verificatasi durante la precedente missione e dovuta, secondo Virgin, ai venti in quota. La spedizione battezzata Virtute-1 nata dalla collaborazione tra l'Aeronautica e il Cnr sarà la prima a livello internazionale ad inaugurare dopo il turismo spaziale, l'attività dedicata ai voli com-

merciali suborbitali rivolti alla ricerca. «Inizieremo a decifrare meglio l'atmosfera tra i 20 e 100 chilometri d'altezza dove voleranno i futuri aeroplani civili e militari» precisa il capo missione Walter Villadei (47 anni) con alle spalle una lunga preparazione, incluse le ali di cosmonauta ottenute alla Città delle stelle, vicino a Mosca. «Ho sempre sognato lo spazio come frontiera della conoscenza — dice —. Quindi vivo questa occasione dedicata alla scienza con grande contentezza». Su Unity 23 ci saranno 12 esperimenti preparati dal Cnr e dall'Aeronautica con la collaborazione delle università di Milano, Padova e Roma. Entreranno in azione a 90 chilometri di altezza nei sette minuti durante i quali la gra-

vità scomparirà mentre il velivolo si trova al culmine della traiettoria. «Studieremo le reazioni dell'organismo alle alte quote per stabilire le regole delle future missioni. E siamo i primi ad affrontarle», precisa il secondo protagonista Angelo Landolfi, 47 anni, la cui esperienza di medico spaziale è iniziata nella preparazione dei voli in orbita di Roberto Vittori. Si indagheranno cellule neuronali, i livelli di radiazioni, gli effetti sul cuore, l'affaticamento cerebrale con dei test su un tablet. Villadei indosserà la Smart Flight Suit, una tuta ricca di strumenti concepita in Italia integrando moda e ricerca. Altri esperimenti del Cnr riguarderanno la combustione, la propulsione e la scienza dei materiali.

«Li gestirò seguendo l'esperienza accumulata sui nostri aerei studiando l'ambiente» aggiunge Leo Carlucci (40 anni), terzo componente l'equipaggio. «Questa spedizione è un primo passo per sostenere scienza e innovazione insieme agli enti di ricerca, le università e le industrie — ha sottolineato il Capo di stato maggiore dell'Aeronautica Alberto Rosso —. Lo scopo è creare opportunità di sviluppo e aprire nuove possibilità ai giovani». «Per il Cnr lo spazio è una nuova frontiera che segue una logica di una sempre maggiore interdisciplinarietà», ha aggiunto Maria Chiara Carrozza, presidente del Cnr.

Giovanni Caprara

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Studi

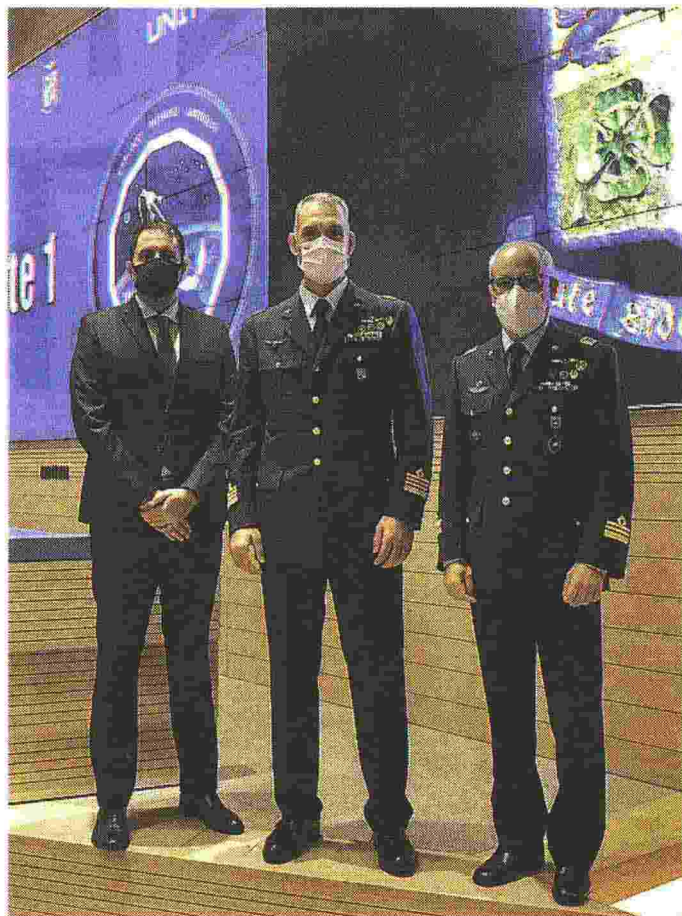
Entreranno in azione a 90 chilometri di altezza nei sette minuti nei quali la gravità sparirà

Data

Il decollo, inizialmente previsto per il 25 settembre, potrebbe subire variazioni



Sono due ufficiali dell'Aeronautica e un ricercatore del **Cnr**:
nomi e progetti dei primi europei nello spazio con Virgin
Ma gli Usa congelano la partenza: verifiche sull'ultima missione



La scheda



● Il primo volo suborbitale europeo a scopo di ricerca dove decollare il 25 settembre con lo spaziplano Spaceship-2 della Virgin Galactic, fondata da Richard Branson (foto), che di recente è stato nello spazio a scopo turistico

● La data però è incerta perché deve ricevere l'ok della Federal Aviation Administration

L'equipaggio

Pantaleone
Carlucci,
Walter Villadei
e Angelo
Landolfi e lo
spaziplano



Da sin. Pantaleone Carlucci, Walter Villadei e Angelo Landolfi

Tre astronauti italiani nella missione di Branson ma gli Usa bloccano i voli

LA SPEDIZIONE

ROMA Annunciata ieri e subito rinviata la prima missione nello spazio dell'Aeronautica militare e del Cnr con la Virgin Galactic. A fine mese gli italiani saliti nello spazio sarebbero aumentati da 7 a 10 in un giorno solo, ma adesso bisognerà armarsi di pazienza perché, anche se non c'è stato un incidente nel senso stretto del termine durante lo storico volo dell'11 luglio, la Federal Aviation Administration vuole sapere perché lo spaziplano con lo stesso patron Richard Branson ha deviato per un minuto e 40 secondi dal piano di volo durante la cabrata fino a oltre 4 mila km/h per raggiungere la quota di tangenza a 90 km. Una circostanza confermata dalla stessa compagnia che quel giorno ha bruciato sul filo di lana Jeff Bezos sulla ripartenza del turismo spaziale. E' una questione di sicurezza per i 2 piloti e i 4 passeggeri: se il muso della SpaceShipTwo non segue il giusto e ripidissimo angolo di salita, il velivolo potrebbe non ac-

quisire abbastanza quota e velocità per le fasi successive del volo a motore-razzo spento, ovvero il culmine della parabola suborbitale e la successiva planata fino a Terra. In tutto, dal distacco dell'aereo-madre, si tratta di 15-18 minuti, di cui 6 durante i quali i viaggiatori possono imitare gli astronauti della stazione spaziale fluttuando nella cabina. Minuti preziosi per i turisti e minuti ancora più preziosi per gli scienziati che in quella situazione di microgravità possono effettuare esperimenti non possibili al suolo.

