



FORUM INTERNAZIONALE
INNOVAZIONE E COOPERAZIONE PER LO
SVILUPPO DEL CLUSTER MARITTIMO
EURO-MEDITERRANEO



SHOW GUIDE

GENOVA, PALAZZO SAN GIORGIO

28 - 30 Giugno 2017

MAIN CONFERENCE & EXPO OF



Organizzato da:  ClickutilityTeam

In collaborazione con:



PALINSESTO

MERCLEDÌ 28 GIUGNO		
	Palazzo S. Giorgio	
	Sala delle Compere	Sala del Capitano
Mattina 09:00 – 13:30	<p><i>Hosted event</i></p> <p><u>I° FORUM NAZIONALE SUI “FUMI” DELLE NAVI</u></p> <p>Monitoraggio delle emissioni a fumaiolo: problematiche e prospettive</p> <p><i>Organizzato dalla Capitaneria di Porto di Genova e A.R.P.A.L. Agenzia regionale di protezione dell'ambiente della Liguria</i></p>	<p><i>Hosted event</i></p> <p><u>MED SECURITY SUMMIT</u></p> <p>Open Session</p> <p>Geopolitica e rischi futuri</p> <p><i>In collaborazione con the Propeller Club, Port of Genoa</i></p>
Pomeriggio 14:00 – 18:00	<p><i>Hosted event</i></p> <p><u>MED SECURITY SUMMIT</u></p> <p>Open Session</p> <p>La sicurezza dei Porti e dei Terminal e l'efficienza dei processi operativi</p>	<p><u>SAFETY</u></p> <p>Tecnologie e ricerca per la sicurezza e gestione della navigazione</p>

GIOVEDÌ 29 GIUGNO		
	Palazzo S. Giorgio	
	Sala delle Compere	Sala del Capitano
Mattina 09:00 – 13:00	<p><u>GREEN SHIPPING SUMMIT 2017</u></p> <p><u>Prima Sessione (CO2 ed efficienza energetica)</u> <i>In collaborazione con Confitarma</i></p> <p>L'entrata in vigore del regolamento MRV: situazione attuale e scenari futuri</p> <p>Il contributo del trasporto marittimo all'efficienza energetica ed economica della catena logistica</p>	<p><i>Hosted event</i></p> <p><u>"SOLAS: UN ANNO DOPO"</u> Ore 9:00-11:00</p> <p><i>Organizzato da Spediporto</i></p>
	<p><u>TECHNOLOGY TREND DEL SETTORE MARITTIMO – PORTUALE</u></p> <p>Focus su Evoluzione nei sistemi di comunicazione, realtà aumentata, cloud platform, internet of things</p>	<p><u>GREEN SHIPPING SUMMIT 2017</u></p> <p><i>Seconda sessione</i> <i>In collaborazione con Assoporti e con CNR IRISS</i></p> <p>Lo sviluppo dei green port e i processi di riqualificazione del waterfront: esperienze nazionali a confronto</p>
Pomeriggio 14:00 – 17:30		

VENERDÌ 30 GIUGNO			
	Palazzo S. Giorgio		Palazzo S. Ambrogio Di Negro
	Sala delle Compere	Sala del Capitano	Fondazione Garrone
Mattina 9:00 – 13:00	<p><u>GREEN SHIPPING SUMMIT 2017</u></p> <p><i>Terza sessione</i> <i>In collaborazione con Confitarma</i></p> <p>Nuovi carburanti e tecnologie emergenti per la riduzione del tenore di zolfo</p>	<p><u>SMART PORT & LOGISTICS</u></p> <p>Potenziamento dei corridoi logistici e digitalizzazione dei nuovi sistemi portuali nazionali: focus sul rilancio del sistema logistico del Nord Ovest</p> <p><i>In collaborazione con la Cabina di Regia delle regioni Liguria, Lombardia e Piemonte</i></p>	<p><i>Hosted event</i></p> <p><u>MOBILE OFFSHORE UNITS PROPERTY RISK AND LIABILITY: INSURANCE AND MORE</u></p> <p><i>Prima Sessione</i> Focus su Property risk</p> <p><i>Seconda Sessione</i> Focus su Responsabilità</p> <p><i>Organizzato da Studio Legale Garbarino Vergani</i></p>
Pomeriggio 14:00 – 17:30	<p><u>SMART PORT & LOGISTICS</u></p> <p>I NUOVI MERCATI</p> <p><i>In collaborazione con la Cabina di Regia delle regioni Liguria, Lombardia e Piemonte</i></p>		

MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Mercoledì 28 giugno, ore 9:00 – 13:30

Sala delle Compere, Palazzo S. Giorgio

Hosted event

I° FORUM NAZIONALE SUI “FUMI” DELLE NAVI

Monitoraggio delle emissioni a fumaiolo: problematiche e prospettive

Organizzato dalla Capitaneria di Porto di Genova e A.R.P.A.L. Agenzia regionale di protezione dell'ambiente della Liguria

Ogni combustione produce emissioni in atmosfera. La vigente normativa di settore, sia quella internazionale (Annesso VI Marpol 73/78) sia quella comunitaria (Direttiva 1999/32/CE e ss. mm. e ii.), si è finora concentrata principalmente sulla qualità dei combustibili ad uso marittimo, in particolare per quanto riguarda il contenuto di zolfo.

A partire dal 2018, solo a livello comunitario, in applicazione del Regolamento UE 757/2015, si inizierà ad affrontare, nella pratica, anche il tema degli inquinanti aerodispersi, partendo dall'anidride carbonica.

Fra gli elementi mancanti in letteratura, i dati relativi al monitoraggio in continuo delle emissioni a fumaiolo, con nave in navigazione.

La Capitaneria di Porto di Genova e Arpal, con la collaborazione di alcuni armatori, hanno avviato, negli ultimi tre anni, una attività sperimentale unica nel suo genere in Italia, proprio per il monitoraggio a fumaiolo delle emissioni di alcune navi in servizio di linea facenti scalo a Genova.

Tale monitoraggio è stato pianificato ed intrapreso anche a seguito delle numerose segnalazioni, di privati cittadini e comitati di quartiere, che, soprattutto nel periodo estivo, lamentano agli Enti a vario titolo interessati (tra cui la Capitaneria di Porto e l'ARPAL), l'emissione di fumi densi e persistenti da parte di navi in manovra nell'ambito del porto antico.

I dati acquisiti durante lo studio, opportunamente rielaborati, potranno fornire nuovi elementi di valutazione, tra gli altri, alla Magistratura (a livello locale) e alle Organizzazioni Internazionali/Comunitarie del settore marittimo.

Nel corso degli interventi verrà illustrata la messa a punto del metodo utilizzato, i risultati analitici ottenuti, l'eventuale superamento dei limiti esistenti e si porrà uno sguardo critico in merito ai possibili interventi per minimizzare le emissioni inquinanti in atmosfera durante l'operatività delle navi.

In tale contesto, inoltre, verranno descritte, tra l'altro, le nuove percentuali minime di controlli che, a livello comunitario, sono ora imposti agli Stati Membri (in Italia al Corpo delle Capitanerie di Porto) per quanto riguarda i combustibili utilizzati dalle navi che scalano i propri porti (10% delle navi in arrivo), comprese le percentuali minime di controlli da eseguire attraverso il campionamento e l'analisi dei combustibili.

PROGRAMMA

Comandante della Capitaneria di Porto di Genova

Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale**

Rappresentante MATTM/RAM**



Rappresentante MIT/Maricogecap**

Rappresentante Regione Liguria e/o Assessorato Ambiente Regione Liguria e/o Direttore Generale Arpal**

Presidente Confitarma e/o Assagenti**

Intervento a cura di **Arpal**

Intervento a cura delle **Capitanerie di Porto**

Intervento a cura di Armatori coinvolti nello studio**

Intervento a cura di Organismi Riconosciuti**

Intervento a cura di rappresentante IMO e/o EMSA**

Conclusioni a cura del **Comandante della Capitaneria di Porto di Genova**



Mercoledì 28 giugno, ore 9:00 – 13:00

Sala del Capitano, Palazzo S. Giorgio

Hosted event

MED SECURITY SUMMIT

Open Session:

Geopolitica e rischi futuri

In collaborazione con the Propeller Club, Port of Genoa

In questa sessione verranno trattati molteplici temi riguardanti sia i più rilevanti scenari geopolitici che il mondo dello shipping ha dovuto, e si deve tuttora, fronteggiare, sia i nuovi scenari che nel prossimo futuro presumibilmente coinvolgeranno i traffici marittimi, con le loro inevitabili implicazioni. Ciò con particolare riferimento alle decisioni operative (ad es. cambiamenti di rotte) che sono necessitate, alla formulazioni di modifiche ai contratti di utilizzo delle navi ed anche alle nuove necessità nel settore delle assicurazioni corpi e merci.

Programma preliminare

Mauro Iguera, Amministratore delegato, **Cambiaso Risso Marine**

Alessandro Morelli, Direttore Operativo, **Siat** e Vice Presidente, **IUMI**

Ennio Palmesino, Docente Geopolitica, **Università degli Studi di Genova**

Anna Sciomachen, Coordinatore Corso di Laurea in Economia e Management Marittimo Portuale, **Università degli Studi di Genova**

Francesco Siccardi, Avvocato, **Studio Legale Siccardi Bregante**



Mercoledì 28 giugno, ore 14:00 – 18:00

Sala delle Compere, Palazzo S. Giorgio

Hosted event

MED SECURITY SUMMIT

Open Session:

La sicurezza dei Porti e dei Terminal e l'efficienza dei processi operativi

In attesa della Seconda Edizione del Med Security Summit, che si terrà nell'inverno 2017, Port&ShippingTech accoglierà la sua open session, dedicata non solo al tema delle minacce e di altre questioni che toccano da vicino le Autorità di Sistema Portuale, gli operatori e i passeggeri, ma anche alle modalità di instaurazione di una più ampia collaborazione tra le parti.

La sessione costituirà una piattaforma per lo scambio di idee e opinioni, nonché un'opportunità unica di networking e acquisizione di nuovi contatti.

PROGRAMMA

Chairman: **tdb**

Intervento a cura del **Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto**

Intervento a cura di **Assiterminal**

Francesco P. Mariani, Segretario Generale facente funzioni, **Assoporti**

Ilaria Savini, Senior Business Development Specialist, **LRQA**

Mauro Giacobbe, **Leonardo**

Danilo Fabricatore Irace, Presidente, **Fedepiloti**

Intervento a cura di **Fly Technologies**

Mercoledì 28 giugno, ore 14:00 – 18:00

Sala del Capitano, Palazzo S. Giorgio

SAFETY

Tecnologie e ricerca per la sicurezza e gestione della navigazione

In collaborazione con DICCA, DITEN, ATENA e CONISMA

Agli ingegneri la partecipazione riconosce numero 3 crediti formativi

Background

L'incremento del traffico marittimo e la crescente sensibilità dell'opinione pubblica nei confronti delle conseguenze derivanti da incidenti navali, spinge tutti i soggetti coinvolti nel settore marittimo a mettere in primo piano la sicurezza. Questa esigenza deve essere affrontata in maniera olistica sia dai progettisti sia dagli operatori della nave che dagli enti preposti alla regolamentazione del traffico marittimo. In quest'ottica, negli ultimi anni lo sviluppo della ricerca ha reso possibile la simulazione delle condizioni meteo-marine sia a larga che a piccola scala con un livello di dettaglio e affidabilità sempre crescenti. Tali progressi hanno permesso lo sviluppo di diverse applicazioni e analisi di interesse comune sia per l'ambito ingegneristico che per l'ambito manageriale nel campo delle costruzioni marittime e della navigazione. In questo workshop verranno presentati gli ultimi sviluppi della modellazione meteomarina e le loro applicazioni rivolte alla sicurezza e alla gestione della navigazione e alla pianificazione e progettazione delle opere costiere e offshore.