E infatti i tre italiani, i primi ad andare nello spazio con una compagnia privata, effettueranno 12 esperimenti scientifici anche sull'effetto sull'uomo di questi voli che in futuro permetteranno di collegare i continenti in tempi rapidissimi. Per il colonnello e ingegnere Walter Villadei, il tenente colonnello medico Angelo Landolfi, entrambi dell'Aeronautica militare, e Pantaleone Carlucci, scienziato del Consiglio nazionale delle ricerche, riparte l'attesa.

Paolo Ricci Bitti

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Virgin Galactic annuncia la prima missione di ricerca commerciale

Il volo di prova "Unity 23" segnerà la prima missione di ricerca per clienti. La partnership con l'aviazione italiana segna la prima missione di questo tipo guidata da un paese europeo.

Business Wire 02 settembre 2021 15:30



Scrivi alla redazione



Stampa

Virgin Galactic Holdings, Inc. (NYSE: SPCE) (la "Società" o "Virgin Galactic"), un'azienda aerospaziale integrata verticalmente e operante nel settore dei viaggi spaziali, oggi ha annunciato il manifesto del prossimo volo di prova con motore a razzo di SpaceShipTwo Unity con decollo da Spaceport America, che sarà la prima missione di ricerca commerciale condotta da un equipaggio.

La missione "Unity 23" sarà il 23esimo volo per VSS Unity e l'equipaggio sarà costituito da tre membri dell'Aeronautica militare italiana e da uno del [Consiglio nazionale delle ricerche](#). L'obiettivo della missione è valutare e misurare gli effetti sul corpo umano della fase di transizione da condizioni di gravità a microgravità. Altri payload studieranno l'effetto dell'ambiente a microgravità su una gamma di proprietà chimiche e fisiche. Proovando e valutando le risposte fisiologiche e tecnologiche in un volo suborbitale, la missione mira a ottenere dati preziosi per tecnologie e sistemi per voli spaziali attuali e futuri.

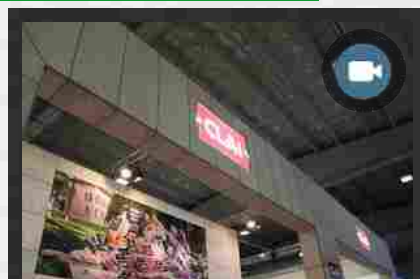
I membri dell'equipaggio saranno:

- Il Colonnello Walter Villadei, dell'Aeronautica militare italiana. Villadei, un ingegnere aerospaziale e astronauta, sarà il comandante della missione e si occuperà dei carichi utili montati su rack durante la parte del volo che si svolgerà in condizioni di assenza di peso. Indosserà una tuta intelligente all'avanguardia, che riunisce tecnologia e lo stile della moda italiana, per misurare le sue risposte fisiologiche e raccogliere dati biometrici su sé stesso.
- Il Tenente Colonnello Angelo Landolfi dell'Aeronautica militare italiana. Landolfi è un medico e condurrà test di misurazione delle prestazioni cognitive in condizioni di microgravità. Inoltre, dal suo sedile attiverà particolari carichi utili – siringhe – per studiare come determinati liquidi e solidi si mescolano in condizioni di microgravità.
- Pantaleone Carlucci, ingegnere aerospaziale e ricercatore presso il [Consiglio nazionale delle ricerche](#). Carlucci indosserà sensori della frequenza cardiaca, delle funzioni cerebrali e di altri parametri delle prestazioni umane in condizioni di microgravità.
- Beth Moses, Chief Astronaut Instructor presso Virgin Galactic. Moses dirigerà le attività nell'abitacolo, enunciando le fasi essenziali della missione e le istruzioni, e sarà responsabile dell'esecuzione sicura ed efficiente della tabella di marcia del volo. Non interagirà direttamente con gli esperimenti dell'equipaggio italiano.

I piloti per questa missione sono Michael Masucci e CJ Sturckow per la guida della VSS Unity, e Nicola Pecile e Kelly Latimer per la guida della VMS Eve.

La Società mira a effettuare il volo verso la fine di settembre o gli inizi di ottobre 2021, in funzione delle condizioni atmosferiche e di verifiche tecniche. Spettatori in tutto il mondo saranno invitati a partecipare virtualmente al volo Unity 23 e a seguire la missione di ricerca commerciale insieme all'Aeronautica militare italiana attraverso una trasmissione in tempo reale

VIDEO ECONOMIA



02 SETTEMBRE, 08:23

CLAI, IL FUTURO E' TUTTO DEI GIOVANI



01 settembre, 20:38

Italia, Dombrovskis: "A dicembre verifica rispetto target" Recovery

01 settembre, 20:38

Italia, Dombrovskis: "A dicembre verifica rispetto target" Recovery

01 settembre, 20:38

Italia, Dombrovskis: "A dicembre verifica rispetto target" Recovery

01 settembre, 20:38

Italia, Dombrovskis: "A dicembre verifica rispetto target" Recovery

01 settembre, 20:38

Italia, Dombrovskis: "A dicembre verifica rispetto target" Recovery

01 settembre, 20:38

Italia, Dombrovskis: "A dicembre verifica rispetto target" Recovery

01 settembre, 20:38

Italia, Dombrovskis: "A dicembre verifica rispetto target" Recovery

01 settembre, 20:38

Italia, Dombrovskis: "A dicembre verifica rispetto target" Recovery

01 settembre, 20:38

Italia, Dombrovskis: "A dicembre verifica rispetto target" Recovery

01 settembre, 20:38

Italia, Dombrovskis: "A dicembre verifica rispetto target" Recovery

01 settembre, 20:38

Italia, Dombrovskis: "A dicembre verifica rispetto target" Recovery

01 settembre, 20:38

Italia, Dombrovskis: "A dicembre verifica rispetto target" Recovery

01 settembre, 20:38

Italia, Dombrovskis: "A dicembre verifica rispetto target" Recovery

01 settembre, 20:38

Italia, Dombrovskis: "A dicembre verifica rispetto target" Recovery

disponibile su [VirginGalactic.com](https://virgingalactic.com).