PROGRAMMA

Chairman: Massimo Figari*, Coordinatore dei corsi di studio di Ingegneria Navale, **Scuola Politecnica Università degli Studi di Genova**

Alessandro Serra, Presidente, **Gruppo Antichi Ormeggiatori del Porto di Genova**
Intervento a cura di **Bureau Veritas**

Beatrice Bazzica, Coordinatrice esecutiva corsi e progetti internazionali, **Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile**

Elisabetta Trovatore, Responsabile Centro Meteo-Idrologico, **Arpal**

Tania Del Giudice, Previsore meteomarino, **Arpal**

Giovanni Besio, DICCA, **Università degli Studi di Genova**

Eirini Spentza, DICCA-DITEN, **Università degli Studi di Genova**

Raphael Zaccone, DITEN, **Università degli Studi di Genova**

Giuseppe Ciruolo, DICAM, **Università di Palermo**

Carlo Brandini, **Consorzio LAMMA**

Antonio Speranza, Presidente, **CINFAI (Consorzio Interuniversitario Nazionale di Fisica delle Atmosfere ed Idrosfere)**

**In attesa di conferma*

GIOVEDÌ 29 GIUGNO

Giovedì 29 giugno, ore 9:00 – 13:00

Sala delle Compere – Palazzo S. Giorgio

GREEN SHIPPING SUMMIT 2017: Innovazioni tecnologiche, best practices organizzative e nuovi carburanti per l'efficienza energetica ed ambientale del trasporto marittimo

Prima Sessione (CO2 ed efficienza energetica)

L'entrata in vigore del regolamento MRV: situazione attuale e scenari futuri

Il contributo del trasporto marittimo all'efficienza energetica ed economica della catena logistica

In collaborazione con Confitarma

È prevista la traduzione simultanea ita-eng-ita

Agli avvocati la partecipazione riconosce numero 4 crediti formativi

Agli ingegneri la partecipazione alla I e II sessione riconosce numero 3 crediti formativi

BackGround

La Commissione Europea prendendo atto dell'incremento dei traffici ha emanato il Regolamento 2015/757 del Parlamento europeo e del Consiglio concernente il monitoraggio, la comunicazione e la verifica (MRV) delle emissioni di anidride carbonica generate dal trasporto marittimo, entrato in vigore il 1° luglio 2015.

Entro il 31 agosto 2017 le Società (di navigazione) dovranno trasmettere ai verificatori i piani di monitoraggio e a decorrere dal 1° gennaio 2018 le predette Società, dovranno monitorare su base annua le emissioni di CO2 per ogni nave e per tratta, applicando il metodo più appropriato per la determinazione delle emissioni di CO2.

La sessione illustrerà le principali soluzioni tecnologiche per il monitoraggio e la riduzione delle emissioni di CO2 delle navi.

PROGRAMMA

Chairman: **Umberto D'Amato**, Vicepresidente Commissione Tecnica Navale, **Confitarma**

Mauro Maurici*, Unità Assistenza Tecnica Sogesid - Direzione generale per il Clima e l'Energia – Divisione II Clima e certificazione ambientale, **Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare**

Alessio Gnecco, Naval Architect & Marine Engineer, **STIGE Maritime** – Socio, **Atena**

Stefano Brigandi, Client Manager Italy & Monaco, **Lloyd's Register Marine & Offshore**