Michael Colglazier, Amministratore delegato di Virgin Galactic, ha così commentato: "Essere prescelti dall'Aeronautica militare italiana per sostenere la loro ricerca sulle condizioni di microgravità comprova le capacità scientifiche uniche del nostro sistema di voli spaziali. Siamo orgogliosi di facilitare la cooperazione fra nazioni impegnate nei voli spaziali e i pionieri del settore con il fine di ampliare le conoscenze umane e dimostrare il valore intrinseco della nostra offerta a partner scientifici e governativi. Questo volo sarà ricordato per anni come una pietra miliare nella liberazione del potenziale di trasformazione dell'accesso affidabile e ripetibile allo spazio".

Ha aggiunto Sirisha Bhandla, Direttrice ricerca presso Virgin Galactic Research e Vicepresidente affari governativi: "Il settore dei voli spaziali commerciali sta creando opportunità scientifiche impensabili dieci anni fa. Consentendo l'accesso abituale allo spazio, con un profilo di volo adattabile ai payload a bordo, stiamo offrendo prospettive nuove ai ricercatori per lo sviluppo della tecnologia e della scienza in condizioni di microgravità. Siamo fieri di introdurre una nuova era nella ricerca condotta da persone nel corso di voli spaziali e di aiutare l'Aeronautica militare italiana a proseguire nella loro tradizione, nata 60 anni fa, di innovazione nello spazio".

Il Generale Alberto Rosso, Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Italiana, ha così concluso: "L'Aeronautica militare italiana ha sempre dato grande importanza alla conoscenza dell'aerospazio, che rappresenta un'estensione naturale del nostro compito istituzionale. Forti capacità in questo dominio costituiscono una risorsa preziosa per il Paese e sono cruciali per la sua protezione e sicurezza; questo spiega perché l'Aeronautica militare dà grande importanza all'approfondimento delle sue conoscenze. Con questa missione, miriamo a iniziare lo studio di possibili implementazioni per questo tipo di veicolo – sia civili che militari – e a promuovere opportunità di crescita tecnologica, scientifica e industriale. Siamo estremamente lieti di avvalerci, per realizzare questa importante missione, dell'ausilio di un pioniere dei voli spaziali come Virgin Galactic".

È possibile scaricare tutto il materiale di stampa, compresi immagini e riprese aggiuntive ("B roll"), dal sito [Virgin Galactic Press Assets](https://virgingalactic.com/press-assets)

Informazioni su Virgin Galactic Holdings

Virgin Galactic Holdings, Inc. è un'azienda aerospaziale integrata verticalmente e operante nel settore dei viaggi spaziali, pioniere dei voli spaziali con persone a bordo per ricercatori e privati grazie ai suoi veicoli aerei e spaziali avanzati. Sta sviluppando un sistema di voli spaziali concepito per connettere il mondo alla meraviglia e all'ammirazione suscitate dai voli spaziali e per offrire ai clienti un'esperienza trasformativa. Per maggiori informazioni visitare il sito <https://www.virgingalactic.com/>

Dichiarazioni previsionali

Il presente comunicato stampa contiene determinate dichiarazioni previsionali ai sensi delle leggi federali statunitensi sui titoli azionari riguardo a Virgin Galactic Holdings, Inc. (la "Società"), comprese dichiarazioni concernenti i sistemi di voli spaziali della Società, i mercati e il programma di voli previsto. Queste dichiarazioni previsionali in genere sono identificate da parole quali "ritiene", "progetto", "si aspetta", "prevede", "stima", "intende", "strategia", "futuro", "opportunità", "piano", "potrebbe", "dovrebbe", "sarà", "sarebbe" ed espressioni analoghe. Le dichiarazioni previsionali sono previsioni, progettazioni e altre dichiarazioni su eventi futuri basati su aspettative e presupposti attuali e di conseguenza sono soggette a rischi e incertezze. Molti fattori potrebbero far sì che eventi futuri effettivi differiscano sostanzialmente dalle dichiarazioni previsionali contenute nel presente comunicato stampa, compresi (l'elenco che segue non è esaustivo) i fattori, i rischi e le incertezze inclusi nella rettifica n. 2 apportata alla nostra relazione annuale sul modulo 10-K per l'anno finanziario terminato il 31 dicembre 2020, poiché tali fattori potrebbero essere aggiornati saltuariamente nei nostri altri documenti presentati alla Securities and Exchange Commission (la "SEC"), accessibili sul sito web della SEC, www.sec.gov, e dalla sezione Investor Relations del nostro sito web, www.virgingalactic.com. Questi documenti identificano e illustrano altri rischi e incertezze importanti che potrebbero far sì che eventi e risultati effettivi della Società differiscano sostanzialmente da quelli contenuti nelle dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni previsionali si riferiscono solo alla data in cui vengono rilasciate. I lettori sono avvisati di non fare eccessivo affidamento su dichiarazioni a carattere previsionale e, fatte salve le norme di legge, la Società non si assume alcun obbligo e non intende aggiornare o rivedere queste dichiarazioni previsionali a seguito di nuove informazioni, eventi futuri o altro.

01 settembre, 17:36
Dolomiti Superski guarda oltreoceano

tutti i video

informazione pubblicitaria

ULTIMA ORA

- 15:53 **Borsa: Europa fiacca dopo Wall Street e dati Usa**
- 15:10 **Auto: il Mauto celebra 100 anni della Lancia Lambda**
- 12:52 **Borsa: Europa poco mossa, bene futures Usa, Milano invariata**
- 12:01 **Borsa: Milano azzerà rialzo, giù Intesa ed Enel, bene Stellantis**
- 11:47 **Nucleare: Minopoli (Ain), da Cingolani parole di buon senso**
- 11:39 **Credit network finance: S&P assegna giudizio 'strong'**
- 11:13 **Mediobanca: si rafforza nel wealth management con ByBrook**
- 10:40 **++ Record italiani in vacanza, 23 mln a luglio e agosto ++**
- 10:29 **Borsa: Europa gira in rialzo con futures Usa, Milano +0,24%**
- 09:19 **Borsa: Milano corregge il tiro e gira in positivo (+0,17%)**

> Tutte le news

informazione pubblicitaria

informazione pubblicitaria

COMUNICATI STAMPA



ExaGrid and TIM AG Announce Strategic Partnership

Upper Egypt Local Development Program Selects Esri Software for Data-Driven Governance

Virgin Galactic annuncia la prima missione di ricerca commerciale

Analog Devices e TWAICE collaborano per avvicinarsi

Il testo originale del presente annuncio, redatto nella lingua di partenza, è la versione ufficiale che fa fede. Le traduzioni sono offerte unicamente per comodità del lettore e devono rinviare al testo in lingua originale, che è l'unico giuridicamente valido.

Vedi la versione originale su businesswire.com:

<https://www.businesswire.com/news/home/20210902005293/it/>

Richieste di informazioni da parte dei media

Aleanna Crane - Vicepresidente comunicazioni

Virgingalacticpress@virgingalactic.com

+1 575 800 4422

Richieste di informazioni riguardanti gli investitori

Seth Zaslow - Vicepresidente rapporti con gli investitori

seth.zaslow@virgingalactic.com

+1 714 732 4780

Permalink: <http://www.businesswire.com/news/home/20210902005293/it>

COMUNICATO STAMPA - Responsabilità editoriale di Business Wire

CONDIVIDI



all'obiettivo di ottimizzare il ciclo di vita delle batterie

Analog Devices and TWAICE Work Together to Advance Battery Lifecycle Optimization

La responsabilità editoriale e i contenuti di cui al presente comunicato stampa sono a cura di Business Wire

> Tutti i Comunicati Stampa

WHO'S WHO IN ITALY
Consulta i profili di personaggi
e imprese che contano in Italia



AGENZIA ANSA - periodicità quotidiana - Iscrizione al Registro della Stampa presso il Tribunale di Roma n. 212/1948
P.I. IT00876481003 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati

ANSA.it

Scegli edizioni ▼

HOME

- Ultima Ora
- Cronaca
- Politica
- Economia
- Mondo
- Cultura
- Cinema
- Tecnologia
- Sport
- Calcio
- FOTO
- VIDEO
- PODCAST
- Magazine
- Speciali
- Meteo

ECONOMIA

- Borsa
- Industry 4.0
- Professioni
- Real Estate
- PMI
- Ambiente & Energia
- Motori
- Mare
- Aziende ed Emergenza Covid19

REGIONI

- Abruzzo
- Basilicata
- Calabria
- Campania
- Emilia Romagna
- Friuli Venezia Giulia
- Lazio
- Liguria
- Lombardia
- Marche
- Molise
- Piemonte
- Puglia
- Sardegna
- Sicilia
- Toscana
- Trentino-Alto Adige/Suedtirolo
- Umbria
- Valle d'Aosta
- Veneto

MONDO

- Europa
- Nord America
- America Latina
- Africa
- Medio Oriente
- Asia
- Oceania
- Dalla Cina
- Europa-Ue

CULTURA

- Cinema
- Moda
- Teatro
- TV
- Musica
- Libri
- Arte
- Un Libro al giorno
- Un Film al giorno

TECNOLOGIA

- Hi-Tech
- Internet & Social
- TLC
- Software&App
- Osservatorio Intelligenza Artificiale

SPORT

- Calcio
- Formula 1
- Moto
- Golf
- Basket
- Tennis
- Nuoto
- Vela
- Sport Vari

CANALI ANSA

- | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|------|-------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|-----------|-------------------|--------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | | | |
| ANSA 2030 | AMBIENTE & ENERGIA | OSSERVATORIO INTELLIGENZA ARTIFICIALE | MARE | SCIENZA & TECNICA | SALUTE & BENESSERE | ANSA VIAGGIART | MOTORI | TERRA & GUSTO | LIFESTYLE | LEGALITÀ & SCUOLA | INDUSTRY 4.0 | ECCELLENZA ITALIA |

AZIENDA

PRODOTTI ANSA

SERVIZI

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



A+S&T > Spazio&Astronomia



Fai la Ricerca



Vai a ANSA.it

News

Multimedia

RAGAZZI

OSSERVATORIO IA

SPAZIO&ASTRONOMIA • BIOTECH • TECNOLOGIE • FISICA&MATEMATICA • ENERGIA • TERRA&POLI • RICERCA&ISTITUZIONI • LIBRI • SCIENZA E ARTE

ANSA.it > Scienza&Tecnica > Spazio&Astronomia > Volo suborbitale per 3 italiani, con Virgin Galactic

Volo suborbitale per 3 italiani, con Virgin Galactic

Nella missione Virtute-1, di Aeronautica Militare e [Cnr](#)

Redazione ANSA

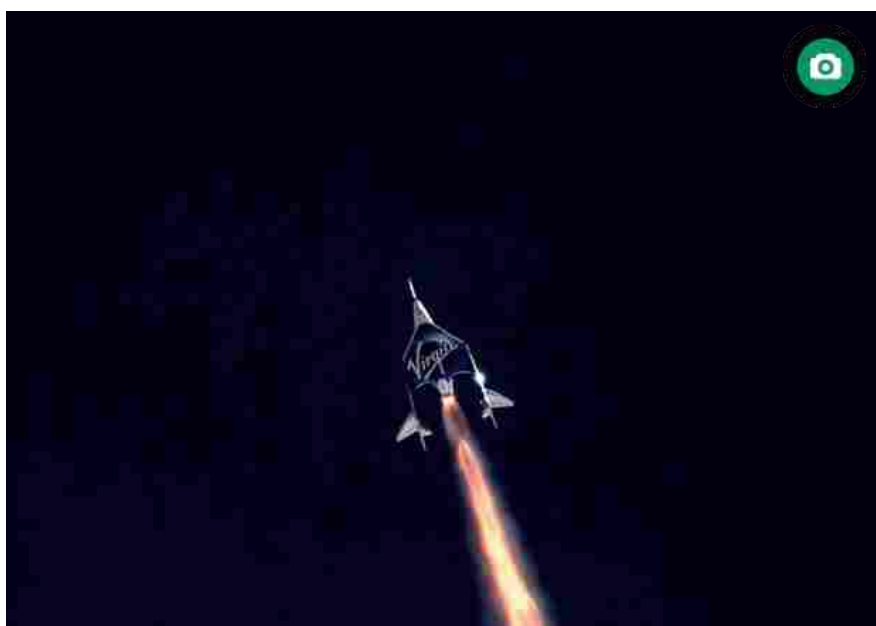
02 settembre 2021 17:41



Scrivi alla redazione



Stampa



Il lancio della missione Unity 22 della SpaceShip 2 della Virgin Galactic © ANSA/EPA

CLICCA PER
INGRANDIRE +

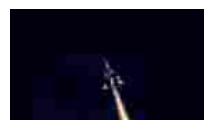
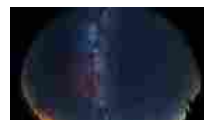
Il colonnello Walter Villadei, il tenente colonnello Angelo Landolfi, entrambi dell'Aeronautica Militare, e l'ingegner Pantaleone Carlucci, del [Consiglio Nazionale delle Ricerche \(Cnr\)](#), sono i primi tre italiani, e i primi europei, che si preparano ad affrontare un volo suborbitale a bordo dello spaziplano Spaceship-2 della Virgin Galactic. Tutti e tre a bordo condurranno esperimenti scientifici. La missione che è stata presentata oggi a Roma da Aeronautica Militare e [Cnr](#), è prevista a fine settembre e si chiama Virtute-1 (Volo italiano per la ricerca e la tecnologia suborbitale).