Intervento a cura di **Bureau Veritas**

Satu Lipponen, Head of commercial operations, cargo, digitalization, **Eniram – A Wärtsilä company**

Alberto Pochiero, Regional Technical Manager, **ABB Turbocharging**

Ivana Melillo*, Fleet Performance Manager, **d'Amico Società di Navigazione**

Sergio Castellano*, Environmental Director, **MSC Cruise Management (UK)**

Dario Cacace, Trading & Business Development Manager, **For Rudder s.a.m.**

**In attesa di conferma*

Giovedì 29 giugno, ore 9:00 – 11:00

Sala del Capitano – Palazzo S. Giorgio

SOLAS: UN ANNO DOPO

Hosted event (tbc)

Organizzato da Spediporto

Programma in corso di definizione

Giovedì 29 giugno, ore 14:00 – 17:30

Sala delle Compere – Palazzo S. Giorgio

TECHNOLOGY TREND DEL SETTORE MARITTIMO – PORTUALE

Evoluzione nei sistemi di comunicazione, realtà aumentata, cloud platform, internet of things

È prevista la traduzione simultanea ita-eng-ita

Le innovazioni tecnologiche degli ultimi anni, nelle loro molteplici declinazioni, consentono allo shipping di esplorare nuove strade. Nel settore del commercial shipping, come rilevato dal report *Global Marine Technology Trends 2030*, elaborato da Lloyd's Register, QinetiQ e l'Università di Southampton, le tecnologie che avranno un impatto maggiore sullo shipping del futuro sono otto. Tre di esse, ossia quelle riguardanti la costruzione navale, propulsione ed energia e le smart ship, sono riconducibili a una logica di sviluppo interno del settore in termini di miglioramento del rendimento operativo attraverso il progresso della tecnologia.

Le altre innovazioni tecnologiche riguardano: materiali avanzati, sensori, tecnologie di comunicazione, big data analytics e applicazione della robotica e dell'automazione. Queste innovazioni provengono da altri settori e, se applicate shipping, sono in grado di garantire prestazioni finanziarie e commerciali superiori e una maggiore sicurezza.

Queste otto tecnologie sono strettamente interconnesse tra loro. È il caso, ad esempio, delle smart ship, frutto dell'integrazione di sensori, big data analytics, sistemi di comunicazione e materiali avanzati, nonché delle innovazioni in termini di propulsione ed energia, in quanto le smart ship del futuro mireranno sempre più all'incremento dell'efficienza e alla riduzione delle emissioni. Dall'applicazione di sensori e tecnologie di comunicazione alle navi e ai loro componenti e sistemi deriverà, inoltre, un ingente mole di dati in nano-secondi. Le tecnologie di analisi dei dati saranno quindi indispensabili per poter sfruttare questi dati al fine di migliorare le prestazioni e generare nuove opportunità di business.

La sessione, pertanto, intende:

- Approfondire l'impatto che avranno queste tecnologie, che concorrono a rendere il settore sempre più all'avanguardia e competitivo;
- Presentare delle case history applicative promosse da aziende leader del settore.

PROGRAMMA

Chairman: tdb

Gianpaolo Dalla Vedova, OP Italy, Malta and Adriatic, **Lloyd's Register Marine & Offshore**

Intervento a cura della **Marina Militare**

Saimon Conti, Managing Director CNT Technologies, Presidente della sezione Servizi ad elevato valore aggiunto e contenuto tecnologico alla cantieristica di **Assonave**

Guido Barbazza, President & Managing Director, **Wärtsilä**

Stefano Lassi, **Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile**

Intervento a cura di **HUB 4.0**

Intervento a cura di **Grimaldi Group**

Intervento a cura di **SAP**

Massimo Rittore*, Technical Manager, **d'Amico Shipping Group**

Vincenzo Galati*, Director Performance Engineer, **Carnival**



**In attesa di conferma*

Giovedì 29 giugno, ore 14:00 – 17:30

Sala del Capitano – Palazzo S. Giorgio

GREEN SHIPPING SUMMIT 2017

Seconda Sessione

Lo sviluppo dei green port e i processi di riqualificazione del waterfront: esperienze nazionali a confronto

In collaborazione con Assoport e con CNR IRISS

Agli ingegneri la partecipazione alla I e II sessione riconosce numero 3 crediti formativi

Background

La maggior parte dei porti nazionali è collocato in prossimità di aree fortemente urbanizzate il cui equilibrio ecologico è a forte rischio.