Rosso, voli suborbitali occasione per spazioporti in Italia

Il primo passo per nuove opportunità commerciali ed economiche per futuri spazioporti da realizzare in Italia: è anche questo, per il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, Generale di Squadra Aerea Alberto Rosso, il valore della missione Virtute-1. "E' il primo passo in un percorso di crescita", ha osservato a proposito della missione. Uno degli obiettivi, ha aggiunto, è "sfruttare anche a fini commerciali mezzi che volano a quote elevatissime e che potrebbero garantire 1,5 ore per collegamenti che adesso ne richiedono almeno dieci". Missioni come queste, ha aggiunto, offrono "l'opportunità di sviluppare una risorsa del Paese come è lo spazio aereo" e fa da apripista per comprendere i requisiti tecnologici.

Realizzare uno spazioporto in Italia è un progetto che esiste già e che l'Enac ha da tempo

DALLA HOME SCIENZA&TECNICA

**Volo suborbitale per 3 italiani, con Virgin Galactic**[Spazio e Astronomia](#)**Scoperto il segreto dell'invisibile rete elettrica sotterranea dei batteri**[News](#)**Pioggia di stelle cadenti anche nel cielo di settembre**[Spazio e Astronomia](#)**Trasferire energia senza fili a lampade e computer**[Energia](#)**Scoperte le stelle cannibali, mangiano i loro pianeti**[Spazio e Astronomia](#)

annunciato, con l'avvio di una [fase sperimentale nel 2023 nel sito di Grottaglie \(Taranto\)](#).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



Scrivi alla redazione



Stampa

A#Scienza&Tecnica

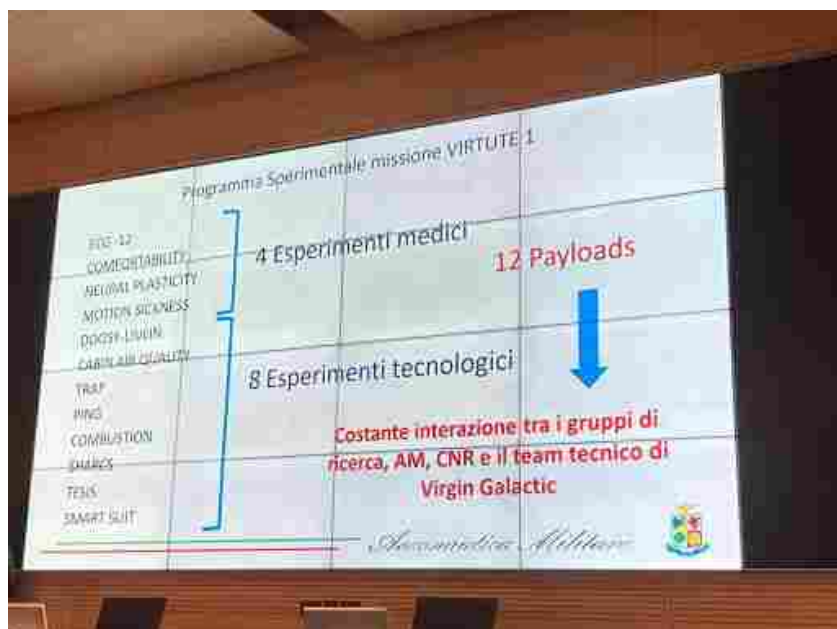
[ANSA.it](#) • [Contatti](#) • [Disclaimer](#) • [Privacy](#) • [Modifica consenso Cookie](#) • [Copyright](#)

P.I. IT00876481003 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati

SPAZIO Giovedì 2 settembre 2021 - 15:25

Dodici esperimenti scientifici per la missione AM "Virtute 1"

La navetta opererà per la prima volta con payload scientifici



della missione suborbitale italiana "Virtute 1" che l'Aeronautica militare condurrà assieme al Cnr (Consiglio nazionale delle ricerche) con la navetta spaziale "Spaceship-2" di Virgin Galactic, ci saranno 12 esperimenti scientifici, di cui 4 medici e 8 tecnologici.

Lo ha confermato il colonnello Walter Villadei, cosmonauta AM e membro dell'equipaggio di volo suborbitale in microgravità, durante la conferenza stampa di presentazione della missione a Roma.

La missione durerà in totale circa un'ora e 40 di volo e, ha spiegato Villadei, sarà la prima volta che la navetta di Virgin Galactic verrà operata in questo modo, con esperimenti scientifici a bordo. L'equipaggio italiano sarà totalmente autonomo nella gestione degli esperimenti anche se si coordinerà con l'equipaggio di Virgin Galactic che si occuperà della condotta della navetta.



VIDEO



"E' stata la mano di Dio", Sorrentino: Penso sia un nuovo inizio



G20 Interfaith: "No al guerra in nome delle religioni"



Protezione Civile, Curcio: omogeneità anche nella ricostruzione

TECNOLOGIA

RECENSIONI VIDEOGIOCHI SERIE TV CAMPBUS #OFFERTE TELEFONICHE #YOUTUBE #WHATSAPP #AMAZON #FACEBOOK #INSTAGRAM

Tre italiani nello spazio con la Virgin Galactic di Branson: il volo suborbitale per la ricerca scientifica

di Redazione Tecnologia

L'accordo tra l'Aeronautica militare, il [Cnr](#) e Virgin Galactic per portare sullo spaziplano Spaceship-2 a fine settembre tre italiani: il colonnello Walter Villadei, il tenente colonnello Angelo Landolfi e l'ingegnere Pantaleone Carlucci



Tre italiani voleranno nello spazio con [Virgin Galactic](#). La missione, chiamata **Virtute-1**, è prevista per il **25 settembre** ed è il risultato della collaborazione tra l'**Aeronautica militare**, il [Cnr](#) ([Consiglio nazionale delle ricerche](#)) e la stessa società aerospaziale fondata da **Richard Branson**.

Dopo il primo volo da «turista spaziale» - [lo stesso miliardario si trovava a bordo](#) - ora è il momento di **esplorare l'utilità di questi voli suborbitali** (ovvero entro i confini dell'atmosfera terrestre, fissati a 100 chilometri sopra il livello del mare) al netto del puro divertimento e del brivido che può portare un'esperienza di questo tipo a chi se la può (ad oggi) permettere economicamente. E infatti **la missione Virtute-1 ha lo scopo di condurre esperimenti scientifici**. Presentata il 2 settembre a Roma, è il risultato della collaborazione siglata a ottobre 2019 tra l'Aeronautica militare e Virgin Galactic. Lo spaziplano utilizzato sarà la **SpaceShip Two**: «Durante il volo spaziale suborbitale, in seguito allo spegnimento del motore, **il personale avvierà le procedure per condurre gli esperimenti in condizioni di microgravità**. Queste

LE RUBRICHE DI TECNOLOGIA

Mal di Tech

[Paolo Ottolenghi](#)[Vita Digitale](#)[Federico Celli](#)

I migliori podcast di sport

Podcast contro Apple - il Project

Liberty di Tim Sweeney

Corriere Tech

Ogni venerdì, **GRATIS**, un nuovo appuntamento con l'informazione

ISCRIVITI

[an error occurred while processing this directive]

LE NUOVE REGOLE

Casco, il salvavita per chi va in monopattino: come scegliere il modello giusto

[di Camilla Sernagiotto](#)

VIDEOGIOCHI

condizioni permetteranno di effettuare **esperimenti multidisciplinari**, altrimenti difficilmente realizzabili, relativi alla medicina, ai materiali avanzati, alla fisica dei fluidi, alla fisiologia», si legge nel comunicato.

IL PRIMO VOLO DI VIRGIN GALACTIC

- L'astronave di Virgin è atterrata. È iniziata l'era del turismo spaziale
- Jeff Bezos e Richard Branson nello spazio, ma non sono astronauti: la precisazione dell'aviazione Usa
- Turismo spaziale, quanto inquina? È sicuro? 5 domande sui primi viaggi privati nello spazio
- Virgin Galactic, in vendita nuovi biglietti per andare nello spazio: costeranno oltre 450mila dollari

Più che turisti spaziali, parliamo in questo caso dunque di **personale altamente specializzato**. I tre italiani che saliranno a bordo della navicella di Virgin sono anche i primi europei a sperimentare questa nuova esperienza «extraterrestre» (al netto del giovanissimo passeggero di Jeff Bezos, [il 18enne olandese Oliver Daemen](#)). Il primo dei tre italiani è il colonnello **Walter Villadei**, qualificatosi come cosmonauta presso il Y. Gagarin State Research & Test Cosmonaut Training Centre di Star City. Insieme a lui - entrambi fanno parte dell'Aeronautica militare - il tenente colonnello **Angelo Landolfi**, un aeromedico membro del Consiglio direttivo dell'Associazione italiana di medicina aeronautica e spaziale. Infine l'ingegnere **Pantaleone Carlucci** del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#) e in particolare appartenente all'Istituto di Scienze dell'Atmosfera e del Clima. Gli esperimenti condotti permetteranno non solo di accrescere la conoscenza scientifica di alcuni fenomeni in condizioni di microgravità, ma anche di caratterizzare sempre meglio il contesto dei voli suborbitali, nella prospettiva di renderli in futuro **accessibili ad un numero sempre maggiore di persone**.

2 settembre 2021 (modifica il 2 settembre 2021 | 15:43)
© RIPRODUZIONE RISERVATA

 [Leggi e commenta](#)

Xbox All Access, il servizio per acquistare la console a rate: come funziona

di [Fabrizia Malgieri](#)

LA SCELTA GIUSTA

Il 30% sull'usato Amazon: dal Pc «flessibile» alla macchina del caffè, [le migliori offerte](#)

di [Vittorio Pipia](#)

LIBRI IN SPALLA

Bello e robusto: guida alla scelta dello zaino (sotto i 40 euro)|I trolley

di [Alessio Lana](#)

- Zaini trolley: i migliori per asilo, elementari e medie

LEVATACCE

Che «scappa», vintage o a specchio: le sveglie più originali per iniziare la giornata

di [Chiara Dalla Tomasina](#)

- Le borracce per bambini, colorate e sicure

SICURI E UTILI



Chi siamo Contatti
Notiziari

Cerca nel :

*Gli articoli della Dire non sono
interrotti dalla pubblicità. Buona
lettura!*



DIRE GIOVANI.IT

ULTIMA ORA

Tre italiani sulla Spaceship di sir Richard Branson, Carrozza: "Lo Spazio favorisce la ricerca"



@ Redazione redazioneweb@agenziadire.com 2 Settembre 2021

Dire Futuro, Donne

Accordo con il e l'Aeronautica militare. Il volo il 25 settembre dagli Stati Uniti



di **Pietro Battaglia**

ROMA – "È un privilegio presentare la prima missione suborbitale scientifica

Ultimi articoli



**Draghi presenta le
nuove misure del
Governo e invita a
vaccinarsi**



**Draghi: "Estenderemo
l'uso del green pass.
Violenza no vax odiosa
e vigliacca"**



**Bianchi: "Via la
mascherina in classe
se tutti vaccinati"**

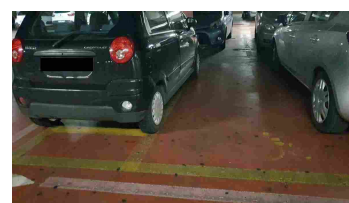
italiana che vedrà a bordo dello spaziosplano **'Spaceship-2'** della società **Virgin Galactic** un equipaggio composto dall'Aeronautica Militare e dal **Cnr**. Si tratta di una missione che rafforza sempre di più il rapporto instaurato negli ultimi due anni con il **Cnr** e che ha lo scopo di realizzare esperimenti in microgravità. **A bordo ci saranno due ufficiali dell'Aeronautica** (uno sarà Walter Villadei, cosmonauta addestrato dai russi) **e un ricercatore del Consiglio Nazionale delle Ricerche**. Il volo decollerà il 25 settembre dagli Stati Uniti e sarà presente nel velivolo un motto che ripercorre la storia culturale del nostro Paese e che commemora i 700 anni dalla morte di Dante Alighieri: **'Per seguir Virtute e canoscenza'**. Lo ha detto il colonnello Marco Galgani, vice capo Ufficio Generale per lo Spazio dell'Aeronautica Militare, intervenuto a margine della conferenza stampa di presentazione della prima missione suborbitale scientifica italiana a bordo del velivolo **'SpaceShip-2'**, coordinata dall'Aeronautica e dal **Cnr**.

"Si tratta di un volo sperimentale"– spiegano i membri dell'equipaggio– che ha l'intento di realizzare **dodici esperimenti scientifici**. Verranno studiati gli effetti fisiologici e cognitivi che potrebbero intaccare il corpo umano a causa dell'atmosfera suborbitale, saranno portati in volo cellule neuronali vive per comprendere poi a terra se quel tipo di ambiente potrebbe influire sull'assetto metabolico dell'individuo. Indagini ad hoc riguarderanno, infine, i fenomeni radioattivi e la qualità dell'aria suborbitale". Secondo il generale Alberto Rosso, Capo di Stato maggiore dell'Aeronautica Militare, "la missione rappresenta un'opportunità di crescita e di grande innovazione tecnologica. L'Aeronautica ha il dovere di investire sulla ricerca scientifica".