Le emissioni delle navi e dei mezzi portuali contribuiscono, nonostante il rispetto delle normative ambientali, al deterioramento della qualità dell'aria. Eppure, le innovazioni tecnologiche, basate sull'integrazione digitale di specifiche soluzioni energetiche e ambientali, offrirebbero opportunità di mitigazione a costi competitivi, a patto che i benefici ambientali da esse apportati trovino una equa forma di riconoscimento nelle decisioni infrastrutturali e nelle scelte operative.

La tendenza alla riduzione degli impatti ambientali costituisce anche un pre-requisito e un grande alleato per lo sviluppo e il consolidamento dei progetti di riqualificazione dei waterfront portuali.

Il tema della rigenerazione dei waterfront portuali va inquadrato nella più ampia prospettiva della sostenibilità del sistema mare-porto-città e diventare non più problema ma elemento cruciale di una possibile economia marittima circolare e motore trainante dello sviluppo locale delle città portuali.

Sono numerose le città portuali in Italia attualmente impegnate in processi di rigenerazione del waterfront urbano con la finalità di ricreare una relazione tra spazi, funzioni e scenari futuri, tra immagine urbana e sviluppo economico-produttivo.

Questo convegno intende presentare:

- tecnologie emergenti e soluzioni innovative per dare concreta attuazione ad obiettivi ambientali ambiziosi nei porti, nel rispetto dei criteri di efficienza e competitività richiesti dagli operatori;
- alcune esperienze emergenti relative alla riqualificazione dei waterfront portuali come cerniere dell'equilibrio ecologico mare-porto-città.

Una tavola rotonda conclusiva, con la partecipazione delle neonate Autorità di sistema portuale, intende presentare i progetti pilota in corso e dibattere le principali opzioni d'intervento mirate sia alla riduzione degli impatti ambientali sia allo sviluppo di nuovi progetti di riqualificazione degli spazi portuali.

PROGRAMMA

Chairman: Umberto Masucci, Presidente Nazionale, **The International Propeller Clubs**

Discussant: Massimo Clemente, Dirigente di ricerca, **CNR IRISS**

Paolo Emilio Signorini*, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**

Rinio Bruttomesso, Presidente, **RETE**

Guido Barbazza, President & Managing Director, **Wärtsilä**

Pietro Spirito, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**

Zeno D'Agostino, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**



Pino Musolino, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**
Rodolfo Giampieri, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale**
Sergio Prete, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio**
Ugo Patroni Griffi, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**
Danilo Fabricatore Irace, Presidente, **Fedepiloti**