CARROZZA: "LO SPAZIO FAVORISCE LA RICERCA SCIENTIFICA"

"La missione suborbitale guidata dall'Aeronautica Militare e dal **Cnr** è un investimento serio che mette in evidenza come lo spazio sia un ambiente in grado di favorire lo sviluppo della ricerca scientifica. È necessario coinvolgere anche i soggetti privati, attori essenziali che possono dare un valore aggiunto alla ricerca". A dirlo è Maria Chiara Carrozza, presidente del **Cnr**, a margine della conferenza stampa.

Secondo Carrozza, infine, "la missione che partirà il 25 settembre è un esempio perfetto di multidisciplinarietà. Oltre agli effetti fisiologici generati sul



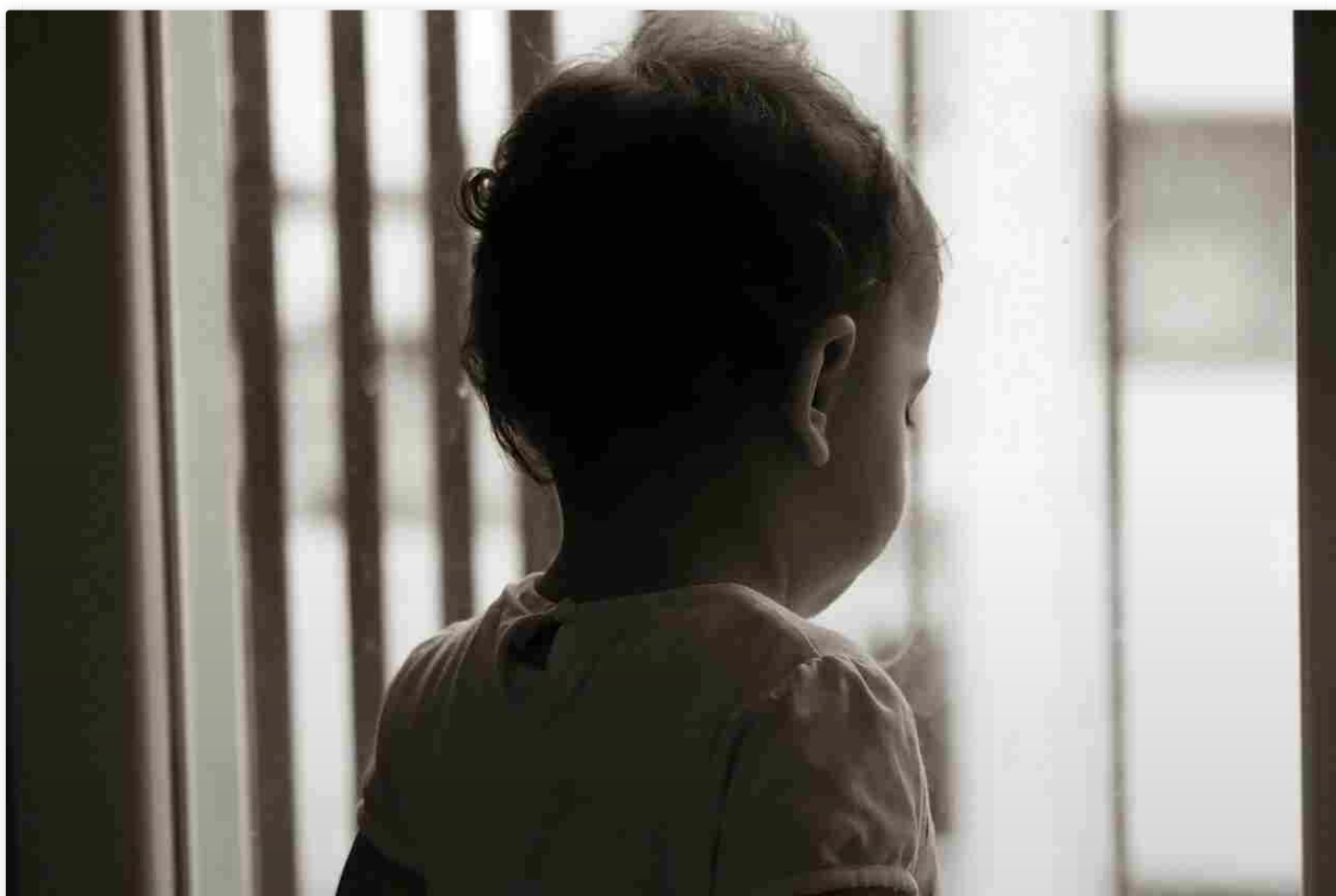
Raddoppiano le multe per chi parcheggia nei posti per i disabili. Novità 'stalli rosa'

corpo umano, verranno per esempio analizzate le particelle presenti nell'atmosfera suborbitale così da verificare la qualità dell'aria".

Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte «Agenzia DIRE» e l'indirizzo «www.dire.it»



[Leggi anche](#)



MENU | CERCA

ABBONATI | QUOTIDIANO | ACCEDI

CERCA

NEWS | STARTUP | ITALIENS | TUTORIAL | PROVE | VIDEO | ALMANACCO | ITALIAN TECH WEEK | CHI SIAMO



Sarà italiano l'equipaggio di Virtute 1, primo volo suborbitale di Virgin Galactic per la ricerca

di Emilio Cozzi

Il frutto dell'accordo tra l'aeronautica militare e i colosso spaziale di Branson. Decollo previsto il 25 settembre dallo Spaceport America, nel deserto del Mojave in New Mexico. In condizioni di microgravità si effettueranno 12 esperimenti scientifici

02 SETTEMBRE 2021

2 MINUTI DI LETTURA

Il decollo è fissato il prossimo 25 settembre, dalla pista dello Spaceport America, nel deserto del Mojave in New Mexico. Da lì,

IL GUSTO

dal quartier generale di Virgin Galactic, due ufficiali dell'Aeronautica militare - il colonnello **Walter Villadei** e il tenente colonnello **Angelo Landolfi** - insieme con **Pantaleone Carlucci** del [Consiglio nazionale delle ricerche](#) (il [Cnr](#)), lasceranno l'edificio in cui si perfezioneranno nei prossimi giorni - il "Gateway to Space" progettato dallo studio Foster + Partners - e raggiungeranno i limiti dell'atmosfera, diventando l'equipaggio di "Virtute 1", il primo volo suborbitale a scopo scientifico della compagnia spaziale di [Richard Branson](#).

TURISMO SPAZIALE

Il grande volo di Richard Branson

di Emilio Cozzi
10 Luglio 2021



Con due piloti della compagnia, gli italiani decolleranno a bordo dello SpaceShipTwo, lo spaziplano che lo scorso 11 luglio ha portato Branson a 86 chilometri di quota. Questa volta, però, la missione non sarà dimostrativa, ma permetterà di effettuare in condizioni di microgravità 12 esperimenti nel campo della medicina aeronautica, dei materiali avanzati, della fluidodinamica e della fisiologia del volo extra-atmosferico.

Trainato a un'altitudine di 15 chilometri dallo speciale aereo da trasporto White Knight Two - un quadrimotore turbogetto a doppia carlinga -, lo spaziplano di Virgin Galactic accenderà il suo propulsore e punterà ai limiti del cielo, dove inizieranno i test scientifici. Dopo un'ora e 40 circa, il velivolo tornerà ad appoggiarsi sulla stessa pista da cui è partito.



▲ Il tenente colonnello Walter Villadei (ansa)



La dieta dissociata aiuta a dimagrire? No. Ecco perché



Leggi anche

Il grande volo di Richard Branson

Ecco perché senza le esplorazioni spaziali la vita sulla Terra sarebbe completamente diversa

Turismo spaziale: dopo Branson e Bezos, l'ultima frontiera è più vicina

"Virtute I" e il suo logo sono stati presentati oggi in una conferenza al Palazzo dell'Aeronautica a Roma, cui hanno partecipato anche i membri dell'equipaggio. **La missione è infatti il risultato di accordi quadro siglati nell'ottobre del 2019 da Virgin Galactic e dall'Aeronautica militare italiana.** Fu un primato: non era mai successo che un ente governativo finanziasse un volo umano a scopo di ricerca scientifica su un veicolo spaziale privato. Segno di un cambio di paradigma che ribadisce quanto sia fuorviante pensare [il turismo e la commercializzazione dello spazio](#) solo come attività per pochi, danarosi eletti.



▲ Il capitano Angelo Landolfi (ansa)

"Grazie alla missione suborbitale, l'Aeronautica militare potrà acquisire importanti competenze per replicare questa forma di volo anche sul territorio nazionale" aveva commentato qualche giorno fa il colonnello **Marco Galgani**, vice capo Ufficio generale per lo spazio dell'Aeronautica. Non è un caso che per raggiungere questo risultato, l'Aeronautica collaborerà con l'Ente nazionale per l'aviazione civile (l'Enac) e con l'Agenzia spaziale italiana (l'[Asi](#)).

Le implicazioni dei voli suborbitali sono infatti così vaste da aver motivato anche un incontro, a luglio, fra il presidente dell'Autorità di regolazione dei trasporti (Art), **Nicola Zaccheo**, e quello dell'Asi, **Giorgio Saccoccia**, chiamati a confrontarsi sulle prospettive dei trasporti attraverso i lanci suborbitali e spaziali e sulle opportunità nei rispettivi ambiti di competenza.



▲ Pantaleone Carlucci

Saccoccia ha ricordato "le frontiere tecnologiche innovative condivise tra spazio e il futuro trasporto civile", citando temi quali i materiali e la propulsione avanzata, il controllo termico e le tecniche di volo e rientro autonomo. "Il futuro", ha detto, "vedrà sempre maggiore condivisione di interessi tra spazio e trasporti con l'affermazione dei voli suborbitali commerciali e per questo motivo sarà di sempre maggiore importanza fare sistema con tutte le istituzioni coinvolte".

Concetto ribadito da Zaccheo, secondo il quale "i trasporti, oltre al ritorno dei voli transatlantici supersonici, vedranno l'affermazione dei voli suborbitali e spaziali di passeggeri a scopi commerciali. La loro regolazione economica costituirà una delle nuove e più entusiasmanti frontiere dell'attività di Art". In tale ambito la cooperazione con l'Asi, ha proseguito Zaccheo, "sarà fondamentale per lo scambio di *know-how* e per le sinergie tecniche che verranno richieste per affrontare un quadro profondamente modificato dalla reale e concreta disponibilità di nuove tecnologie spaziali, di cui recenti esperienze, come quelle di Blue Origin di **Jeff Bezos** o Virgin Galactic di Branson, sono una evidente dimostrazione".

Argomenti



spazio

© Riproduzione riservata

SPAZIO: CARROZZA (CNR), 'CON VOLO SUBORBITALE SI ENTRA IN FASE NUOVA'

ZCZC

ADN0905 7 CRO 0 ADN CRO NAZ

SPAZIO: CARROZZA (CNR), 'CON VOLO SUBORBITALE SI ENTRA IN FASE NUOVA' =

Roma, 2 set. - (Adnkronos) - "Lo spazio appartiene alla nostra cultura. Oggi con questa missione e impegno entriamo in una fase nuova che guarda a una nuova parte di spazio, il volo suborbitale, e a nuove opportunità, la space economy". Lo ha detto il presidente del Consiglio Nazionale delle Ricerche, Maria Chiara Carrozza, nel corso della presentazione di 'Virtute 1', la prima missione suborbitale scientifica italiana che vedrà a bordo dello spaziosplano Spaceship-2 della società Virgin Galactic un equipaggio misto dell'Aeronautica Militare e del Consiglio Nazionale delle Ricerche. Carrozza ha aggiunto che, in questo senso, sono "necessari una serie di esperimenti e conoscenze".

(Sci/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

02-SET-21 16:37

NNNN

Servizio Agenzie a cura di Telecom News

CARROZZA, VOLO SUBORBITALE OPPORTUNITA' PER SPACE ECONOMY**4398/SX4****XSP21245011975_SX4_QBXZ****R CRO S04 QBXZ**

**Carrozza, volo suborbitale opportunità per space economy
'Partirei subito anch'io'**

(ANSA) - ROMA, 02 SET - Un'opportunità unica per la space economy e un ponte verso il futuro: per il presidente del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr), Maria Chiara Carrozza, è soprattutto questo la missione Virtute-1 che il più grande ente pubblico di ricerca italiano si prepara ad affrontare con l'Aeronautica Militare. "È una nuova fase dello spazio, che apre nuove opportunità per la space economy", ha detto Carrozza presentando la missione con l'Aeronautica Militare. "Sarei partita subito", ha aggiunto.

Ad accendere l'entusiasmo è soprattutto il fatto che "si prepara un futuro" perché voli come questi sono il "banco di prova per nuove tecnologie e per il trasferimento tecnologico", oltre a essere un esempio di "collaborazione fra pubblico privato al servizio del trasferimento tecnologico e dell'innovazione", all'insegna dell'interdisciplinarietà". (ANSA).

BG**2021-09-02 18:15****Servizio Agenzie a cura di Telecom News**