**In attesa di conferma*

VENERDÌ 30 GIUGNO

Venerdì 30 giugno, ore 9:00 – 13:00

Sala delle Compere – Palazzo S. Giorgio

GREEN SHIPPING SUMMIT 2017

Terza Sessione

Nuovi carburanti e tecnologie emergenti per la riduzione del tenore di zolfo

In collaborazione con Confitarma

È prevista la traduzione simultanea ita-eng-ita

Agli avvocati la partecipazione riconosce numero 4 crediti formativi

Agli ingegneri la partecipazione riconosce numero 3 crediti formativi

Background

Durante l'ultimo MECP (MEPC 70 ottobre 2016) dell'IMO, il Comitato, ha confermato l'entrata in vigore del limite 0,5% per il tenore di zolfo dei combustibili in ogni parte del mondo a partire dal 1° gennaio 2020, come previsto dall'Annesso VI (RIVISTO) alla Convenzione MARPOL 73/78. Oggi ci sono sostanzialmente tre limiti per il massimo tenore di zolfo nei combustibili per uso marittimo: 3,5% (cosiddetto "limite globale"), 1,5% per le navi passeggeri in servizio di linea tra porti comunitari (e navi da crociera ad esse assimilate) nelle acque territoriali e nelle ZPE, 0,1% nelle aree ECA (Emission Control Area) designate dell'IMO e nei porti comunitari (sempre in virtù della cosiddetta Direttiva zolfo). Dal 1° gennaio 2020 i limiti si ridurranno a due: 0.50% globale e 0,1% nei porti e nelle aree ECA. Saranno approfonditi scenari presenti e futuri, guardando alle possibili alternative (LNG) e alle scelte tecnico-strategiche

PROGRAMMA

Chairman: Alberto Moroso, Presidente Nazionale, **Associazione Italiana di Tecnica Navale**

Lorianna Annunziata, Tecnologo CNR-IIA UOS di Roma c/o Direzione generale Rifiuti e Inquinamento, **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

Enrico Pujia*, Direttore Generale Porti e Navigazione, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Enrico Paglia, Research Manager, **Banchero Costa & Co**

Franco del Manso, Responsabile Rapporti Internazionali, **Unione Petrolifera**

Mario Dogliani, Direttore Tecnico, **Sea Europe**

Antonio Revedin, Direttore pianificazione strategica e sviluppo, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**

Rita Caroselli, Direttore, **Assogasliquidi**

Matteo Natali, Manager, Technical Sales, **Wärtsilä Italia**

Intervento a cura della **Marina Militare**

Claudio Boccalatte, Presidente, **ATENA La Spezia**

Luigi Grossi, Direttore scientifico, **DLTM**

Stine Mundal, Head of Section, Environmental Certification, **DNV GL - Maritime**

Maurizio Archetti, President-Chief Scientist, **Ecospray Technologies**

Intervento a cura di **Bureau Veritas**

Franco Porcellacchia, Vice President, **Carnival Corporate Refit**

Antonio Campagnuolo, Marine Operations Director, **Grandi Navi Veloci**



Lorenzo Maticena*, Consigliere di Amministrazione, **Caronte&Tourist**
Cesare D'Api*, Technical Manager, **d'Amico Società di Navigazione**

**In attesa di conferma*

Venerdì 30 giugno, ore 9:00 – 13:00

Sala del Capitano – Palazzo S. Giorgio

SMART PORT & LOGISTICS

IL POTENZIAMENTO DEI CORRIDOI LOGISTICI E DIGITALIZZAZIONE DEI NUOVI SISTEMI PORTUALI NAZIONALI: FOCUS SUL RILANCIO DEL SISTEMA LOGISTICO DEL NORD OVEST

In collaborazione con la Cabina di Regia delle regioni Liguria, Lombardia e Piemonte

La Seconda Edizione degli Stati Generali della Logistica del Nord Ovest, ospitata dalla città di Genova, ha presentato gli strumenti di politica delle tre regioni volti alla realizzazione all'integrazione logistica tra porti e interporti presentando i risultati conseguenti e le nuove azioni.

Il Nord Ovest italiano si è proposto al mercato e agli operatori come un sistema logistico integrato e unitario in grado di competere con i sistemi del Nord Europa.

Questo appuntamento si pone in continuità allargando la riflessione anche con gli operatori del settore su vari temi, tra cui le grandi infrastrutture strategiche, ma anche di proposte concrete e operative per far crescere l'intermodalità, il trasporto ferroviario di merci e lo sviluppo del nuovo mercato oltre le Alpi.

Il convegno verrà introdotto da una riflessione più ampia sull'evoluzione dello scenario nazionale con particolare riferimento a

- Azioni avviate dal Governo per il rilancio del sistema portuale e logistico nazionale: focus su incentivi intermodali, investimenti su infrastrutture, ultimo "miglio", sportello unico dei controlli
- Evoluzione del Port Community System: progetti pilota avviati in Italia
- Digitalizzazione e interoperabilità del sistema doganale portuale

PROGRAMMA

Chairman: tdb

Ivano Russo, Dirigente Gabinetto, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Giordano Bruno Guerrini, Chairman, **Bureau International des Containers**

Intervento a cura di **TIM**

Marco Cassin, Vice Direttore Generale infrastrutture e trasporti, **Regione Liguria**

Intervento a cura del **Politecnico di Torino****

Iolanda Romano*, Commissario straordinario di Governo Terzo Valico dei Giovi, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Intervento a cura di **UIRNET***

Giulia Costagli, **RFI**

Gian Enzo Duci*, Presidente, **Federagenti**

Guido Porta**, Presidente, **Fuori Muro Servizi Portuali e Ferroviari**

Intervento a cura di **Gruppo Spinelli**

Gilberto Danesi*, Amministratore Delegato, **Voltri Terminal Europa**

Intervento a cura di **Gruppo Contship**

Luigi Merlo*, Direttore Rapporti Istituzionali per l'Italia, **MSC**



Intervento a cura di **Gruppo Gavio****

Venerdì 30 giugno, ore 14:30 – 18:00

Sala delle Compere – Palazzo S. Giorgio

SMART PORT & LOGISTICS

I NUOVI MERCATI

*In collaborazione con la Cabina di Regia delle regioni Liguria, Lombardia e Piemonte
È prevista la traduzione simultanea ita-eng-ita*

Chairman: tdb

Marina Bottinelli, Head of Business Relations, **Camera di Commercio Italiana per la Svizzera**

Paolo Balistreri*, Vicepresidente, **GECT**

Intervento a cura di **HUPAC****

Riccardo Fuochi, Presidente, **Associazione Italia Hong Kong**

Ammiraglio di Squadra Donato Marzano, **Ministero della Difesa**

Paolo Emilio Signorini*, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**

Amedeo Lepore, Assessore alle attività produttive, **Regione Campania**

Alessandro Sorte**, Assessore alle infrastrutture e mobilità, **Regione Lombardia**

Francesco Balocco**, Assessore ai trasporti e infrastrutture, **Regione Piemonte**

Edoardo Rixi, Assessore allo sviluppo economico e imprenditoria, **Regione Liguria**

***in corso di invito
in attesa di conferma



Venerdì 30 giugno, ore 9:30 – 13:00

Palazzo Ambrogio di Negro, Sala Fondazione Edoardo Garrone

Hosted event

MOBILE OFFSHORE UNITS PROPERTY RISK AND LIABILITY: INSURANCE AND MORE

Organizzato da Studio Legale Garbarino Vergani

Convegno in lingua inglese. Non è prevista traduzione

Agli avvocati la partecipazione riconosce numero 3 crediti formativi

DRAFT PROGRAMME

Chairman: Dominic Happé, Barrister, **ST. PHILIPS STONE**

Chairman: Enrico Vergani, Senior Partner, **Studio Legale Garbarino Vergani**

Marco Toninelli, Offshore Drilling Division Director, **SAIPEM**

Marco Mastropasqua, Partner, **Studio Legale Garbarino Vergani**

Mauro Iguera, CEO, **Cambiaso Risso Group**

Swiss Re* / **Norwegian Hull ***

Giorgio Barraco, Insurance Claim Manager, **SAIPEM**

Federico Deodato, Managing Director & CEO, **PL Ferrari & Co.**

Dominic Happé, Barrister, **St. Philips Stone**

Ms. Ursula O'Donell, Claim Director Offshore Division, **The Standard Club Europe**

TEEKAY SHIPPING CORPORATION *

**to be confirmed*